



Steel Network

منصة الصلب العربية

العدد ١٧٧

ARAB STEEL PLATFORM

٨ فبراير ٢٠٢٦



الصلب بيتكلم عربي

www.Steel-Network.com

[f /steelnetwork](https://www.facebook.com/steelnetwork)

[@ /steel_network](https://www.instagram.com/steel_network)

[y /steelnetwork1](https://www.youtube.com/channel/UC...)

SN

Steel Network

منصة الصلب العربية

WWW.STEEL-NETWORK.COM



STRATEGIC PARTNERS



اتحاد الغرف التجارية السعودية
Federation Of Saudi Chambers of Commerce



اللجنة الوطنية لصناعة الحديد
NATIONAL COMMITTEE FOR STEEL INDUSTRY



PLATINUM SPONSORS



حراريات
HARARIYAT
HARBAN REFRACTORIES FACTORY CO

أركان
Arkan
STEEL حديد

KOCAER
STEEL



ELECTROTHERM



GERMAKSAN

EC
ELITE CRANES
PERFECT LIFTING SOLUTIONS

يونيكويل
UNICOIL

PPRM

OBSRA

فخر
فخر الصناعية



GOLD SPONSORS



SOYBAŞ

الشركة الليبية للحديد والصلب
LIBYAN IRON AND STEEL COMPANY

GAYSON
Abode of Comprehensive Solutions!

C
INDIA



اللجنة الوطنية لصناعة الحديد
NATIONAL COMMITTEE FOR STEEL INDUSTRY
Kingdom of Saudi Arabia المملكة العربية السعودية



الاتحاد الغرف السعودية
Federation of Saudi Chambers



COMMITTEE MEMBERS

يونيكويل
UNICOIL

حديد
hadeed



حديد الافاق
AL-ITTEFAQ STEEL

حديد الراجحي
RAJHI STEEL

صلب سويد
SOLB STEEL

حديد اليمامة
yamamah steel

QARYAN
STEEL

ArcelorMittal

سلب
شركة صلب
SULB COMPANY

Tenaris Saudi Steel Pipes
تيناريس الأنابيب السعودية

جيسكو
JESCO

حديد الوطنية
watania steel

حديد دعجم
DAJAM STEEL



حراريات
HARARIYAT



NCSI is a non-profit organization and does not conduct any business, activities or commercial correspondence at all.

For any commercial operations, you can communicate directly with the referenced factory/member directly through our website.

Affiliated Member

worldsteel
ASSOCIATION

AISU
Steel



P.O.Box 16683, Riyadh 11474, Kingdom of Saudi Arabia Tel.:+966 11 218 2163 | Fax: +966 11 218 2111 | Email: info@ncsi.org.sa

www.ncsi.org.sa



ELITE LADLE & CONTAINER
HANDLING CRANES



ELITE CHARGING CRANES



ELITE COIL HANDLING & ROTATING
TROLLEY CRANES



ELITE JIB CRANES, GOLIATH CRANES & COMPACT CRANES

**Quality
Reliability
Sustainability**

ELITE STEELS PVT. LTD.

EOT CRANES | ELECTROMAGNETS | ELECTRO HYDRAULIC GRABS

Plot No. 13 & 14, Sector-25, Faridabad-121004 (Haryana) INDIA

Tel: +91-129-2233170, 2232555, Fax: +91-129-2236962

E-mail: info@elitecranes.com, marketing@elitecranes.com

REGIONAL CONTACTS:

NORTH INDIA : +91 8595900071 ,+919311803903

EAST INDIA : +91 9711302262

SOUTH & WEST INDIA : +91 9873355019

INTERNATIONAL CONTACTS: +91-9711302262, +91-9873355019

www.elitecranes.com



ELITE CRANES
PERFECT LIFTING SOLUTIONS



TURN-KEY ROLLING MILL PLANTS



TURN-KEY ROLLING MILL PLANTS



MELTSHOP



GEARBOX



COOLING PLATFORM



SHEARS

◆ CRANE ◆ GEAR ◆ COOLING PLATFORM ◆ SHAFTS ◆ LOOPER - TERMEX ◆





OBSRA

SINCE 1998

EXPERIENCE THE EXCEPTIONAL

OBSRA SUPPLYING ALL ROLLING MILL'S NEEDS
WEATHER ROLLS (CYLINDERS) OR MACHINES AND EQUIPMENT



HITACHI

GAYSON
Abode of Comprehensive Solutions!

Rana Udyog



75 RABAA EL-ESTETHMARY - NSER CITY - CAIRO - EGYPT.

Mob. +20 114 708 5544 Tel.: +202 24 146 097 Fax: +202 24 179 427

AHMED_GOMMA@OBSRA.COM

WWW.OBSRA.COM



توجه نحو ما يتخطى حدود التمييز



على مدى أكثر من 60 عامًا، كنا المصدر الرئيسي للمنتجات عالية الجودة والحلول الموثوقة لمجموعة متنوعة من الصناعات. تم تصميم وتطوير حلولنا لتكون أكثر فعالية وقوية، لتلبية احتياجات العديد من القطاعات.

60 عامًا من الخبرة

SN الراعي البلاطيني لمنصة الصلب العربية "ستيل نتورك"



KOCAER
STEEL

kocaoersteel.com



S N

Steel Network

ARAB STEEL PLATFORM

منصة الصلب العربية

www.Steel-Network.com

[/steelnetwork](https://www.facebook.com/steelnetwork) [/steel_network](https://www.instagram.com/steel_network) [/steelnetwork1](https://www.youtube.com/channel/UC...)



Your Arab Iron & Steel Platform The Reliable Source of Steel Information



حراريات
HARARIYAT
ARABIAN REFRACTORIES FACTORY CO.



Arabian Refractories Factory Co.
KSA, Dammam 2nd Industrial City,
Dammam 34334
Tel. +966138121607

www.harariyat.com

Steel Network

ARAB STEEL PLATFORM



CEO

Mr. Ahmed Hegazy

Consultative

Dr. Eng. Mohamed Saied

Marketing

Mrs. Shaymaa Hedar

Editor Director

Mrs. Marwa Sobhy

Magazine Designer

Mr. Wael Sharaf

Web Admin

Mr. Shehab Shawky

Journalist

Mr. Ahmed Zaki

Legal affairs

Mr. Osama Hegazy

POWER BY



STEEL MEDIA



WWW.STEEL-NETWORK.COM

INFO@STEEL-NETWORK.CO



+966 56 241 1118



+20100 890 9692



/steelnetwork



/steel_network



/steelnetwork1

COMMERCIAL REGISTER: 674966805 TAX REGISTER: 674-966-805

تقارير وأرقام

- 7..... تقرير مفصل عن إنتاج الصلب الخام العالمي في ديسمبر 2025
- 12..... خام الحديد يقترب من أعلى مستوياته مدفوعاً بالطلب الصيني
- 13..... تراجع صادرات اليابان من الصلب بنسبة 4.2% في عام 2025
- 14..... انخفاض واردات تركيا من خام الحديد بنسبة 1.5% خلال الفترة من يناير إلى نوفمبر 2025
- 16..... انخفاض واردات تركيا من الصلب بنسبة 6.1% في عام 2025
- 17..... انخفاض إنتاج الصلب الخام الياباني بنسبة 4% في عام 2025
- 18..... السعودية: متوسط سعر طن الحديد يتراجع في 2025 لأدنى مستوى خلال 5 سنوات
- 19..... ارتفاع صادرات خام الحديد من البرازيل في ديسمبر 2025
- 20..... ارتفاع أسعار مبيعات المنتجات المعدنية المحلية في تركيا بنسبة 1.78% في ديسمبر 2025 مقارنةً بشهر نوفمبر
- 21..... ارتفاع أسعار الخردة المستوردة من الولايات المتحدة إلى تركيا إلى 373 دولاراً للطن

مشروعات واستثمارات

- 22..... من البحر الأحمر للمتوسط.. مصر تمد شريان تجارة جديداً على قضبان حديدية
- 24..... حديد العشري تُعلن بدء الإنتاج التجاري للسبائك "Ingot Mold" الفولاذية ذات الأقطار الكبيرة بمصنع أركو ستيل
- 25..... "المدينة للصلب" المصرية تستثمر 106 ملايين دولار لتقليص الاستيراد
- 27..... "أنابيب السعودية" توقع عقداً لمشروع (بحري) بـ 300 مليون ريال
- 28..... شركة توسيالي الجزائرية تعلن عن إطلاق أولى صادراتها من الصلب لعام 2026
- 29..... صندوق الاستثمارات العامة يوقع شراكة لتطوير مجمع متكامل للألومنيوم في السعودية
- 31..... المديفر: التحول الجذري في التعدين جعل المملكة ضمن أفضل 25 دولة للاستثمار
- 33..... باستثمارات 1.24 مليار ريال.. وضع حجر الأساس لمجمع "البداد الصناعي" بمكة
- 35..... السعودية: وزارة الصناعة تطلق مبادرة تمكين البنية التحتية للتعدين بالتعاون مع "مدن"
- 37..... السعودية ترسي أكبر منافسة تعدينية في تاريخها.. 24 شركة وتحالفاً يفوزون بـ 172 رخصة
- 39..... "موانئ" توقع عقداً لإنشاء مركز تصنيع هياكل ومنصات بحرية بـ 139 مليون ريال

Steel Network

منصة الصلب العربية

www.steel-network.com



- 40.....إصدار وتجديد 53 ترخيصاً للبحث عن المعادن واستغلالها في مصر.....
- 41.....شراكة استراتيجية بين تركيا وماليزيا لتطوير صناعة الصلب المقاوم للصدأ.....
- 42.....الشركة السعودية للحديد والصلب (حديد) توقع خطاب نوايا مع البحري للتعاون في نقل خام الحديد بحراً.....
- 43.....أكبر مصنع للجلفنة بالغمس الساخن في البرازيل يبدأ عملياته في يناير 2026.....

مؤتمرات

- 44.....ضمن حفلها السنوي في بروكسل.. حضور مميز لـ"محمد سامي" مع غرفة التجارة العربية البلجيكية اللوكسمبورغية.....

قضايا الحماية

- 45.....قطر: زيادة الرسوم الجمركية على واردات الحديد إلى 10% لمدة عام.....
- 46.....ترامب يهدد بفرض رسوم جمركية 100% على الواردات الكندية.....
- 47.....الهند تفرض رسوماً مؤقتة على واردات بعض منتجات الصلب.....
- 48.....الصناعة الألمانية تُطالب برِدٍ أوروبي حازم على تهديدات ترامب الجمركية.....

الطاقة والصلب الأخضر

- 49.....عُمان تُسرّع خططها لإنتاج الصلب الأخضر بالشراكة مع شركة "تسينغشان" الصينية.....
- 50.....سلطنة عُمان تعزز شراكتها مع "تسينغشان" الصينية لتوطين صناعات الصلب الأخضر.....

مواد خام

- 52.....الهند تعلن تصنيف فحم الكوك كمعدن حيوي واستراتيجي.....
- 53.....عجز كبير متوقع في النحاس يهدد نمو الاقتصاد العالمي.....

Steel Network

منصة الصلب العربية

www.steel-network.com



تقرير مفصّل عن إنتاج الصلب الخام العالمي في ديسمبر 2025

أذهب إلى ما هو أبعد من التميز

بلغ إنتاج الصلب الخام العالمي للدول السبعين التي تقدم تقاريرها إلى الرابطة العالمية للصلب (139.6 Worldsteel) مليون طن في ديسمبر 2025، بانخفاض قدره 3.7% مقارنةً بديسمبر 2024.

إنتاج الصلب الخام حسب المنطقة:

أنتجت أفريقيا 1.9 مليون طن في ديسمبر 2025، بانخفاض قدره 0.3% عن ديسمبر 2024. أنتجت آسيا وأوقيانوسيا 99.7 مليون طن، بانخفاض قدره 6.3%. أنتج الاتحاد الأوروبي (27 دولة) 9.9 مليون طن، بزيادة قدرها 3.9%. وأنتجت أوروبا (دول أخرى) 3.8 مليون طن، بزيادة قدرها 13.8%.

كما أنتج الشرق الأوسط 5.3 مليون طن، بزيادة قدرها 13.9%. وأنتجت أمريكا الشمالية 9.0 مليون طن، بانخفاض قدره 0.4%. أنتجت روسيا ودول رابطة الدول المستقلة الأخرى بالإضافة إلى أوكرانيا 6.9 مليون طن، بانخفاض قدره 2.7%. أنتجت أمريكا الجنوبية 3.2 مليون طن، بزيادة قدرها 1.2%.

الجدول 1. إنتاج الصلب الخام حسب المنطقة

	Dec 2025 (Mt)	% change Dec 25/24	Jan-Dec 2025 (Mt)	% change Jan-Dec 25/24
Africa	1.9	-0.3	23.2	3.8
Asia and Oceania	99.7	-6.3	1,324.5	-2.4
EU (27)	9.9	3.9	126.2	-2.6
Europe, Other	3.8	13.8	42.8	-0.9
Middle East	5.3	13.9	56.9	4.3
North America	9.0	-0.4	107.4	0.7
Russia & other CIS + Ukraine	6.9	-2.7	81.3	-4.4
South America	3.2	1.2	41.5	-1.2
Total 70 countries	139.6	-3.7	1,803.8	-2.0

شكّلت الدول السبعون المدرجة في هذا الجدول ما يقارب 98% من إجمالي إنتاج الصلب الخام العالمي في عام 2024.

المناطق والدول المشمولة في الجدول:

أفريقيا: الجزائر، مصر، ليبيا، المغرب، جنوب أفريقيا، تونس.

آسيا وأوقيانوسيا: أستراليا، الصين، الهند، اليابان، منغوليا، نيوزيلندا، باكستان، كوريا الجنوبية، تاوان (الصين)، تايلاند، فيتنام.

الاتحاد الأوروبي (27 دولة): النمسا، بلجيكا، بلغاريا، كرواتيا، التشيك، فنلندا، فرنسا، ألمانيا، اليونان، إيطاليا، لوكسمبورغ، هولندا،

بولندا، البرتغال، رومانيا، سلوفاكيا، سلوفينيا، إسبانيا، السويد.

أوروبا، أخرى: مقدونيا، النرويج، صربيا، تركيا، المملكة المتحدة.

الشرق الأوسط: البحرين، إيران، العراق، الأردن، الكويت، عُمان، قطر، المملكة العربية السعودية، الإمارات العربية المتحدة، اليمن

أمريكا الشمالية: كندا، كوبا، السلفادور، غواتيمالا، المكسيك، الولايات المتحدة الدول.

روسيا ودول رابطة الدول المستقلة الأخرى + أوكرانيا: بيلاروسيا، كازاخستان، روسيا، أوكرانيا.

أمريكا الجنوبية: الأرجنتين، البرازيل، تشيلي، كولومبيا، الإكوادور، باراغواي، بيرو، أوروغواي، فنزويلا.

أكبر 10 دول منتجة للصلب

أنتجت الصين 68.2 مليون طن في ديسمبر 2025، بانخفاض قدره 10.3% عن ديسمبر 2024. أنتجت الهند 14.8 مليون طن، بزيادة قدرها 10.1%. أنتجت الولايات المتحدة 6.9 مليون طن، بزيادة قدرها 3.6%. كما أنتجت اليابان 6.6 مليون طن، بانخفاض قدره 4.8%. وتشير التقديرات إلى أن روسيا أنتجت 5.8 مليون طن، بانخفاض قدره 4.4%. كما أنتجت كوريا الجنوبية 5.2 مليون طن، بانخفاض قدره 2.4%. وأنتجت تركيا 3.5 مليون طن، بزيادة قدرها 18.5%. وتشير التقديرات إلى أن إيران أنتجت 3.0 مليون طن، بزيادة قدرها 16.2%. أنتجت ألمانيا 2.7 مليون طن، بانخفاض قدره 0.2%. أنتجت البرازيل 2.6 مليون طن، بانخفاض قدره 1.9%.

الجدول 2: أكبر 10 دول منتجة للصلب:

	Dec 2025 (Mt)	% change Dec 25/24	Jan-Dec 2025 (Mt)	% change Jan-Dec 25/24
China	68.2	-10.3	960.8	-4.4
India	14.8	10.1	164.9	10.4
United States	6.9	3.6	82.0	3.1
Japan	6.6	-4.8	80.7	-4.0
Russia (e)	5.8	-4.4	67.8	-4.5
South Korea	5.2	-2.4	61.9	-2.8
Türkiye	3.5	18.5	38.1	3.3
Germany	2.7	-0.2	34.1	-8.6
Brazil	2.6	-1.9	33.3	-1.6
Iran (e)	3.0	16.2	31.8	1.4

إجمالي إنتاج الصلب الخام العالمي لعام 2025

بلغ إجمالي إنتاج الصلب الخام العالمي 1,849.4 مليون طن في عام 2025. يُرجى مراجعة عارض بيانات الصلب للاطلاع على القائمة الكاملة لإجمالي الإنتاج السنوي حسب الدولة.

Rank	Country	2025	2024	% change 2025/2024
1	China	960.8	1 005.1	-4.4
2	India	164.9	149.4	10.4
3	United States	82.0	79.5	3.1
4	Japan	80.7	84.0	-4.0
5	Russia (e)	67.8	71.0	-4.5
6	South Korea	61.9	63.6	-2.8
7	Türkiye	38.1	36.9	3.3
8	Germany	34.1	37.3	-8.6
9	Brazil	33.3	33.9	-1.6
10	Iran (e)	31.8	31.4	1.4
11	Viet Nam	24.7	22.0	12.2
12	Italy	20.7	20.0	3.6
13	Indonesia (e)	19.0	18.6	1.9
14	Taiwan, China (e)	17.1	19.2	-10.8
15	Mexico (e)	13.5	14.3	-5.9
16	Spain (e)	12.0	11.9	0.7
17	Canada (e)	11.5	12.3	-7.2
18	Saudi Arabia	10.8	9.6	12.3
19	Egypt	10.6	10.7	-0.8
20	France (e)	9.8	10.8	-8.7
21	Malaysia (e)	9.0	9.0	-0.2
22	Austria	7.6	7.1	5.9
23	Ukraine	7.4	7.6	-2.2

Rank	Country	2025	2024	% change 2025/2024
24	Poland (e)	7.2	7.1	0.8
25	Belgium (e)	7.2	7.1	0.5
26	Netherlands	6.5	6.4	1.4
27	Algeria (e)	5.3	4.5	17.9
28	Australia	5.2	4.7	12.1
29	Thailand (e)	5.0	4.9	2.6
30	Bangladesh (e)	4.5	4.5	0.0
31	South Africa	4.5	4.7	-4.7
32	Kazakhstan	4.3	4.2	2.2
33	Argentina	4.0	3.9	4.2
34	Sweden	4.0	4.0	-0.7
35	United Arab Emirates	3.8	3.7	3.3
36	Finland	3.7	3.7	2.1
37	Slovakia (e)	3.7	3.9	-5.6
38	Pakistan (e)	3.6	4.1	-12.2
39	Iraq (e)	3.0	3.0	0.3
40	Oman (e)	3.0	3.0	0.0
	Others	41.8	44.1	-5.3
	World	1 849.4	1 886.8	- 2.0



شركة أركان الصلب للصناعة

أركان

STEEL حديد

نجم جديد فر سماء المملكة

WWW.ARKANSTEEL.COM.SA





خام الحديد يقترب من أعلى مستوياته مدفوعاً بالطلب الصيني

سجلت أسعار خام الحديد ارتفاعاً ملحوظاً مطلع تعاملات اليوم الاثنين، مدعومة بموجة إعادة التخزين التي تنفذها مصانع الصلب الصينية استعداداً لعطلة رأس السنة القمرية وفق بلومبرج.

وارتفعت العقود الآجلة للمعدن في بورصة سنغافورة بنسبة 0.9% لتصل إلى 109.40 دولاراً للطن، مسجلة أعلى مستوى إغلاق لها منذ الربع الأخير من عام 2024.

وأوضح خبراء في شركة "هورايزون إنسايتس" أن انتعاش إنتاج الحديد المنصهر بشكل غير موسمي مطلع عام 2026 قد عزز الطلب الفعلي على المواد الخام، مما وضع ضغوطاً إيجابية على الأسعار رغم التحديات التي تواجهها مصانع الصلب في ظل التقلبات الاقتصادية الراهنة، وفق بلومبرج. وعلى الرغم من ارتفاع الأسعار بنسبة 8% منذ منتصف ديسمبر الماضي، تظهر بيانات الموانئ الصينية زيادة في المخزونات المستوردة للأسبوع السادس على التوالي، لتصل إلى أعلى مستوياتها منذ أبريل 2022.

ومع ذلك، يرى المحللون في مجموعة "جيفريز" المالية أن أسواق الأسهم تتبنى نظرة متفائلة حيال القطاع في عام 2026، حيث ارتفعت أسهم شركات التعدين الكبرى بنحو 40% مقارنة بالسلعة منذ أوائل عام 2025.

. وتعكس هذه التحركات ثقة المستثمرين في استدامة الطلب خلال عام 2026، مع توقعات باستقرار متوسط السعر عند مستوى 100 دولار للطن طوال العام الجاري.

شهدت أسواق الصلب نشاطاً مكثفاً، حيث ارتفعت العقود المقومة باليوان في بورصة "داليان" بنسبة 1.2%، تزامناً مع صعود العقود الآجلة للصلب في شنغهاي وسنغافورة بنسبة 0.6%.

تراجع صادرات اليابان من الصلب بنسبة 4.2% في عام 2025

بلغت صادرات اليابان من منتجات الحديد والصلب في ديسمبر من العام الماضي 2.59 مليون طن، مسجلة ارتفاعاً بنسبة 8.1% على أساس شهري، وانخفاضاً بنسبة 8.1% على أساس سنوي، وذلك وفقاً للإحصاءات الجمركية الصادرة عن الاتحاد الياباني للحديد والصلب. وفي عام 2025، بلغت صادرات اليابان من منتجات الحديد والصلب 30.39 مليون طن، بانخفاض قدره 4.2% مقارنةً بعام 2024.

وفيما يتعلق بأسواق تصدير منتجات الحديد والصلب الرئيسية لليابان، فقد بلغ إجمالي صادرات البلاد من الحديد والصلب إلى تايلاند في عام 2025 ما يقرب من 4.35 مليون طن، بزيادة قدرها 1.4%، بينما بلغ إجمالي الصادرات إلى كوريا الجنوبية 3.84 مليون طن، بانخفاض قدره 19.7%، في حين انخفضت الصادرات إلى الصين بنسبة 12.6% لتصل إلى 2.33 مليون طن. وبلغ حجم الصادرات إلى تاوان 1.83 مليون طن، بزيادة قدرها 4%، بينما بلغ إجمالي الصادرات إلى الولايات المتحدة 1.09 مليون طن، بانخفاض قدره 9.3%، على أساس سنوي.

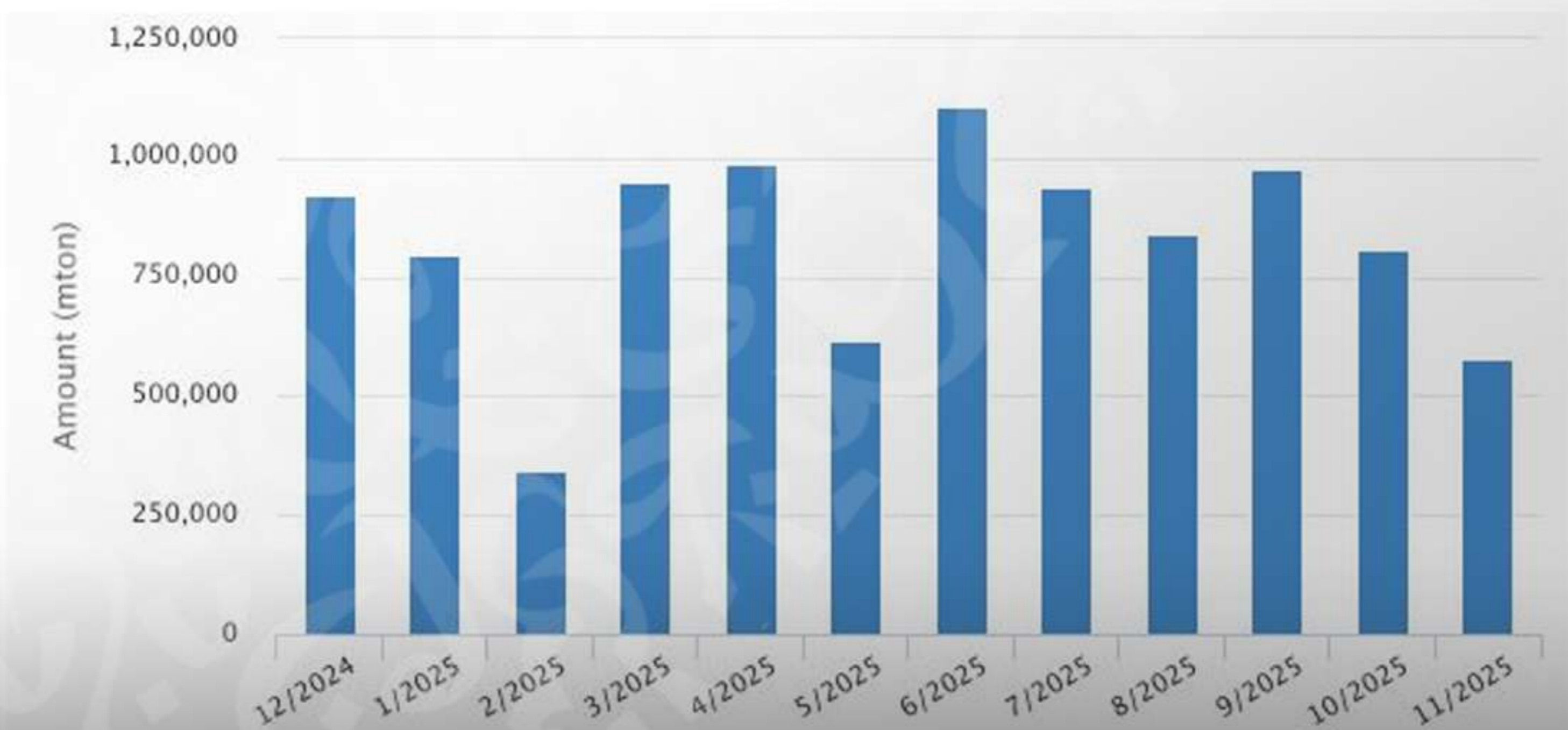
	December (mt)	Change m-o-m (%)	2025 (mt)	Change y-o-y (%)
Semi-finished	198,787	-25.7	2,914,902	-7.2
Bars	15,348	45.4	158,160	-29.5
Wire rod	44,688	-10.9	468,497	12.9
Heavy plate	247,559	19.2	2,659,535	-3.9
HRC	982,714	8.1	11,311,253	-4.5
CRC	97,721	-4.8	1,401,106	-4.1
Galvanized sheet	164,761	16.1	1,935,853	-6.7

انخفاض واردات تركيا من خام الحديد بنسبة 1.5% خلال الفترة من يناير إلى نوفمبر 2025

في نوفمبر من العام الماضي، بلغت واردات تركيا من خام الحديد 577,045 طن، بانخفاض قدره 28.7% مقارنةً بشهر أكتوبر، وارتفاع قدره 115.4% على أساس سنوي، وذلك وفقاً للبيانات الأولية الصادرة عن معهد الإحصاء التركي (TUIK). في الوقت نفسه، بلغ إجمالي الإيرادات الناتجة عن هذه الواردات 63.79 مليون دولار أمريكي، بانخفاض قدره 21.2% مقارنةً بالشهر السابق، وارتفاع قدره 103.2% على أساس سنوي.

خلال الأشهر الأحد عشر الأولى من عام 2025، بلغت واردات تركيا من خام الحديد 8.95 مليون طن، بانخفاض قدره 1.5%، بينما انخفضت قيمة هذه الواردات بنسبة 16.3% لتصل إلى 942.27 مليون دولار أمريكي، وذلك على أساس سنوي.

واردات تركيا من خام الحديد - آخر 12 شهراً

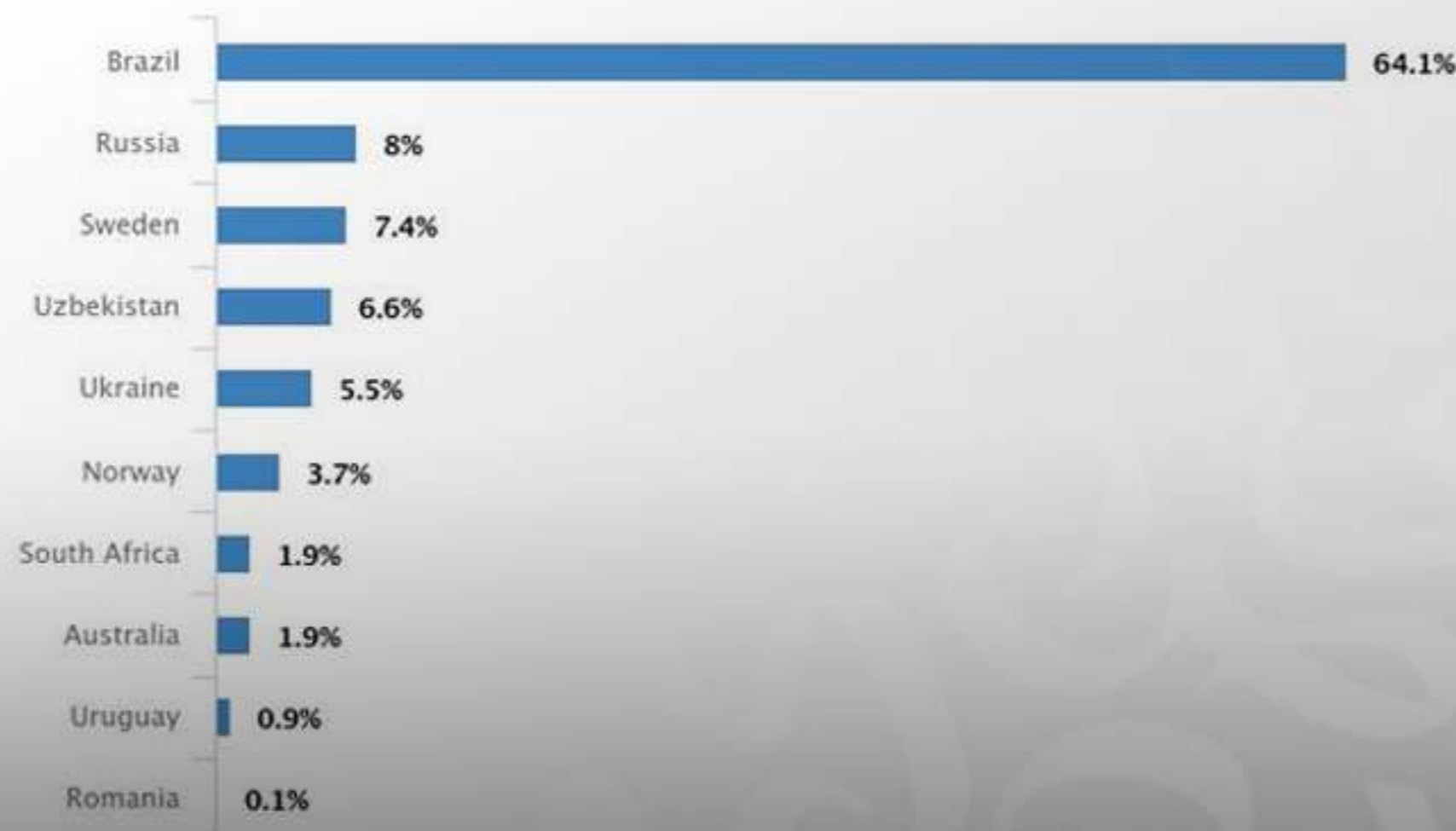


خلال هذه الفترة، كانت البرازيل أكبر مصدر لواردات تركيا من خام الحديد، حيث بلغت 5.74 مليون طن، بزيادة قدرها 22.2% على أساس سنوي. تلتها روسيا بـ 715,324 طن، ثم السويد بـ 660,718 طن، بزيادة قدرها 63.7% وانخفاض قدره 33.3% على أساس سنوي على التوالي.

أهم 10 مصادر لواردات تركيا من خام الحديد خلال الفترة من يناير إلى نوفمبر من العام الماضي:

Country	Amount (mt)					
	January- November 2025	January- November 2024	Y-o-y change (%)	November 2025	November 2024	Y-o-y change (%)
Brazil	5,736,950	4,694,655	22.2	249,925	-	-
Russia	715,324	436,863	63.7	159,774	52,005	207.2
Sweden	660,718	989,927	-33.3	-	-	-
Uzbekistan	593,535	892,032	-33.5	-	214,866	-
Ukraine	487,872	1,094,683	-55.4	-	-	-
Norway	330,329	-	-	165,035	-	-
S. Africa	167,655	861,146	-80.5	-	-	-
Australia	166,094	-	-	-	-	-
Uruguay	79,531	-	-	-	-	-
Romania	9,575	3,813	151.1	1,201	885	35.6

Turkey-Import-Iron ore





انخفاض واردات تركيا من الصلب بنسبة 6.1% في عام 2025

وفقاً للإحصاءات التجارية الخارجية الأولية الصادرة عن معهد الإحصاء التركي، انخفضت قيمة واردات تركيا من الحديد والصلب في ديسمبر من العام الماضي بنسبة 16.1% على أساس سنوي، لتصل إلى 1.85 مليار دولار. وفي ذلك الشهر، احتل الحديد والصلب المرتبة السادسة بين أكثر المنتجات استيراداً في البلاد من حيث القيمة. بلغت قيمة واردات تركيا من الحديد والصلب في عام الماضي 22.21 مليار دولار، مسجلةً انخفاضاً بنسبة 6.1% مقارنةً بالفترة نفسها من عام 2024.

في غضون ذلك، ارتفعت واردات منتجات الحديد والصلب، التي احتلت المرتبة الخامسة عشرة بين المنتجات الأعلى قيمةً في ذلك الشهر، بنسبة 11.2% لتصل إلى 416 مليون دولار، بينما زادت وارداتها من منتجات الحديد والصلب في عام 2025 بنسبة 1.4% لتصل إلى 4.22 مليار دولار، وذلك على أساس سنوي.

انخفاض إنتاج الصلب الخام الياباني بنسبة 4% في عام 2025

في ديسمبر من العام الماضي، انخفض إنتاج الصلب الخام الياباني بنسبة 3% مقارنةً بالشهر السابق، وبنسبة 4.8% مقارنةً بديسمبر 2024، ليصل إجماليه إلى 6.57 مليون طن، وذلك وفقًا للبيانات الصادرة عن الاتحاد الياباني للحديد والصلب (JISF). في الوقت نفسه، بلغ إنتاج الحديد الزهر الياباني في الشهر نفسه 4.81 مليون طن، بانخفاض قدره 0.5% مقارنةً بالشهر السابق، وبنسبة 6.9% على أساس سنوي.

في عام 2025، بلغ إنتاج الصلب الخام في البلاد 80.68 مليون طن، بانخفاض قدره 4% مقارنةً بعام 2024، بينما بلغ إنتاج الحديد الزهر 58.45 مليون طن، بانخفاض قدره 4.2%.

يمكن الاطلاع على حجم إنتاج بعض منتجات الصلب في اليابان في الجدول أدناه:

Product	December 2025 (mt)	M-o-m change (%)	Y-o-y change (%)
Hot rolled section	370,000	-2.6	2.5
Bar	525,700	-9.7	-7.1
Wire rod	125,500	13.5	8.4
Heavy plate	668,500	-2.1	-0.1
Hot rolled wide strip	2,779,800	-4.1	-8.3
Cold rolled wide strip	1,018,100	-9.9	-6.8
<u>Galvanized</u> sheet	657,400	4.9	-0.3
Welded pipe	229,400	1.6	1.7

فخر

فخر الصناعية

FAKHR INDUSTRIAL



صناعة
سعودية



WWW.FAKHR-INDUSTRIAL.COM



/FAKHRINDUSTRIAL



/AKHRINDUSTRIAL



/AKHRINDUSTRIAL

السعودية: متوسط سعر طن الحديد يتراجع في 2025 لأدنى مستوى خلال 5 سنوات

واصل المتوسط السنوي لسعر الحديد في المملكة العربية السعودية تراجعته بنهاية عام 2025م للعام الثالث على التوالي، ليسجل متوسط سعر الطن أدنى مستوى في 5 أعوام.

وانخفض المتوسط السنوي لسعر طن الحديد في السعودية بنحو 1.6% في عام 2025م على أساس سنوي، وبترجع يعادل 47 ريالاً عن متوسط السعر السنوي في العام السابق، وفقاً لإحصائية أعدها "مباشر" تستند لبيانات صادرة عن الهيئة العامة للإحصاء.

وبلغ متوسط سعر طن الحديد في المملكة خلال عام 2025م نحو 2856.8 ريالاً، ويعتبر أقل مستوى سنوي لسعر الطن في آخر 5 أعوام؛ وبالتحديد منذ أن سجل 2793.9 ريالاً.

وواصل متوسط السعر السنوي لطن الحديد في المملكة تراجعته بنهاية العام الماضي؛ حيث كان يبلغ 2903.8 ريالاً في عام 2024م، مقابل 2995.5 ريالاً للطن في 2023م، ومقارنة مع 3681.7 ريالاً في العام 2022م.

وكان متوسط سعر طن الحديد في السعودية يبلغ خلال عام 2021م نحو 3542.8 ريالاً، مقابل 2793.9 ريالاً في العام 2020م، ومقارنة مع 2585.8 ريالاً في عام 2019م.

وفي سياق منفصل، ارتفع المتوسط السنوي لسعر متر الخرسانة الجاهزة بنحو 4.8% في عام 2025م، ليبلغ 211.8 ريال للمتر المكعب، ليواصل ارتفاعه للعام الثاني مقارنة مع سعره البالغ 202.1 ريال في عام 2024م.

ارتفاع صادرات خام الحديد من البرازيل في ديسمبر 2025

PPRM

YOUR TRUSTED PARTNER FOR
EXCELLENCE!

REBAR MILL | WIRE ROD MILL | SECTION MILL
NARROW HOT STRIP MILL | MERCHANT MILL



Enquire Now

صدرت البرازيل 37.614 مليون طن من خام الحديد (باستثناء الكريات) و2.628 مليون طن من الكريات في ديسمبر، مقارنةً بـ 33.122 مليون طن و1.342 مليون طن على التوالي في نوفمبر.

وُجّهت صادرات خام الحديد إلى آسيا (32.886 مليون طن، منها 28.203 مليون طن إلى الصين)، والشرق الأوسط (1.977 مليون طن)، وأوروبا (1.172 مليون طن)، وأفريقيا (675.600 طن)، بينما سُحنت كميات أقل إلى المكسيك والأرجنتين.

وُجّهت صادرات الكريات إلى آسيا (1.233 مليون طن)، وأفريقيا (783,700 طن)، وترينيداد وتوباغو (164,200 طن)، وأوروبا (156,500 طن)، والولايات المتحدة (156,300 طن)، والأرجنتين (134,900 طن).

وخلال عام 2025، صدرت البرازيل 392.6 مليون طن من خام الحديد، مقابل 362.6 مليون طن في عام 2024.

أما بالنسبة للكريات، فقد بلغ إجمالي الصادرات 23.743 مليون طن في عام 2025، و26.124 مليون طن في عام 2024.

ارتفاع أسعار مبيعات المنتجات المعدنية المحلية في تركيا بنسبة 1.78% في ديسمبر 2025 مقارنةً بشهر نوفمبر

ووفقاً للإحصاءات الصادرة عن معهد الإحصاء التركي (TUİK)، ارتفع مؤشر أسعار المنتجين المحلي (PPI) للصناعة التركية عمومًا في ديسمبر من العام الماضي بنسبة 0.75% على أساس شهري، وبنسبة 27.67% على أساس سنوي، بينما بلغ متوسط الارتفاع 25.36% خلال الاثني عشر شهرًا الماضية.

وفي ديسمبر، ارتفع مؤشر أسعار المنتجين المحلي لقطاع المعادن الأساسية في تركيا بنسبة 1.78% على أساس شهري، وبنسبة 20.96% مقارنةً بالشهر نفسه من عام 2024. في حين بلغ متوسط الزيادة في مؤشر أسعار المنتجين المحلي خلال الاثني عشر شهرًا الماضية 14.86%.

من جهة أخرى، نما مؤشر أسعار المنتجين المحلي لقطاع تصنيع المنتجات المعدنية في تركيا، باستثناء الآلات، في ديسمبر بنسبة 1.58% مقارنةً بشهر نوفمبر، وبنسبة 25.78% على أساس سنوي. وفي الوقت نفسه، في القطاع المعني، تم تسجيل زيادة متوسطة قدرها 23.01 بالمائة في مؤشر أسعار المنتجين خلال الأشهر الـ 12 الأخيرة.

ارتفاع أسعار الخردة المستوردة من الولايات المتحدة إلى تركيا إلى 373 دولاراً للطن

يشهد سوق استيراد خردة الصلب في تركيا ارتفاعاً مستمراً مع كل صفقة جديدة، بينما يسعى البائعون الآن إلى مستويات أعلى. وأفادت مصادر في السوق أن أسعار العروض المقدمة للمصانع التركية قد ارتفعت هذا الأسبوع، على الرغم من صعوبة المفاوضات. وقد أبرمت شركة تركية لإنتاج الصلب، مقرها في مرمره، يوم الجمعة 9 يناير/كانون الثاني، صفقة شراء خردة من الولايات المتحدة لخردة الصلب بسعر 373 دولاراً للطن، بزيادة قدرها 1.5 دولار للطن في أسعار الخردة المستوردة من الولايات المتحدة. وتشير التقارير إلى أن العروض الجديدة من الولايات المتحدة تقترب من 380 دولاراً للطن، كما أن المصانع التركية مترددة في قبول أسعار أعلى من 375 دولاراً للطن لهذا النوع.

كما ارتفعت أسعار التجميع في ساحات التصدير بالاتحاد الأوروبي، لتصل إلى 270-280 يورو للطن (شاملة فوسفات الألمونيوم) خلال الأسبوع الماضي، مما يشكل حداً أدنى ثابتاً للأسعار. في غضون ذلك، استقر سعر صرف اليورو مقابل الدولار عند 1.166، مما يدعم أسعار الخردة من خارج الاتحاد الأوروبي، على الرغم من انخفاض أسعار الشحن البحري من المنطقة. وفي الولايات المتحدة، تشير مصادر إلى ارتفاع أسعار الخردة المحلية بمقدار 20-30 دولاراً للطن خلال دورة الشراء في يناير، مما يضغط على الكميات المحدودة أصلاً من الخردة المتاحة لمواقع التصدير. وتؤثر ظروف الشتاء سلباً على إمدادات الخردة، مما يؤثر بدوره على تدفقها إلى مواقع التصدير في كل من الولايات المتحدة والاتحاد الأوروبي. وتسعى المصانع التركية إلى رفع أسعار حديد التسليح المحلية هذا الأسبوع نظراً لمؤشرات إيجابية في سوق الخردة.

ومع ذلك، يسود جو من التشاؤم على جانب الطلب بسبب سوء الأحوال الجوية في تركيا. وتشير مصادر السوق إلى أن العقبة الأكبر التي تواجه الاتجاه التصاعدي لأسعار خردة المعادن في أعماق البحار هي ضعف الطلب في قطاع الصلب. من جهة أخرى، يعني نقص عروض الخردة أن أساسيات السوق في قطاع الخردة ستظل تلعب دوراً أكبر في تحديد اتجاه الأسعار مستقبلاً.

MAS

TUBE MILLS

PPRM



YOUR TRUSTED PARTNER FOR
EXCELLENCE!

Expertise in **ROLLING MILLS & TUBE MILLS**
with **CUTTING EDGE TECHNOLOGY**



Rebar & Wire Rod
Mills



ERW Tube Mills



Section Mills



Narrow Hot
Strip Mills

APPLICATIONS:

Low & Medium Carbon Steel | Bearing Steel
Case Hardening Steel | Spring Steel

FIND OUT MORE AT:
sales@pprm.in | www.pprm.in

Scan QR code to
know more ▶





من البحر الأحمر للمتوسط.. مصر تمد "شريان تجارة" جديداً على قضبان حديدية

قام الفريق مهندس كامل الوزير نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية وزير الصناعة والنقل في مصر بتفقد مواقع العمل بالخط الأول من شبكة القطار الكهربائي السريع "السخنة/ العلمين/ مطروح" والذي يبلغ طوله 660 كم، ويدخل ضمن الممر اللوجستي "السخنة/ الدخيلة" في المسافة من أكتوبر حتى برج العرب.

ويأتي ذلك لمتابعة التقدم في معدلات التنفيذ بالمشروع "أعمال التشطيبات بالمحطات - تنفيذ الاعمال الصناعية (كباري - أنفاق) - أعمال تركيب القضبان على السكة - أعمال تركيب اعمدة الكهرباء الكاتنيري"، وحيث كان في استقبال الوزير كل من اللواء ماجد عبد الحميد نائب وزير النقل للنقل البري والدكتور عبد الرحمن الباز مساعد وزير النقل لمتابعة المشروعات واللواء طارق عبد الجواد رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري واللواء طارق حامد جويلي رئيس الهيئة القومية للأنفاق وقيادات الهيئات ورؤساء الشركات المنفذة للمشروع، وفقا لبيان صحفي صادر، اليوم السبت.

وأطلع الوزير، على مخطط سير حركة الركاب من المداخل الرئيسية للمحطات حتى الوصول إلى صالات التذاكر وكيفية التنقل بين الأرصفة، وكذلك خطة الاستغلال الإداري والاستثماري الأمثل لكافة المساحات بها، كما تم الاطلاع على معدلات التقدم في تنفيذ الأعمال الصناعية "كباري وانفاق وبرابغ واخوار"، وما تم الإنتهاء منها والمخطط الزمني الخاص بالأعمال الجاري تنفيذه حيث يشتمل هذا القطاع على عدد 8كوبرى مسار مثل (أكتوبر بطول 16 كم يمر بكامل اجهزة أكتوبر لفتح الحركة للمواطنين اسفل الكوبري - الرجوا - تقاطع طريق وادى النطرون / الدبломاسين - تقاطع طريق وادى النطرون / العلمين - كوبري مسار ترعة النصر -- كوبري المثلث) وعدد 1 كوبري ديزل (الاتحاد).

كما يشتمل القطاع على عدد 26 كوبرى تقاطع مع مسار القطار الكهربائي السريع مثل (البوليفارد - 6 أكتوبر الزراعية - الكتيبة - الضبعة - سفنكس - الدائري الإقليمي - قرية طنمبول - قرية بني سلامة - قرية الحمرا - الطبراني - الشجاعة - بداية النوبارية - نهاية النوبارية) وعدد 226 بربخ مع مسار القطار الكهربائي السريع وعدد 2 نفق.

وتفقد الوزير أعمال الانتهاء من أعمال الجسور لمسار القطار السريع لأغلب المسار طوال مسار الزيارة وتسليمها للتحالف لبدء فرد البازلت والفلنكات وأعمال السكة كاملة.

ووجه الوزير باستكمال تمهيد طرق الخدمة الموازية للمسار لاستخدام طرق الخدمة الداخلية في أعمال فرش البازلت وتركيب الفلنكات والقضبان واستخدام طرق الخدمة الخارجية لخدمة التجمعات السكنية والمناطق الزراعية.

كما تم الاطلاع على قطاعات المسار التي تم ويجرى تسليمها لتحالف (سيمنز/ اوراسكوم/ المقاولون العرب) لتنفيذ أعمال فرش البازلت وتركيب القضبان وأعمدة الكاتنيري الكهربائية ليتم بعدها تنفيذ الأعمال الكهروميكانيكية، حيث تم الإنتهاء من تركيب قضبان السكة بطول 84.3 كم بقطاع شرق النيل وبطول 18 كم بقطاع غرب النيل وبطول 24.6 كم بالقطاع الشمالي، كما تم الإنتهاء من تصنيع عدد 21 قطار إقليمي (ديزيرو) من إجمالي 34 قطار وتم وصول عدد 8 قطارات منها مخصص للخط وتم الإنتهاء من تصنيع عدد 7 قطارات سريعة (فيلارو) من إجمالي 15 قطار وتم وصول عدد 2 قطار منها مخصص لهذا الخط، بالإضافة إلى أنه تم الإنتهاء من تصنيع الجرارات الكهربائية للبضائع المخصصة لهذا الخط بإجمالي 14 جرار.

وأضاف الوزير، أن أعمال تنفيذ شبكة القطار الكهربائي السريع تجسد ملحمة عظيمة يتم تنفيذها على ارض مصر لأنها ستربط كافة أنحاء الجمهورية ببعضها وأنه بتنفيذ الخط الأول من هذه الشبكة يكون قد تحقق الربط بين البحرين الأحمر والمتوسط برياً لتكون بمثابة قناة السويس الجديدة على قضبان وقدم الوزير الشكر لكافة العاملين بالمشروع على الجهود المبذولة لتنفيذ هذا المشروع العملاق.

ولفت، إلى أهمية تنفيذ شبكة القطار الكهربائي السريع والتي تعتبر شرايين تنمية جديدة ستخدم المناطق العمرانية والصناعية الجديدة والقائمة، مثل المناطق الصناعية في (حلوان و15 مايو وبرج العرب والسادس من أكتوبر والمنيا الجديدة وأسيوط الجديدة وغيرها من المناطق الصناعية)، وكذلك خدمة المناطق السياحية (الثقافية والتاريخية والدينية والشاطئية) مثل المناطق السياحية في (الجزيرة وسوهاج والأقصر وأسوان وأبو سمبل والبحر الأحمر) وغيرها من الأماكن السياحية الأخرى في مصر وخدمة المناطق الزراعية الجديدة سواء في الدلتا الجديدة او مستقبل مصر أو جنة مصر وغرب المنيا وتوشكي وشرق العوينات، وكذلك المساهمة في خلق محاور لوجستية تربط بين البحر الأحمر والبحر المتوسط، وشمال وجنوب البلاد وربط المناطق الصناعية (مناطق الإنتاج) بالموانئ البحرية (مراكز التصدير) كما أنها توفر آلاف من فرص العمل للشباب.



حديد العشري تعلن بدء الإنتاج التجاري للسبائك "Ingot Mold" الفولاذية ذات الأقطار الكبيرة بمصنع "أركو ستيل"

تعد الصناعات الثقيلة الركيزة الأساسية التي تبنى عليها نهضة الأمم وقوتها الاقتصادية. وفي خطوة تجسد روح الابتكار والإصرار، أعلنت مجموعة "حديد العشري" عن تحقيق إنجاز استراتيجي جديد عبر مصنعها "أركو ستيل"، متمثلة في بدء الإنتاج التجاري للسبائك الفولاذية ذات الأقطار الكبيرة. هذا الإنجاز ليس مجرد إضافة تقنية، بل هو رسالة تؤكد قدرة الصناعة المحلية على مضاهاة أرقى المعايير العالمية.

تعزيز الاقتصاد والسيادة الصناعية

إن القيمة الحقيقية لهذا التطور تكمن في أثره العميق على الاقتصاد الوطني؛ فمن خلال توفير بديل محلي عالي الجودة، تسهم الشركة بشكل مباشر في تقليل فاتورة الاستيراد، مما يخفف العبء عن العملة الصعبة ويعزز مفهوم "الاكتفاء الذاتي الصناعي". إنها خطوة عملية نحو توطين الصناعات الاستراتيجية وتحويل شعار "صنع بفخر" إلى واقع ملموس يفرض نفسه في الأسواق.

التميز التقني ودعم البنية التحتية

تعتبر السبائك الفولاذية ذات الأقطار الكبيرة مادة أولية لا غنى عنها في قطاعات حيوية، وعلى رأسها صناعة عجلات السكك الحديدية والصناعات الثقيلة المعقدة. وبامتلاك "أركو ستيل" للقدرة التقنية لإنتاج هذه النوعية، فإنها تضع حجر الزاوية لتطوير قطاع النقل والمواصلات والمشاريع القومية الكبرى، موفرة حلاً هندسية كانت تتطلب في السابق بحثاً طويلاً في الأسواق الخارجية.

معايير الجودة: تذكرة عبور للعالمية

لم تكتفِ "حديد العشري" بالكفاءة، بل وضعت الجودة الفائقة نصب عينيه؛ حيث يتميز المنتج الجديد بمحتوى منخفض جداً من الهيدروجين والشوائب، وهو ما يعد تحدياً تقنياً كبيراً في عالم الميتالورجيا. هذه الدقة المتناهية تجعل من المنتج المصري الخيار الأول والأنسب للأسواق العالمية، مما يفتح آفاقاً واسعة للتصدير ويعزز من سمعة الصناعة المصرية في المحافل الدولية.

وثبت هذا الإنجاز أن مجموعة "حديد العشري" ليست مجرد منتج للصلب، بل هي شريك صناعي متكامل يستشرف آفاق المستقبل. إن البدء في إنتاج هذه السبائك هو قفزة نوعية تعكس التزام الشركة بدفع عجلة التنمية المستدامة، لتظل دائماً في طليعة الكيانات التي تخدم الوطن وتضع غداً أفضل للأجيال القادمة.



"المدينة للصلب" المصرية تستثمر 106 ملايين دولار لتقليص الاستيراد

تعتمد مجموعة "المدينة للصلب" المصرية ضخ استثمارات جديدة بنحو 5 مليارات جنيه (106.15 مليون دولار) خلال العامين المقبلين ضمن خطة لزيادة الطاقة الإنتاجية، عبر تعزيز التكامل الصناعي وتقليص اعتمادها على واردات اللقيم، بحسب رئيس مجلس إدارة المجموعة طارق عبد العظيم.

وأضاف بتصريحات له، أن الاستثمارات ستوجه لإنشاء مصنع جديد لإنتاج خام الحديد "البيليت" تحت اسم "مصر للصلب"، بعد الحصول على رخصة بطاقة إنتاجية 200 ألف طن سنوياً، بلغت قيمتها نحو 554 مليون جنيه.

يُقام المصنع على مساحة 150 ألف متر مربع في مدينة العاشر من رمضان شمال شرق القاهرة، على أن يبدأ التنفيذ خلال العام الجاري، مع توقعات بالانتهاء خلال فترة تتراوح بين عامين إلى 3 أعوام.

تعمل "المدينة للصلب" في مصر منذ نحو 50 عاماً في تجارة وتوزيع حديد التسليح، وتُعد مستورداً وموزعاً معتمداً لكبرى مصانع الحديد في مصر وتركيا وأوكرانيا.

تراخيص جديدة زادت الإنتاج في مصر

وافقت الحكومة المصرية العام الماضي على طرح ست رخص جديدة لإنتاج البيليت، وهو مادة أساسية في صناعة الحديد، بإجمالي 1.2 مليون طن، كما تم تقنين أوضاع مصانع بطاقة إجمالية 2.5 مليون طن بيليت، ليرتفع إنتاج البلاد من البيليت إلى 13.2 مليون طن.

وذكر عبد العظيم أن المصنع الجديد سيحقق للمجموعة الاكتفاء الذاتي من البيليت، حيث تبلغ احتياجات مصنع الدرفلة نحو 350 ألف طن سنوياً، ومع الطاقات الإنتاجية الحالية والمستقبلية، لن تضطر المجموعة إلى استيراد الخام من الخارج.

توجه المجموعة نحو تصنيع البيليت يأتي في وقت تشهد فيه سوق الحديد في مصر اضطراباً لافتاً، إذ دخلت الشركات الكبرى في سباق لخفض الأسعار في محاولة لمواجهة ركود المبيعات وسط ارتفاع تكاليف الإنتاج. وعمدت بعض المصانع إلى تقليص سعر الطن بأكثر من 10% ليتراوح بين 33 ألفاً و34 ألف جنيه.

ارتفع إنتاج مصر من حديد التسليح بنحو 6% خلال الأشهر التسعة الأولى من 2025 ليصل إلى 6.085 مليون طن، بينما قفزت صادرات اللفائف والقضبان خلال نفس الفترة 25% إلى 1.251 مليون طن، بحسب بيانات رسمية اطلعت عليها "الشرق". فيما استقرت مبيعات حديد التسليح خلال الفترة نفسها عند نفس مستويات العام السابق البالغة 4.756 مليون طن.

يرى رئيس مجموعة "المدينة للصلب" أن السوق المصرية لا تزال في مرحلة بناء القاعدة الصناعية، مؤكداً أن البلاد تحتاج إلى عشرات الآلاف من المصانع الجديدة لتغطية الطلب المحلي وتعزيز القدرة التصديرية، خاصة في ظل اتفاقيات تجارية إقليمية تفتح أسواقاً في أفريقيا وأمريكا اللاتينية وتركيا وأوروبا.

تعزيز حصة التصدير إلى 30% من الإنتاج

فيما يخص الأنشطة الجديدة، أوضح عبد العظيم أن المجموعة بدأت التشغيل الفعلي منذ بداية العام لمصنع ألواح الصاج والتشكيل بالليزر، باستثمارات تبلغ نحو 10 ملايين دولار، وبطاقة إنتاجية تصل إلى 600 ألف طن سنوياً.

كما أشار إلى أن المجموعة تستهدف رفع حصة التصدير إلى 30% من إجمالي الإنتاج بنهاية عام 2026، عبر جميع الأنشطة، مع التركيز على أسواق أفريقيا وأمريكا اللاتينية، إلى جانب دول عربية مثل ليبيا وسوريا ولبنان وفلسطين والسودان.

وأضاف أن هناك دراسة لإنشاء منافذ بيع مباشرة في بعض هذه الأسواق لتعظيم القيمة المضافة، مع التأكيد على أن الأولوية تظل دائماً للتوسع الصناعي داخل مصر.

الأنابيب السعودية

"أنابيب السعودية" توقع عقداً لمشروع بحري بـ 300 مليون ريال

PPRM

YOUR TRUSTED PARTNER FOR
EXCELLENCE!

REBAR MILL | WIRE ROD MILL | SECTION MILL
NARROW HOT STRIP MILL | MERCHANT MILL



أعلنت الشركة السعودية لأنابيب الصلب "أنابيب السعودية" توقيع شركتها التابعة التي يتم توحيد نتائجها المالية (الشركة العالمية لأنابيب) عقداً مع شركة صب سي سفن السعودية المحدودة بقيمة إجمالية تقدر بحوالي 300 مليون ريال.

وأوضحت الشركة في بيان لها اليوم الأربعاء على "تداول"، أن العقد يتضمن توريد خطوط أنابيب لمشروع إعادة تطوير بحري، مبينة أنه تم توقيعه اليوم الأربعاء 28 يناير 2026، وتبلغ مدته 11 شهراً.

وقالت الشركة إنه من المتوقع أن ينعكس الأثر المالي للعقد في الربع الرابع للسنة المالية 2026، مشيرةً إلى أنه لا توجد أطراف ذات علاقة في العقد.



شركة توسيالي الجزائرية تعلن عن إطلاق أولى صادراتها من الصلب لعام 2026

استضافت الشركة، التي تتخذ من الجزائر مقراً لها، وزير التجارة الخارجية وترويج الصادرات الجزائري، كامل رزيق، إيداناً ببدء عمليات التصدير لعام 2026.

وخلال الزيارة، أشرف الوزير على شحن 22 ألف طن من منتجات الصلب، بما في ذلك صفائح الصلب المدرفلة على الساخن، على متن أربع سفن انطلقت من ميناءي أرزيو ووهران. وتتجه الشحنات إلى بولندا وليتوانيا وإيطاليا وتونس، ومن المتوقع أن تحقق عائدات تصديرية تُقدر بنحو 13.5 مليون دولار أمريكي.

دعم رسمي لتوسيع الصادرات:

وخلال الزيارة، دعا الوزير إلى الإسراع في إنجاز مشاريع التوسعة في شركة توسيالي الجزائرية، مشيراً إلى أهميتها الاستراتيجية. وأكد عزمه على العودة إلى مجمع توسيالي للإشراف على عملية تصدير منتجات الصلب المدرفلة على البارد، فور تشغيل وحدات الإنتاج الجديدة بكامل طاقتها.

تعزيز مكانة الجزائر في صادرات الصلب:

يعكس إطلاق صادرات عام 2026 الدور المتنامي لشركة توسيالي الجزائرية كمركز إقليمي لتصدير الصلب، حيث تُزوّد الأسواق الأوروبية بمجموعة واسعة من منتجات الصلب المسطح، وتدعم في الوقت نفسه استراتيجية الجزائر الأوسع نطاقاً لترويج الصادرات.

PIF and Red Sea Aluminium Holdings sign initial terms
to develop an advanced integrated aluminum complex in Saudi Arabia



صندوق الاستثمارات العامة يوقع شراكة لتطوير مجمع متكامل للألومنيوم في السعودية

أعلن صندوق الاستثمارات العامة وشركة البحر الأحمر للألومنيوم القابضة (RSAH)، وهي مشروع مشترك بين شركة "إنوفيشن جلوبال إنديستريز" و"إنوفيشن نيو ماتيريالز" و"شاندونج إنوفيشن جروب"، في مؤتمر التعدين الدولي بالرياض، عن توقيع أحكام أولية للشراكة في تطوير مجمع متقدم ومتكامل لمنتجات الألومنيوم في مدينة ينبع.

وأوضح صندوق الاستثمارات العامة، اليوم الأربعاء، أنه من خلال هذا التعاون سيعمل المجمع الذي يحمل اسم "شركة البحر الأحمر للألومنيوم الصناعية"، والمملوك لشركة البحر الأحمر للألومنيوم القابضة (RSAH)، على توطيد تقنيات الصهر المتقدمة في السعودية، وتطوير واحد من أكبر مصانع الصب المستمر للألومنيوم في الشرق الأوسط، لإنتاج مجموعة واسعة من منتجات الألومنيوم المتقدمة ذات القيمة العالية.

وأكد صندوق الاستثمارات العامة، أن التوقيع يتماشى مع استراتيجيته لعقد شراكات إقليمية ودولية، وجذب الاستثمارات بهدف تعظيم العوائد، وتنويع الاقتصاد، وتوطيد المعرفة، ومواصلة تعزيز قدرات القطاعات الاستراتيجية.

وقال مدير قطاع الصناعات والتعدين في الإدارة العامة لاستثمارات الشرق الأوسط وشمال أفريقيا بصندوق الاستثمارات العامة، محمد الداود، إن صندوق الاستثمارات العامة يواصل تحقيق مستهدفاته من خلال الاستمرار في تطوير منظومات صناعية تتمتع بتنافسية عالمية، تقود التحول والتنوع الاقتصادي في المملكة. وأضاف الداود، أن المشروع المقترح الجديد يهدف إلى توفير منتجات الألومنيوم لتلبية الطلب العالمي والمحلي.

ومن جانبه، قال المدير التنفيذي لمجلس إدارة شركة البحر الأحمر للألمنيوم القابضة، توم نورثوفر، إن شركة البحر الأحمر للألمنيوم الصناعية تهدف إلى أن تصبح رائدة عالمياً في مجال منتجات الألمنيوم، وركيزة أساسية ضمن منظومة الصناعة والطاقة في المملكة، وتقديم منتجات تلبي احتياجات العملاء الدوليين.

وأضاف نورثوفر: "سعداء بالشراكة مع صندوق الاستثمارات العامة والاستفادة من قدراته الواسعة وخبراته الاستثمارية الكبيرة، ونرى أن استثمارنا في ينبع يعكس مدى قوة الأسس التي تجعل من المملكة مركزاً عالمياً للصناعات المتقدمة".

ويتكامل المجمع مع سائر القطاعات الاستراتيجية لصندوق الاستثمارات العامة، وبينها السيارات والطاقة والمرافق والإلكترونيات والبناء، ويُعتبر صندوق الاستثمارات العامة من المستثمرين العالميين الأكبر تأثيراً.

ويُعد مساهمو شركة البحر الأحمر للألمنيوم القابضة (RSAH) من أكبر المُصنِّعين في العالم لمنتجات الألمنيوم، وسيستفيد المشروع من تقنياتهم، ونماذجهم الفعالة في تطوير المجمعات الصناعية الضخمة، وسيستفيد المشروع كذلك من الطلب المتزايد على الألمنيوم.

وتسعى الشراكة بين صندوق الاستثمارات العامة وشركة البحر الأحمر للألمنيوم القابضة إلى تسريع تطوير القوى العاملة المحلية؛ من خلال برامج التدريب الفني ومبادرات تطوير المهارات لاكتساب الخبرات، وأفضل الممارسات العالمية.

تخضع هذه الأحكام الأولية لإتمام الشركاء للوثائق والاتفاقيات ذات الصلة، واستيفاء الشروط المحددة مسبقاً والحصول على جميع الموافقات والتفويضات اللازمة.





المديفر: التحول الجذري في التعدين جعل المملكة ضمن أفضل 25 دولة للاستثمار

أكد نائب وزير الصناعة والثروة المعدنية لشؤون التعدين المهندس خالد بن صالح المديفر، أن قطاع التعدين في المملكة العربية السعودية شهد تحولاً جذرياً غير مسبوق.

وأوضح خالد بن صالح المديفر، اليوم الخميس، أن ذلك أسهم في تقدّم المملكة عالمياً في مؤشر جاذبية الاستثمار التعديني وفقاً لتقرير المسح السنوي لشركات التعدين الصادر عن معهد فريزر الكندي عام 2024، من وجهة ذات جاذبية محدودة للاستثمار التعديني في عام 2013 (المركز 104) لتصبح اليوم في مقدمة الدول الجاذبة للاستثمارات على مستوى العالم (المركز 23)، ليرسخ القطاع مكانته كركيزة ثالثة للصناعة الوطنية وفق مستهدفات رؤية المملكة 2030، وفقاً لوكالة أنباء السعودية "واس".

جاء ذلك خلال مشاركته في جلسة حوارية بعنوان "سباق الزمن: ضمان توفر المعادن وخلق أسواق جديدة"، ضمن أعمال النسخة الخامسة لمؤتمر التعدين الدولي، بمشاركة قيادات من قطاع التمويل والتعدين الدوليين.

وفي حديثه عن التحديات العالمية، أوضح المديفر أن العالم لا يحتاج فقط إلى المعادن الأساسية كالألومنيوم والنحاس والحديد لضمان الازدهار، بل أصبح بحاجة ماسة إلى المعادن المتخصصة والنادرة مثل العناصر الأرضية النادرة، والقصدير والتنجستن والتانتالوم، والجاليوم. وأشار إلى أن هذه المعادن الدقيقة قد تشكل نسبة ضئيلة جداً من كميات الطلب العالمية مقارنة بالسلع الأساسية، إلا أنها حيوية وحتمية للعصر الجديد؛ فلا يمكن صناعة المحركات والطائرات المسيرة والحواسيب، أو التقنيات الرقمية دونها.

وشدد، على أن تقلبات الأسعار العالية وصغر حجم السوق لهذه المعادن يجعل الاستثمار فيها عالي المخاطر للقطاع الخاص؛ مما يحتم تدخل الحكومات، ليس فقط عبر توفير البنى التحتية اللازمة مثل الطاقة والمياه وغيرها، بل من خلال أدوات مبتكرة مثل "البرنامج الوطني للمعادن" الذي اعتمده المملكة، للسعي من خلال أدوات لمعالجة مثل هذه المخاطر والتحوط، لضمان التمويل واستمرارية الإمداد.

واستعرض جهود المملكة الجادة في هذا المجال كاشفاً عن تضاعف الإنفاق على الاستكشاف التعدين بمقدار خمسة أضعاف خلال السنوات الخمس الماضية، حيث ارتفع من أقل من (28) دولاراً (105 ريالاً) للكيلومتر المربع في عام 2020 إلى نحو (144) دولاراً (539 ريالاً) للكيلومتر المربع، في عام 2024، بما يتجاوز المستهدفات المقررة لعام 2025.

وأكد المدير أن إستراتيجية التعدين، التي أطلقت عام 2018، لا تهدف فقط إلى استخراج الموارد، بل إلى بناء بيئة تعدينية متكاملة، بدءاً من تطوير المواهب السعودية الشابة، وصولاً إلى العمل على توطيد الابتكار والمعرفة وتصنيفها وتدويرها في هذا القطاع المتجدد.

واختتم معاليه حديثه بدعوة العالم للشراكة، مؤكداً أن المملكة كما نجحت في بناء قطاعي النفط والبتروكيماويات عبر الشراكات العالمية، فإنها تطبق النموذج ذاته في صناعة التعدين؛ لتكون مركزاً عالمياً للابتكار وتقنيات التعدين ورأس المال الجريء في هذا القطاع.



باستثمارات 1.24 مليار ريال.. وضع حجر الأساس لمجمع "البداد" الصناعي بمكة



اللجنة الوطنية لصناعة الحديد
NATIONAL COMMITTEE FOR STEEL INDUSTRY



وضع وزير الصناعة والثروة المعدنية السعودي بندر بن إبراهيم الخريّف، حجر الأساس لمجمع شركة البداد على مساحة تتخطى 1.3 مليون م² وإجمالي استثمارات يتجاوز 1.24 مليار ريال داخل المدينة الصناعية الثانية بمكة المكرمة.

ويأتي المشروع مواكباً لمرحلة التحول الصناعي التي تشهدها المملكة حالياً، حيث ينطلق المجمع الصناعي الجديد من مكة ليكون منصة صناعية وطنية تجمع بين التصنيع المتقدم والبنية التحتية والخدمات التشغيلية والطاقة والحلول اللوجستية ضمن نموذج تكاملي فريد يلبي الاحتياجات الوطنية الكبرى وعلى رأسها منظومة الحج والعمرة تحت شعار "من مكة إلى العالم".

ومن المتوقع أن يسهم المشروع في تعزيز سلاسل الإمداد الوطنية وتوفير فرص عمل مباشرة وغير مباشرة مع رفع كفاءة تنفيذ المشاريع الكبرى ودعم المحتوى المحلي والتصنيع الوطني وتمكين الحلول المستدامة والطاقة النظيفة، وفق وكالة الأنباء السعودية "واس". وصمّم المجمع ليكون نموذجاً متقدماً في التكامل الصناعي والتشغيلي حيث يربط المصانع بسلسلة دعم لوجستي وخدمات تشغيل ميداني مما يتيح تقليل زمن تنفيذ المشاريع وخفض الاعتماد على الموردين الخارجيين ورفع كفاءة الجودة والتشغيل ودعم استدامة المشاريع الكبرى.



ويضم المجمع الجديد منظومة مصانع تشغيلية متكاملة تُعد الأكبر من نوعها في المنطقة تغطي قطاعات الحديد والألمنيوم و(PVC) وأنظمة المباني الجاهزة والوحدات المعيارية والوحدات التشغيلية وأنظمة التكييف الصناعية والمنسوجات، إضافة إلى مصانع الطاقة الشمسية والهيدروجينية كما تشمل المنظومة منصة البداد للمناسك القابضة للخدمات التشغيلية وإدارة المرافق ومصنع إسناد المتخصص في حلول البنية التحتية لمواسم الحج والعمرة وإسناد القابضة التشغيلية.

يذكر أن المجمع الصناعي الجديد يأتي كمنصة صناعية وطنية متكاملة تنسجم مع مستهدفات رؤية المملكة 2030 بتوطين الصناعة وتعزيز المحتوى المحلي ورفع كفاءة سلاسل الإمداد حيث يعتمد على منظومة تصنيع متقدمة تقوم على الأتمتة والأنظمة الرقمية والذكاء الصناعي ضمن نموذج تكامل رأسي يشمل التصميم والتصنيع والنقل والتركيب والتشغيل والصيانة في مكان واحد.

ويضيف الموقع الإستراتيجي للمجمع بالقرب من مكة المكرمة ركيزة لوجستية وتشغيلية داعمة لمواسم الحج والعمرة والمشاريع الوطنية الكبرى مع تعزيز الجاهزية الإنتاجية والتشغيلية العالية التي تضمن سرعة الاستجابة للمتطلبات الموسمية وحالات الطوارئ.

كما يساهم في تنمية رأس المال البشري عبر نقل المعرفة وتوفير فرص عمل صناعية وتشغيلية نوعية وتدريب الكفاءات الوطنية على تقنيات صناعية حديثة لترسخ مكانته كبنية وطنية داعمة للاقتصاد والتنمية وخدمة ضيوف الرحمن، حيث يحمل المجمع هوية واضحة تنطلق من مكة المكرمة لتقدم نموذج صناعي وتشغيلي قابل للتوسع في التصدير إقليمياً وعالمياً.

جاء ذلك خلال حفل أقيم بحضور قيادات منظومة الصناعة ووزارة الاستثمار والهيئة السعودية للمدن الصناعية ومناطق التقنية "مدن" وغرفة مكة المكرمة إلى جانب مسؤولي شركة البداد القابضة ممثلين بالمؤسس والشريك ورئيس مجلس إدارة الشركة الدكتور فطين البداد، والمؤسس والشريك والرئيس التنفيذي ونائب رئيس مجلس الإدارة زايد البداد.

السعودية: وزارة الصناعة تطلق مبادرة تمكين البنية التحتية للتعدين بالتعاون مع "مدن"

أطلقت وزارة الصناعة والثروة المعدنية مبادرة تمكين البنية التحتية للتعدين بالتعاون مع الهيئة السعودية للمدن الصناعية ومناطق التقنية (مدن)، ومشروعاً لنقل المياه المعالجة في منطقة جبل صايد التعدين بالتعاون مع المؤسسة العامة للري، وذلك على هامش النسخة الخامسة من مؤتمر التعدين الدولي المنعقدة في الرياض.

وأوضح المتحدث الرسمي لوزارة الصناعة والثروة المعدنية، جراح بن محمد الجراح، في بيان أن هذه الجهود تهدف إلى تعزيز تنافسية قطاع التعدين في المملكة من خلال تمكين البنية التحتية، وتسريع تطوير المشاريع التعدينية، بما يتماشى مع مستهدفات رؤية المملكة 2030.

وتشكل مبادرة تمكين البنية التحتية للتعدين خطوة محورية لتحفيز الاستثمار التعدين، وتمكين المستثمرين في القطاع التعدين، من خلال تطوير البنية التحتية قرب المناجم، وتقديم حلول متكاملة تعزز تنافسية قطاع التعدين في المملكة، وترفع تصنيف المملكة في المؤشرات العالمية عبر توفير بنية تحتية بتنافسية أعلى، وتحسين سلاسل الإمداد وتقليل العوائق التشغيلية، وجعل المملكة وجهة رائدة وجاذبة للاستثمار التعدين.

وترتكز المبادرة على ثلاثة أهداف إستراتيجية، تشمل زيادة إنتاج المعادن وتعزيز تنافسية المشاريع التعدينية من خلال تمكين البنية التحتية للمراحل الأخيرة، وتسريع قرارات الاستثمار عبر خفض المخاطر المرتبطة بالبنية التحتية، إضافة إلى تحقيق منافع اجتماعية للمجتمعات المحيطة بمشاريع التعدين.

وتقدم المبادرة الأولوية للمشاريع التي تتماشى مع الأهداف الوطنية لقطاع التعدين، بما في ذلك تطوير المعادن الإستراتيجية، والمساهمة في التنمية الاقتصادية، وتحقيق التكامل عبر سلاسل القيمة التعدينية، حيث تستهدف المبادرة المشاريع الحاصلة والمتقدمة للحصول على رخص استغلال من الفئة (أ) و(ب)، من خلال تحديد احتياجاتها من البنية التحتية، مثل الطاقة والمياه، وتسهيل إجراءات الوصول للبنية التحتية؛ مما يساعد في دعم اتخاذ قرارات الاستثمار.

ويمثل مشروع توفير المياه المعالجة في حزام جبل صايد المتمعدن في محافظة المهدي بمنطقة المدينة المنورة نموذجاً بارزاً لإظهار الأثر المتوقع لمبادرة تمكين البنية التحتية للتعدين، إذ يضم الحزام منجمين للنحاس والذهب وأحد أكبر الموارد لعناصر الأرض النادرة عالمياً.

وتُقدّر القيمة الإجمالية للموارد التعدينية في جبل صايد بنحو 192 مليار ريال سعودي 51.3 مليار دولار؛ مما يجعل جبل صايد من أهم الأحزمة التعدينية عالمياً، ويهدف المشروع إلى دعم عمليات التعدين الحالية والمستقبلية وتعظيم القيمة الاقتصادية من الموارد التعدينية في الحزام.

وتهدف الوزارة من خلال المشروع بالتعاون مع المؤسسة العامة للري إلى توفير أكثر من 20 ألف متر مكعب من المياه المعالجة يومياً للمنطقة عبر خط أنابيب نقل المياه المعالجة بطول يتجاوز 75 كيلومتراً.

وستدعم هذه البنية التحتية نحو خمسة مواقع تعدين محتملة إلى جانب تضمين الاستفادة المجتمعية منها، ويشمل الأثر المحتمل للمشروع، توفير المياه الجوفية والسطحية وزيادة استغلال المياه المعالجة بما يحقق إستراتيجية الوطنية للمياه؛ مما يزيد من استدامة عمليات التعدين في المنطقة، وخفض تكاليف المياه في المنطقة بنسبة تصل إلى 60% من خلال استبدال صهاريج نقل المياه بخطوط أنابيب المياه المعالجة.

وتؤكد مبادرة تمكين البنية التحتية للتعدين حرص وزارة الصناعة والثروة المعدنية على تعزيز جاهزية البنية التحتية في قطاع التعدين، بما يدعم طموح المملكة للانتقال من مجرد استخراج المعادن إلى منظومة تعدين متكاملة من المنجم إلى السوق، ويرسخ مكانتها بوصفها وجهة تعدين جاذبة للاستثمار ومنافسة عالمياً، كما تتكامل المبادرة مع الجهود الوطنية لتطوير القدرات في مجال معالجة المعادن وتعزيز سلاسل إمداد مرنة تتماشى مع الطلب العالمي على المعادن الحرجة والإستراتيجية.

السعودية ترسي أكبر منافسة تعدينية في تاريخها.. 24 شركة وتحالفاً يفوزون بـ 172 رخصة

أعلنت وزارة الصناعة والثروة المعدنية السعودية عن فوز 24 شركة وتحالفاً محلياً وعالمياً برخص الكشف في 172 موقعاً تعدينياً منها 76 موقعاً انتقلت إلى مرحلة المزاد العلني متعدد الجولات، وتتوزع تلك المواقع على ثلاثة أحزمة متمعدنة في مناطق الرياض والمدينة المنورة والقصيم، بإجمالي إنفاق على الاستكشاف يتجاوز 671 مليون ريال في أول عامين من برامج العمل.

وأشارت الوزارة إلى أن هذه المنافسة التعدينية تعد الأكبر في تاريخ المملكة، وتأتي في إطار جهود الوزارة المستمرة لتسريع وتيرة استكشاف واستغلال الثروات المعدنية المقدرة قيمتها بأكثر من 9.4 تريليون ريال، بما يتماشى مع مستهدفات رؤية المملكة 2030، التي تركز على تحويل قطاع التعدين ليصبح الركيزة الثالثة للصناعة الوطنية.

وتغطي المنافسة مساحة تتجاوز 24 ألف كيلومتر مربع موزعة على أحزمة "الدويحي/نبیطة" للذهب في منطقة الرياض، و"النقرة" و"صخيرة/الصفراء" للذهب في منطقة المدينة المنورة والقصيم، وهي مناطق غنية بمعادن استراتيجية تشمل الذهب، والنحاس، والفضة، والزنك، والنيكل، حيث شهدت هذه المنافسة إقبلاً واسعاً من الشركات المحلية والدولية، ما يعكس تنامي الثقة في بيئة الاستثمار التعديني في المملكة وجاذبيتها على المستويين الإقليمي والدولي.

وشملت قائمة الشركات العالمية الكبرى والشركات المحلية الفائزة برخص الكشف في تلك المواقع، شركة ديسكفري العربية للتعدين، وشركة الائتلاف المميز للتعدين، وشركة الغزال العربي للتعدين، وشركة المسار للمعادن القابضة المحدودة، وشركة التسنيم للمشاريع المحدودة، وشركة ديزرت إكس الخاصة ذات المسؤولية المحدودة، وشركة إقليد إندوتان للتعدين، وشركة هيلديربيرغ المحدودة، إضافة إلى شركة معادن باريك الثانية المحدودة، وشركة معادن إيفانهو إلكترونيك للاستكشاف والتطوير المحدودة، وشركة روافد الأولى للتعدين، وشركة رويال رودز العربية، وشركة مصفاة الذهب السعودية المحدودة، وشركة سييرا نيفادا للذهب المساهمة، وشركة عربيان غلف سكايلارك، وشركة باطن الأرض للذهب، وشركة برنزويك للاستكشاف المحدودة، ومجموعة أوروبم العالمية.



التحالفات الفائزة

كما تتضمن قائمة الشركات الفائزة عدداً من التحالفات الجديدة، وهي: تحالف شركة ديمير الهندسية المحدودة وشركة دارهوق للاستشارات الجيولوجية المحدودة وشركة كاز المتحدة للتعدين المحدودة؛ وتحالف شركة كنز الموارد العالمية المحدودة وشركة مناهل الشرق للتعدين وشركة الريان للموارد التعدينية، وتحالف شركة خبراء التقنية وشركة أنديامو إكسبلوريشن؛ وتحالف شركة عجلان وإخوانه للتعدين ومجموعة شاندونغ للذهب وشاندونغ للاستثمار الصناعي، وتحالف شركة ميدانا إكسبلوريشن وشركة التعدين العربية السعودية (معادن)، وتحالف شركة مكوين مايننغ وشركة سمو القابضة.

الشركات المؤهلة

وأوضحت الوزارة أن هذه المنافسة شهدت مشاركة 26 شركة مؤهلة، من خلال منصة المنافسات الإلكترونية، وتضمنت عدداً من المراحل التي نُفذت بأعلى درجات الشفافية، بدأت بمرحلة التأهيل المسبق، ثم مرحلة اختيار المواقع عبر المنصة وصولاً إلى المزاد العلني متعدد الجولات على المواقع التي تقدم عليها أكثر من متنافس، مشيرة إلى أن حجم الالتزامات الاستثمارية في هذه الجولة يعزز جهود تطوير مناطق الاستكشاف غير المستغلة (Greenfield)، ويسهم في الاستفادة من الثروات المعدنية التي تزخر بها المملكة، بما يدعم مرونة سلاسل الإمداد المعدنية.

وفيما يخص الفرص المستقبلية، أوضحت الوزارة استمرار طرح المنافسة على رخص الكشف في عدد من المواقع التعدينية تغطي مساحتها 13,000 كيلومتر مربع في مناطق المدينة المنورة، ومكة المكرمة، والرياض، والقصيم، وحائل، إضافة إلى مواقع جديدة امتداداً للأزمة المتمعدنة المطروحة في المنافسة السابقة.

وستعلن الوزارة عن فرص استكشاف واستثمار إضافية لعام 2026 خلال النسخة الخامسة من مؤتمر التعدين الدولي، المقرر انعقاده في الرياض خلال الفترة من 13 إلى 15 يناير 2026.

وتؤكد الوزارة أن هذه الجهود تأتي امتداداً للاستراتيجية الشاملة لقطاع التعدين والصناعات التعدينية، الهادفة إلى تعظيم الاستفادة من الثروات المعدنية، وجذب الاستثمارات العالمية، وخلق فرص العمل، وتعزيز تكامل سلاسل القيمة، بما يدعم ترسيخ مكانة المملكة كمركز عالمي في قطاع التعدين، وفق تطلعات رؤية المملكة 2030.

"موانئ" توقع عقدًا لإنشاء مركز تصنيع هياكل ومنصات بحرية بـ 139 مليون ريال

وقعت الهيئة العامة للموانئ السعودية "موانئ" عقدًا مع شركة "سينجاتك العربية"؛ لإنشاء مركز تصنيع هياكل ومنصات بحرية في ميناء رأس الخير لخدمة قطاع صناعة النفط والغاز، ويشمل ذلك إنشاء مستودعات للقطع الجاهزة، إضافة إلى توفير معدات وأنظمة لحام ورافعات متخصصة لتلبية احتياجات المشاريع البحرية من المنصات والهياكل البحرية، وذلك بقيمة استثمارية تبلغ 139 مليون ريال، وبمساحة 100 ألف متر مربع. ويأتي ذلك في إطار جهود "موانئ" لترسيخ مكانة المملكة مركزًا لوجستيًا عالميًا، تماشيًا مع مستهدفات الإستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية، ودعم سلاسل الإمداد والتوزيع إقليميًا وعالميًا.

ويهدف المشروع إلى توفير أكثر من 500 وظيفة مباشرة وغير مباشرة، بما يسهم في دعم الكفاءات الوطنية، ودعم القدرات التشغيلية لميناء رأس الخير والخدمات ذات القيمة المضافة، ورفع الطاقة الاستيعابية للميناء، إضافة إلى دعم النشاط الاقتصادي والتنموي، وتعزيز مساهمة الصادرات في الاقتصاد الوطني، وفق وكالة الأنباء السعودية (واس). ووقع العقد كل من رئيس الهيئة العامة للموانئ المهندس سليمان بن خالد المزروع، ورئيس مجلس إدارة شركة "سينجاتك العربية" تان سون كيونغ، وبحضور سفير جمهورية سنغافورة لدى المملكة إس بريمجيت، وعدد من المسؤولين.

ويمثل هذا العقد خطوة محورية في تطوير البنية التحتية، حيث يعكس التوجه نحو الاستثمار في الصناعات البحرية المتقدمة، ويعزز تنافسية موانئ المملكة على المستويين الإقليمي والدولي، بما يتماشى مع مستهدفات رؤية المملكة 2030 في تمكين الكفاءات السعودية، وتوسيع قاعدة الصناعات المرتبطة بالاقتصاد البحري، إضافة إلى دعم تبني أحدث التقنيات في القطاع البحري والموانئ.

يُذكر أن ميناء رأس الخير يتميز بموقعه الإستراتيجي وقدرته على القيام بمناولة مختلف أنواع البضائع بكفاءة عالية، حيث يضم 14 رصيفًا، بطاقة استيعابية 35 مليون طن، ويمتد على مساحة 23 كيلومترًا، ويرتبط بمناجم التعدين عبر خط للسكة الحديدية، وتصدر من خلاله منتجات الشركات إلى الأسواق العالمية.

إصدار وتجديد 53 ترخيصاً للبحث عن المعادن واستغلالها في مصر

صدّق وزير البترول والثروة المعدنية المصري المهندس كريم بدوي على قرارات مجلس إدارة الهيئة بالموافقة على توصيات اللجنة المشكلة بقرار وزاري بشأن تراخيص البحث والاستغلال لل خامات المعدنية، والتي بلغ عددها 53 قراراً وذلك عن الربع الرابع (أكتوبر/تشرين الأول إلى ديسمبر/كانون الأول لعام 2025).

وأشارت وزارة البترول والثروة المعدنية، في بيان صحفي اليوم الأحد، إلى أنه تمت الموافقة على إصدار 11 ترخيص بحث لخامات (فلسبار عروق - كالسيت - فيرميكوليت - فلسبار ودياني - ماجنيتيت - أكسيد الحديد - تلك).

وتشمل القرارات إصدار 15 ترخيص استغلال لخامات (فلورسبار - أكسيد الحديد - الفوسفات)، وتجديد 26 ترخيص استغلال لخامات (الفوسفات - فلسبار ودياني - أكسيد الحديد - رمل زجاج - فلسبار عروق)، وإصدار طلب ترخيص أراضٍ.

وتأتي القرارات التزاماً بأحكام القوانين واللوائح، ووفق استراتيجية الوزارة الرامية إلى دعم الاستثمار في قطاع التعدين، وتعظيم القيمة المضافة للخامات التعدينية، وفق البيان.

وفي سياق متصل، تمّت الموافقة على إصدار التراخيص والتجديد لتراخيص سارية لصالح 18 شركة قطاع خاص، وست شركات من القطاع العام/قطاع الأعمال العام، وذلك وفقاً للضوابط والإجراءات المقررة وطبقاً لأحكام القوانين واللوائح المنظمة.

ويأتي ذلك في ضوء توجه الوزارة لتعظيم القيمة المضافة للخامات التعدينية، وربط أنشطة البحث والاستغلال بالاحتياجات الفعلية للصناعة المحلية، بما يسهم في توفير المواد الخام للصناعات الاستراتيجية، ومنها صناعة الأسمدة الفوسفاتية (الفوسفات).

كما تشمل التراخيص صناعة الزجاج (رمل زجاج)، وصناعة السيراميك (فلسبار)، وصناعة الأسمنت (أكسيد الحديد)، وغيرها من الصناعات التحويلية التي تعتمد على الخامات التعدينية (التلك والفيرميكوليت وماجنيتيت) كمدخل رئيسي للإنتاج، وذلك بما يدعم توطيد الصناعة، ويحقق التكامل بين التعدين والقطاع الصناعي.



شراكة استراتيجية بين تركيا وماليزيا لتطوير صناعة الصلب المقاوم للصدأ

أُخذت خطوة هامة لزيادة العرض وتنويع السوق في صناعة الصلب المقاوم للصدأ التركية. فقد أعلنت جمعية صناعات وأعمال الصلب المقاوم للصدأ التركية (PASİD) عن توقيعها مذكرة تفاهم مع شركة Bahru Stainless، إحدى الشركات الماليزية الرائدة في إنتاج الصلب المقاوم للصدأ. ويهدف الاتفاق إلى وضع إطار عمل غير حصري وغير ملزم للتعاون وتطوير السوق في صناعة الصلب المقاوم للصدأ التركية، مما يجعل ماليزيا مورداً بديلاً، لا سيما للمواد الخام للصلب المقاوم للصدأ.

وبموجب مذكرة التفاهم، التي لا تُنشئ أي التزام بالشراء أو البيع أو التسليم أو التوريد، ستقدم جمعية PASİD خدمات تسهيلية ودعمية لشركة Bahru Stainless في تركيا، تشمل الترويج لمنتجات الصلب المقاوم للصدأ، وتسهيل الوصول إلى السوق، وتقديم الدعم في عمليات التوريد. وأكد أرسلان كوتشوكيمري، رئيس مجلس إدارة جمعية PASİD، على أهمية هذا الاتفاق للصناعة، قائلاً إن Bahru Stainless أصبحت منتجاً بديلاً للصناعة، مما يُمكن الشركات التركية من الحصول على المنتجات التي تحتاجها من قناة توريد مختلفة.

مساهمة في العلاقات التجارية بين تركيا وماليزيا

إلى جانب هذه الاتفاقية، التي وُقعت خلال الزيارة الرسمية لرئيس الوزراء الماليزي إلى تركيا في الفترة من 6 إلى 8 يناير، تم إبرام عدة مذكرات تهدف إلى تعزيز نقل التكنولوجيا والتجارة بين البلدين. كما تم التأكيد رسمياً على هدف زيادة حجم التبادل التجاري الثنائي بين تركيا وماليزيا من 5 مليارات دولار إلى 10 مليارات دولار.



FUTURE MINERALS FORUM

13-15 January 2026

الشركة السعودية للحديد والصلب (حديد) توقع خطاب نوايا مع "البحري" للتعاون في نقل خام الحديد بحراً

وقّعت الشركة السعودية للحديد والصلب (حديد) والشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (البحري) خطاب نوايا، على هامش مؤتمر التعدين الدولي في الرياض؛ لاستكشاف فرص التعاون في مجال النقل البحري لتلبية احتياجات "حديد" المتعلقة بنقل خام الحديد بحراً.

وأوضحت "حديد"، في بيان لها، أن هذا التعاون يهدف إلى استكشاف فرص مشتركة مع "البحري"، بما في ذلك إمكانية تطوير وبناء سفن جديدة مخصصة تلبي الاحتياجات التشغيلية والفنية لعمليات "حديد" داخل السعودية.

وأشارت "حديد"، إلى أن هذا التعاون يأتي في إطار تعزيز التكامل الصناعي والتشغيلي وتوطين سلاسل القيمة، حيث تعد حديد من أبرز الشركات الصناعية الوطنية الكبرى في قطاع الحديد والصلب، بينما تمثل البحري الناقل البحري الوطني للمملكة وتمتلك حضوراً لوجستياً عالمياً.

أكبر مصنع للجلفنة بالغمس الساخن في البرازيل يبدأ عملياته في يناير 2026

باستثمار تقدر بـ 10 ملايين دولار، ستفتتح شركة بروجيارت، المتخصصة في تطوير تقنيات الصلب، مصنعاً للجلفنة بالغمس الساخن في فورتاليزا، عاصمة ولاية سيارا شمال شرق البرازيل. وسيضم المصنع خزناً للجلفنة بالغمس الساخن بسعة 15 متر مكعب، وهو الأكبر من نوعه في البرازيل.

أوضحت الشركة أن معظم خدمات الجلفنة للمناطق الشمالية والشمالية الشرقية تُنفذ حالياً في مواقع أخرى، مما يؤدي إلى ارتفاع تكاليف الشحن، وإطالة فترات التسليم، وزيادة مخاطر الخدمات اللوجستية. سيساهم المصنع الجديد في خفض هذه النفقات، وتقليص المهل الزمنية، وتقليل عمليات مناولة البضائع، وتوفير قدر أكبر من القدرة على التنبؤ بالمشاريع الكبيرة.

ووفقاً لمدير بروجيارت، أودمار فيتوسا، فإن قرب المصنع من ميناءي فورتاليزا وبيسيم يُمكنه من تزويد مناطق أخرى لتلبية احتياجات الأسواق الدولية.



Concast (India) Private Limited

A Primetals Technologies Group Company

ONE CASTER PER WEEK

32 CASTERS COMMISSIONED IN 31 WEEKS

At Concast (India), performance isn't just promised — it's delivered.

Every project we undertake embodies our legacy of reliability, expertise, and innovation, built over five decades of serving the steel industry. From design to commissioning, our teams work relentlessly to ensure every caster runs flawlessly and on time.

Because excellence isn't occasional — it's consistent.

Concast (India) Pvt Ltd - M3, Dongrepada, Taloja, Navi Mumbai, Maharashtra 410208.

Tel. No: 022-67142222; +91 93269 33006. E-mail: cil.sales.ccm@primetals.com



ضمن حفلها السنوي في بروكسل.. حضور مميز لمحمد سامي مع غرفة التجارة العربية البلجيكية اللوكسمبورغية

شارك محمد سامي، عضو المجلس الاستشاري لمنصة الصلب العربية، في حفل الاستقبال السنوي الذي نظمته غرفة التجارة العربية - البلجيكية - اللوكسمبورغية (ABLCC)، والذي استضافته مجموعة BESIX في مقرها الرئيسي بالعاصمة البلجيكية بروكسل، بحضور رفيع المستوى ضم سفراء دول عربية، ومسؤولين حكوميين أوروبيين، وقيادات من كبرى الشركات البلجيكية والدولية. وجاءت هذه المشاركة في إطار منصة حوار رفيعة المستوى تناولت آفاق التعاون الاقتصادي والاستثماري بين أوروبا ومنطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا، مع تركيز خاص على دور البنية التحتية، وسلاسل الإمداد، والاستثمار طويل الأجل في دعم حركة التجارة المستدامة.

وشهد الحدث نقاشات استراتيجية حول أهمية الشراكات المؤسسية، ودور القطاع الخاص في تحويل العلاقات الدبلوماسية إلى مشاريع اقتصادية قابلة للتنفيذ، إضافة إلى تعزيز التكامل بين السياسات التجارية والقدرات التنفيذية على أرض الواقع. وخلال اللقاءات الجانبية، أجرى محمد سامي نقاشات موسعة مع عدد من السفراء وكبار المسؤولين التنفيذيين وممثلي المؤسسات التجارية، تناولت تطورات أسواق السلع، ودور البنية التحتية والصناعة في دعم تدفقات التجارة بين أوروبا والدول العربية.

وتأتي هذه المشاركة أيضاً في سياق دور محمد سامي كعضو في جمعية رجال الأعمال المصرية البلجيكية (EBBA)، حيث يواصل الإسهام في دعم قنوات التواصل الاقتصادي بين مصر وبلجيكا، وتعزيز حضور قطاع الصلب والسلع الاستراتيجية ضمن الأجندة التجارية الإقليمية والدولية. ويعكس هذا الحدث أهمية المنصات المؤسسية المنظمة في جمع صناع القرار من القطاعين العام والخاص، بما يساهم في بناء شراكات مستدامة قائمة على الرؤية طويلة الأمد والتنفيذ العملي.



ELECTROTHERM®

*"The most preferred
Steel Plant maker
up to 1 Million Ton / Annum"*



Winning Combination of Steelmaking DRI making-Melting-Refining-Casting-Rolling

Coal Based DRI Plant



Coal based Direct Reduced Iron (DRI) / Sponge Iron plant for producing high quality alternative raw material for steel making plants.

Transformers



Transformers for induction furnace, EAF, LRF, rolling mill, power and distribution, solar inverter duty and solar power house, unitized substation and reactor.

Induction Melting Furnace



State-of-the-art Digital inverter technology through Fibre Optic Communication (DiFOC) system in Power Supply Units up to 40,000 KW coupled with ultra-efficient induction melting furnace up to 80 ton capacity.

Ladle Refining Furnace



ERF® (Electrotherm Refining Furnace) with ELdFOS® technology, a special metallurgical equipment for carrying out de-phosphorization and de-sulphurization in the same equipment.

Continuous Casting Machine



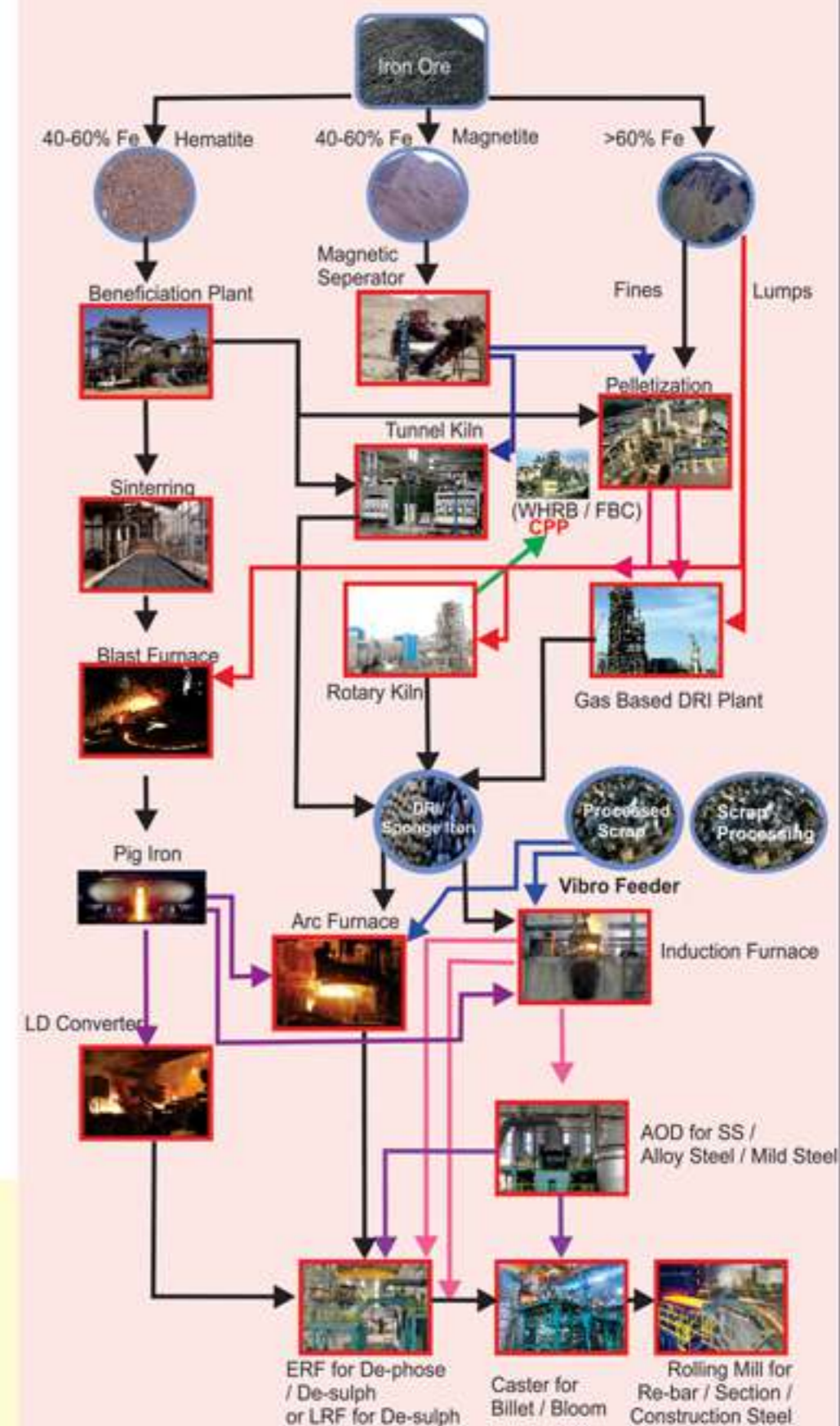
High-Speed Billet Casting Machine of different sizes, grades and shapes for Billets, Bloom, Round and Slab and most suitable for Direct Rolling. For making structural steel, alloy steel, spring steel, free cutting steel, bearing steel and pipe grades.

Rolling Mill



Highly advanced Rolling Mill for Bar & Wire-Rod, Structural and Narrow strip Mill with proven European Technology to maximize production, manufactured in India

**The most preferred
Steel Plant maker
up to 1 MTPA
capacity through
various alternative
routes**



Product Range

- Induction Melting Furnaces
- Electrotherm Refining Furnaces (ERF)
- Metal Refining Konverters (MRK)
- Continuous Casting Machines
- Coal based DRI Plant (Rotary Kiln)
- Turnkey Projects for Steel Melt Shop
- Foundry Equipment
- Plant Design and Engineering

- Plant Automation
- Transformers
- Air Pollution Control Equipment
- Productivity Improvement Equipment
- Induction Heating & Hardening Equipment
- Rolling Mill
- Best in the Industry Services



Engineering & Technologies

ELECTROTHERM® (INDIA) LIMITED
72, PALODIA, (VIA THALTEJ) AHMEDABAD, GUJARAT- 382 115, INDIA
Phone: + 91 2717- 660 550, Email: mkt@electrotherm.com
Website: www.electrotherment.com

قطر: زيادة الرسوم الجمركية على واردات الحديد إلى 10% لمدة عام

OBSRA SUPPLYING ALL ROLLING MILL'S NEEDS
WEATHER ROLLS (CYLINDERS) OR MACHINES AND EQUIPMENT

WWW.OBSRA.COM

OBSRA

أفادت تقارير صحفية بصور العدد الأول من الجريدة الرسمية القطرية لعام 2026، والذي تضمن حزمة من القرارات السيادية، كان أبرزها تعديل الرسوم الجمركية على قطاع الحديد

ووفقاً للمرسوم رقم 117 لسنة 2025، تقرر رسمياً رفع الرسوم الجمركية على حديد التسليح ولفائف الصلب لتكون نسبة الزيادة 10%، ويسري هذا القرار لمدة عام كامل، يبدأ فور انتهاء العمل بالمرسوم السابق رقم 88 لسنة 2024.

كما دخل المرسوم حيز التنفيذ فور صدوره، مع إلزام الجهات المختصة ببدء العمل بموجبه ونشره رسمياً.

ترامب يهدد بفرض رسوم جمركية 100% على الواردات الكندية

هدد الرئيس الأمريكي دونالد ترامب، اليوم السبت، بفرض رسوم جمركية بنسبة 100% على جميع الواردات القادمة من كندا، في حال إقدام أوتواوا على إبرام اتفاق تجاري مع الصين.

وقال ترامب، في منشور عبر منصته «تروث سوشال»، إن أي تحرك كندي في هذا الاتجاه سيحوّل البلاد إلى «ميناء لإنزال البضائع والمنتجات الصينية المتجهة إلى الولايات المتحدة»، معتبراً أن هذا السيناريو غير مقبول بالنسبة لواشنطن.

وأضاف ترامب: «إذا كان الحاكم كارني يعتقد أنه سيجعل من كندا بوابة لعبور المنتجات الصينية إلى الولايات المتحدة، فهو مخطئ تماماً»، محذراً من أن الصين - على حد تعبيره - ستأكل كندا حيّة وتلتهمها بالكامل، بما في ذلك تدمير أعمالها ونسيجها الاجتماعي وطريقة حياتها.

وأكد الرئيس الأمريكي أن الولايات المتحدة سترد فوراً وبحزم، موضحاً: إذا أبرمت كندا اتفاقاً تجارياً مع الصين، فسيتم فرض رسوم جمركية بنسبة 100% على جميع البضائع والمنتجات الكندية الواردة إلى السوق الأمريكية.

وتأتي هذه التصريحات في ظل تصاعد التوترات التجارية العالمية، وتزايد المخاوف الأمريكية من توسع النفوذ التجاري الصيني في أمريكا الشمالية.

الهند تفرض رسوماً مؤقتة على واردات بعض منتجات الصلب

فرضت الهند رسوماً جمركية على واردات بعض منتجات الصلب لمدة ثلاث سنوات، في خطوة تستهدف كبح تدفق الشحنات منخفضة التكلفة، ولا سيما القادمة من الصين.

وقالت وزارة المالية الهندية في حيثيات القرار الذي نُشر الثلاثاء بالجريدة الرسمية، إن الرسوم، المعروفة محلياً باسم رسوم الحماية، ستتراوح بين 11% و12% خلال فترة التطبيق.

وبموجب القرار، ستُفرض الرسوم بنسبة 12% خلال العام الأول، ثم 11.5% في العام الثاني، لتتخفض إلى 11% في العام الثالث. ويستثني القرار الواردات من بعض الدول النامية، غير أنه يشمل الصين وفيتنام ونيبال، كما لا يطال منتجات الصلب الخاصة، مثل الفولاذ غير القابل للصدأ.

جاءت هذه الخطوة بتوصية من المديرية العامة لمعالجة الشؤون التجارية، التي أشارت إلى حدوث زيادة مفاجئة وحادة في واردات الصلب، تسببت وتهدد بالتسبب في أضرار جسيمة للصناعة المحلية.

يأتي ذلك بعد أن فرضت الحكومة الهندية رسوماً جمركية مؤقتة بنسبة 12% لمدة 200 يوم على واردات الصلب.

الصناعة الألمانية تطالب برد أوروبي حازم على تهديدات ترامب الجمركية

بعد تهديدات الرئيس الأميركي دونالد ترامب بمعاقبة عدد من دول الاتحاد الأوروبي بفرض رسوم جمركية جديدة على خلفية الصراع حول جزيرة غرينلاند، دعا اتحاد الشركات الألمانية المصنعة للآلات والأنظمة "في دي إم ايه" إلى رد أوروبي مضاد وحازم. وقال رئيس الاتحاد، بيرترام كافلات، اليوم الأحد: "لا يجوز لأوروبا أن تخضع للابتزاز، حتى وإن كان من جانب الولايات المتحدة"، وأضاف أن غرينلاند جزءاً من أوروبا ويجب أن تبقى كذلك، محذراً من أن "استسلام الاتحاد الأوروبي في هذا الملف لن يؤدي إلا إلى تشجيع الرئيس الأميركي على طرح مطالب عبثية جديدة والتهديد بفرض مزيد من الرسوم الجمركية".

وكان ترامب أعلن مساء أمس السبت عزمه فرض رسوم جمركية بنسبة 10% على جميع السلع الواردة من ألمانيا، إضافة إلى الدنمارك والنرويج والسويد وفرنسا وبريطانيا وهولندا وفنلندا، اعتباراً من أول فبراير المقبل، على أن يتم رفع هذه النسبة إلى 25% في يونيو المقبل، إلى أن يتم التوصل إلى اتفاق بشأن "الشراء الكامل والشامل لغرينلاند"، وفقاً لوكالة الأنباء الألمانية "د ب أ". وطالب كافلات بأن تقف أوروبا في وجه هذه السياسة التوسعية الأميركية بثقة ووحدة وحزم، مشيراً إلى أنه "ينبغي للمفوضية الأوروبية أن تدرس إمكانية تفعيل أداة مكافحة الإجراءات القسرية التجارية". وأوضح أن هذه الأداة تتيح اتخاذ تدابير مضادة عندما يُمارس ضغطاً اقتصادياً لفرض قرارات سياسية، واستطرد كافلات: "من غير الممكن أن يوافق البرلمان الأوروبي الأسبوع المقبل على تخفيض الرسوم الجمركية لصالح الولايات المتحدة في الوقت الذي تواصل فيه واشنطن الضغط على الاتحاد الأوروبي عبر رسوم عقابية جديدة".

وكان الاتحاد الأوروبي والولايات المتحدة توصلا العام الماضي إلى تفاهم في النزاع الجمركي، لا يزال بحاجة إلى موافقة البرلمان الأوروبي، وينص هذا التفاهم على تطبيق رسم أميركي بنسبة 15% على معظم المنتجات الأوروبية، مقابل إلغاء الرسوم على السلع الصناعية الأميركية ورفع القيود أمام استيراد بعض المواد الغذائية، غير أن الموافقة على هذا الاتفاق تبدو الآن مستبعدة داخل البرلمان الأوروبي. ووفقاً للاتحاد "في دي إم ايه"، فإن قطاع صناعة الآلات والأنظمة في أوروبا متضرر بالفعل من الرسوم الأميركية بصورة أقوى من المتوسط العام مقارنة ببقية القطاعات الصناعية، لأن عدداً كبيراً من منتجاته يخضع لرسوم خاصة على الصلب والألومنيوم تصل إلى 50%، علاوة على ذلك، فإن التكاليف المرتفعة بسبب البيروقراطية ستُعيق إبرام العديد من الصفقات الأمر الذي قد يؤثر على أكثر من نصف إجمالي الآلات التي يتم تصديرها.

عُمان تُسرّع خططها لإنتاج الصلب الأخضر بالشراكة مع شركة تسينغشان الصينية

تُعزّز عُمان خططها لإنشاء ممرّ لتصنيع الصلب الأخضر بالشراكة مع مجموعة تسينغشان الصينية لصناعة الصلب، وذلك في إطار سعيها لجذب الاستثمارات الصناعية المستدامة ودعم استراتيجيتها للتنويع الاقتصادي، وفقاً لتقارير إعلامية.

شراكة استراتيجية لتطوير صناعة الصلب الأخضر

تهدف مبادرة عُمان-تسينغشان للصلب الأخضر إلى إنشاء مركز لإنتاج الصلب منخفض الكربون في عُمان. وفي إطار هذا التعاون الثنائي، من المتوقع أن تستثمر تسينغشان في مرافق وتقنيات جديدة تُعزّز موقع عُمان الاستراتيجي ومواردها لإنتاج الصلب الأخضر للأسواق الإقليمية والعالمية.

عقد مسؤولون من وزارة التجارة والصناعة العُمانية، وهيئة الاستثمار العُمانية، وجهات حكومية أخرى، اجتماعات مع ممثلي تسينغشان خلال زيارة استراتيجية إلى الصين. وتركزت المناقشات على مواءمة المبادرة مع رؤية عُمان الاقتصادية 2040، وتطوير البنية التحتية الصناعية، وتحديد عوامل تمكين الاستثمار لمشروع الصلب الأخضر.

أهداف التنويع الصناعي والاستدامة

يدعم مشروع الصلب الأخضر جهود سلطنة عُمان الأوسع نطاقاً لتنويع قاعدتها الصناعية بعيداً عن قطاع الهيدروكربونات، مع تعزيز التصنيع المستدام منخفض الانبعاثات. وقد أكدت القيادة العُمانية أن إنشاء قدرة إنتاجية للصلب الأخضر سيسهم في خلق فرص عمل، ونقل التكنولوجيا، وتعزيز القدرة التنافسية في قطاع الصلب العالمي.

ويمكن لهذه المبادرة أن تعزز مكانة عُمان كمركز صناعي إقليمي للتصنيع ذي القيمة المضافة. ومن خلال الاستفادة من خبرة تسينغشان وسلاسل التوريد العالمية التابعة لها، تتوقع عُمان تطوير منتجات صلب تلبي الطلب المتزايد على المواد المستدامة في قطاعات مثل البناء والبنية التحتية والتصنيع. ومن المتوقع أن تواصل عُمان وتسينغشان التنسيق بشأن اختيار الموقع، والتراخيص، والاستثمار في البنية التحتية، وهياكل التمويل لمشروع الصلب الأخضر. وتُعتبر هذه الشراكة ركيزة أساسية في استراتيجية عُمان الصناعية طويلة الأجل، وفي مساعيها نحو التصنيع الأخضر.

سلطنة عُمان تعزز شراكتها مع تسينغشان الصينية لتوطين صناعات الصلب الأخضر

قام سعادة الدكتور صالح بن سعيد مسن وكيل وزارة التجارة والصناعة وترويج الاستثمار للتجارة والصناعة بزيارة ميدانية واسعة لمجمعات شركة "تسينغشان" بجمهورية الصين الشعبية، وذلك في إطار ترجمة مستهدفات "الاستراتيجية الصناعية 2040" الرامية إلى تحويل قطاع الصناعة التحويلية إلى محرك أساسي للتنويع الاقتصادي.

وتأتي هذه الزيارة تفعيلاً لبرنامج التعاون الموقع مع الشركة في أكتوبر 2025، وتهدف إلى تسريع الخطوات التنفيذية لإقامة أول منظومة متكاملة لصناعة الصلب الأخضر وصناعات الشق السفلي في سلطنة عُمان، ما يعزز مكانة سلطنة عُمان كمركز صناعي عالمي رائد.

وشملت الجولة زيارة مجمعات إنتاج بطاريات الليثيوم وأنظمة تخزين الطاقة التابعة للمجموعة، حيث اطلع سعادته على أحدث خطوط الإنتاج الذكية التي تعتمد عليها الشركة لتزويد الأسواق العالمية بحلول الطاقة المتجددة.

وتأتي هذه الخطوة لتعكس رغبة سلطنة عُمان في توطين سلاسل إمداد الطاقة النظيفة، لا سيما وأن تكنولوجيا البطاريات تُعد ركيزة أساسية لدعم مشاريع الهيدروجين الأخضر وتحقيق استدامة الشبكة الكهربائية، فضلاً عن كونها عنصراً جوهرياً في مستقبل صناعة السيارات الكهربائية التي تستهدفها الاستراتيجية الصناعية 2040.

كما عقد سعادة الدكتور وكيل وزارة التجارة والصناعة وترويج الاستثمار للتجارة والصناعة والوفد المرافق له سلسلة اجتماعات مع رئيس مجلس إدارة الشركة وكبار التنفيذيين، حيث تم استعراض المخطط العام لإقامة "مدينة صناعية متكاملة" في سلطنة عُمان، وناقش الجانبان الإمكانيات المطلوبة لتسريع إنشاء المدينة الصناعية المتكاملة، ما يضمن تدفق المنتجات النهائية (من صلب وبطاريات) إلى الأسواق العالمية بكلفة تنافسية عالية.

من جانبه أكد عبد العزيز بن أحمد القاسمي رئيس قسم الصناعات كثيفة رأس المال بوزارة التجارة والصناعة وترويج الاستثمار على الأهمية الاستراتيجية لهذا التعاون، موضحاً أن مشروع المدينة الصناعية المتكاملة مع مجموعة 'تسينغشان' يمثل حجر زاوية في مسار الوزارة نحو التكنولوجيات الحديثة والرائدة التي نصت عليها الاستراتيجية الصناعية 2040، التي تستهدف نقل وتوطين التكنولوجيا المتقدمة في قطاعين حيويين هما: الصلب الأخضر، وتخزين الطاقة.

وأضاف أن الزيارة لمصانع البطاريات تؤكد تكامل رؤية الوزارة التي تسعى إلى دمج الميزة التنافسية في إنتاج الهيدروجين الأخضر مع تقنيات الثورة الصناعية الرابعة لإنتاج مشتقات حديدية عالية القيمة وحلول طاقة ذكية تدخل في صناعاتي الطيران والسيارات.

وأكد على أن هدف وزارة التجارة والصناعة وترويج الاستثمار هو بناء منظومة صناعية وتوفير فرص عمل نوعية للكوادر الوطنية، ورفع مساهمة القطاع في الناتج المحلي الإجمالي، مع الالتزام الصارم بالحياد الصفري الكربوني.

يذكر أن مجموعة "تسينغشان" الصينية تُعد من أضخم المؤسسات الصناعية المدرجة ضمن قائمة "فورتن 500"، وتتبوأ مركزاً ريادياً عالمياً في تكنولوجيا الصلب المقاوم للصدأ ومواد الطاقة المتجددة والبطاريات.

ويعزز اختيار الشركة لسلطنة عُمان كوجهة استثمارية من مكانتها كمنصة إقليمية للصناعات الخضراء، حيث تمتلك الشركة براءات اختراع متقدمة في تقليل البصمة الكربونية، وهو ما يتقاطع مع "رؤية عُمان 2040" في تحقيق الاستدامة البيئية والنمو الاقتصادي المتوازن.



ALL TYPES OF STEEL PRODUCTS



SINCE 1961

www.soybas.com

Brandium Residence R2 Blok Floor:30 Office: 346 34758 Ataşehir / İSTANBUL

0216 504 35 03 - 0216 504 35 00

export@soybas.com



الهند تعلن تصنيف فحم الكوك كمعدن حيوي واستراتيجي

أفادت مصادر حكومية أن الحكومة الهندية صنّفت فحم الكوك كمعدن "حيوي واستراتيجي"، وذلك في إطار سعيها لزيادة الإنتاج المحلي وخفض الواردات.

وأوضحت المصادر أن تصنيف فحم الكوك ضمن فئة المعادن الحيوية والاستراتيجية سيمكّن الحكومة من تسريع الموافقة على مشاريع التطوير والتعدين، وتقديم مبادرات سياسية ودعم سياسي أكبر للمشاريع المنتشرة في مختلف الولايات.

كما ذكرت الحكومة أن هذا الإصلاح سيساهم في تعزيز مرونة سلاسل التوريد لقطاع الصلب، ودعم أهداف السياسة الوطنية للصلب. ومن المتوقع أيضاً أن يحفز الاستثمار الخاص في مجالات التنقيب وتقنيات التعدين المتقدمة، فضلاً عن خلق فرص عمل في قطاعات التعدين والخدمات اللوجستية والمعادن، وفقاً للمصادر.

تُلبّي الهند حالياً حوالي 95% من احتياجات قطاع الصلب من فحم الكوك عبر الاستيراد، مما يؤدي إلى تدفقات كبيرة من العملات الأجنبية إلى الخارج.

تمتلك الهند ما يقارب 37.37 مليار طن من موارد فحم الكوك، تتركز معظمها في ولاية جهارخاند، مع احتياطات إضافية في ولايات ماديا براديش، والبنغال الغربية، وتشهاتيسغار، ومع ذلك، ارتفعت الواردات من 51.20 مليون طن في الفترة 2020-2021 إلى 57.58 مليون طن في الفترة 2024-2025.

عجز كبير متوقع في النحاس يهدد نمو الاقتصاد العالمي

حذر تقرير صادر عن "S&P Global" من أن العالم يتجه نحو عجز كبير في إمدادات النحاس، ما قد يشكل مخاطر على نمو الاقتصاد العالمي.

يأتي ذلك في ظل تسارع التحول الطاقوي وارتفاع الطلب على المعدن الأحمر من قطاع الذكاء الاصطناعي.

ووفقاً للتقرير، من المتوقع أن يصل العجز إلى نحو 10 ملايين طن بحلول عام 2040، وهو ما يعادل قرابة ثلث الطلب العالمي الحالي، وذلك في حال عدم حدوث زيادة كبيرة وملموسة في المعروض.

وأكد التقرير أن هذا النقص المحتمل يندرج بتهديد مباشر أو "systemic risk" للصناعات العالمية ولوتيرة التقدم التكنولوجي والنمو الاقتصادي.

ويزداد الطلب على النحاس، الذي سجل سلسلة من المستويات القياسية منذ أكتوبر، مدفوعاً بدوره الحيوي في بناء مراكز بيانات الذكاء الاصطناعي، وتعزيز شبكات الكهرباء اللازمة لتشغيلها، ودعم البنية التحتية للتحويل الأخضر.

وفي هذا السياق قال وزير الخزانة الأميركي سكوت بيسنت إن أستراليا والعديد من الدول الأخرى ستتنضم إلى اجتماع وزراء مالية مجموعة الدول السبع المتقدمة الذي يستضيفه في واشنطن يوم الاثنين لمناقشة المعادن الاستراتيجية.

وأضاف بيسنت أنه كان يلح من أجل عقد اجتماع منفصل حول هذه القضية منذ قمة الصيف الماضي لزعماء مجموعة السبع. وأكد بيسنت لوكالة رويترز أن الهند مدعوة أيضاً لحضور الاجتماع.

PROVIDING SOLUTIONS WORLDWIDE FOR STEEL MAKING AND STEEL ROLLING

Friendship
of those we Serve is the
Foundation of our
Progress



Our Proficiency

- Turnkey Projects: Steel Rolling Mills, Melt Shops & Submerged Arc Furnaces, related Equipment and Raw Materials
- Rolls for Steel Rolling, Fibre Bearings, Nylon Pads, Spares and Consumables for Hot Rolling Steel Mills
- Ferro Alloys: Silico Manganese, Ferro Manganese, Ferro Silicon, Ferro Vanadium and Ferro Chrome
- Spares and Consumables for Steel Melt Shops and Submerged Arc Furnaces - Cast Iron Slag Pots Pans, Moulds, Refractories, Electrical and Testing Equipment

We Solicit Your Valued Enquiries



GAYSON & COMPANY PRIVATE LIMITED

AN ISO 9001:2015 COMPANY

Three Star Export House Recognised by Government of India

6G Everest House, 46C Jawaharlal Nehru Road, Kolkata 700 071, India

+91 33 7960 2682 / 2689 info@gayson.co.in www.gayson.co.in

60
— YEARS OF —
EXCELLENCE
— 1963-2023 —

Abode of Comprehensive Solutions!



Steel Network

OUR PLATFORM VISITOR PROFILE

- CEO's.
- Managing Directors.
- Marketing Manager.
- Decision & Opinion Makers.
- General Managers.
- Area/Regional Managers.
- Financial Heads.
- Technical Experts.
- Project managers & developers.
- Architects & contractors.
- Consultants.
- Traders.
- Distributors.
- Agents.
- Purchasing Authorities.
- Trade Associations.
- Export Councils.
- Engineers.
- Supervisors/Technical Officials.
- Dealers/Retailers.
- Manufacturers/Suppliers.
- Finance/ Governmental offices.

Steel-Network.com



/steelnetwork



/steel_network



/steelnetwork1



SN

WWW.STEEL-NETWORK.COM