



Steel Network

منصة الصلب العربية

العدد ١٧٨

ARAB STEEL PLATFORM

٧ مارس ٢٠٢٦

الصلب بينكم عربي

www.Steel-Network.com

[/steelnetwork](https://www.facebook.com/steelnetwork)

[/steel_network](https://www.instagram.com/steel_network)

[/steelnetwork1](https://www.youtube.com/channel/UC...)

SN

Steel Network

منصة الصلب العربية

WWW.STEEL-NETWORK.COM



STRATEGIC PARTNERS



اتحاد الغرف التجارية السعودية
Federation Of Saudi Chambers of Commerce



اللجنة الوطنية لصناعة الحديد
NATIONAL COMMITTEE FOR STEEL INDUSTRY



PLATINUM SPONSORS



حراريات
HARARIYAT
HARBAN REFRACTORIES FACTORY CO

أركان
Arkan
STEEL حديد

KOCAER
STEEL



ELECTROTHERM



GERMAKSAN

EC
ELITE CRANES
PERFECT LIFTING SOLUTIONS

يونيكويل
UNICOIL

PPRM

OBSRA

فخر
فخر الصناعية



GOLD SPONSORS



SOYBAŞ

الشركة الليبية للحديد والصلب
LIBYAN IRON AND STEEL COMPANY

GAYSON
Abode of Comprehensive Solutions!

C
INDIA



اللجنة الوطنية لصناعة الحديد
NATIONAL COMMITTEE FOR STEEL INDUSTRY
Kingdom of Saudi Arabia المملكة العربية السعودية



الاتحاد الغرف السعودية
Federation of Saudi Chambers



COMMITTEE MEMBERS

يونيكويل
UNICOIL

حديد
hadeed



حديد الراجحي
RAJHI STEEL

صلب سويد
SOLB STEEL

حديد اليمامة
yamamah steel

QARYAN
STEEL

ArcelorMittal

سلب
SULB COMPANY شركة صلب

Tenaris Saudi Steel Pipes
تيناريس الأنابيب السعودية

جيسكو
JESCO

حديد الوطنية
watania steel

حديد دعجم
DAJAM STEEL



حراريات
HARARIYAT



NCSI is a non-profit organization and does not conduct any business, activities or commercial correspondence at all.

For any commercial operations, you can communicate directly with the referenced factory/member directly through our website.

Affiliated Member

worldsteel
ASSOCIATION

AISU
Steel



P.O.Box 16683, Riyadh 11474, Kingdom of Saudi Arabia Tel.:+966 11 218 2163 | Fax: +966 11 218 2111 | Email: info@ncsi.org.sa

www.ncsi.org.sa



ELITE LADLE & CONTAINER
HANDLING CRANES



ELITE CHARGING CRANES



ELITE COIL HANDLING & ROTATING
TROLLEY CRANES



ELITE JIB CRANES, GOLIATH CRANES & COMPACT CRANES

**Quality
Reliability
Sustainability**

ELITE STEELS PVT. LTD.

EOT CRANES | ELECTROMAGNETS | ELECTRO HYDRAULIC GRABS

Plot No. 13 & 14, Sector-25, Faridabad-121004 (Haryana) INDIA

Tel: +91-129-2233170, 2232555, Fax: +91-129-2236962

E-mail: info@elitecranes.com, marketing@elitecranes.com

REGIONAL CONTACTS:

NORTH INDIA : +91 8595900071 ,+919311803903

EAST INDIA : +91 9711302262

SOUTH & WEST INDIA : +91 9873355019

INTERNATIONAL CONTACTS: +91-9711302262, +91-9873355019

www.elitecranes.com



ELITE CRANES
PERFECT LIFTING SOLUTIONS



TURN-KEY ROLLING MILL PLANTS



TURN-KEY ROLLING MILL PLANTS



MELTSHOP

GEARBOX

COOLING PLATFORM

SHEARS

• CRANE • GEAR • COOLING PLATFORM • SHAFTS • LOOPER - TERMEX •



Adere OSB, Anafartalar Cd.
No:8/A, Sarıçam/Adana/Turkey



+90 322 394 54 20
germaksan.com.tr



info@germaksan.com.tr
info@germuhendislik.com.tr



OBSRA

SINCE 1998

EXPERIENCE THE EXCEPTIONAL

OBSRA SUPPLYING ALL ROLLING MILL'S NEEDS
WEATHER ROLLS (CYLINDERS) OR MACHINES AND EQUIPMENT



HITACHI

GAYSON
Abode of Comprehensive Solutions!

Rana Udyog



75 RABAA EL-ESTETHMARY - NSER CITY - CAIRO - EGYPT.

Mob. +20 114 708 5544 Tel.: +202 24 146 097 Fax: +202 24 179 427

AHMED_GOMMA@OBSRA.COM

WWW.OBSRA.COM



توجه نحو ما يتخطى حدود التمييز



على مدى أكثر من 60 عامًا، كنا المصدر الرئيسي للمنتجات عالية الجودة والحلول الموثوقة لمجموعة متنوعة من الصناعات. تم تصميم وتطوير حلولنا لتكون أكثر فعالية وقوية، لتلبية احتياجات العديد من القطاعات.

60 عامًا من الخبرة

SN الراعي البلاطيني لمنصة الصلب العربية "ستيل نتورك"



KOCAER
STEEL

kocaoersteel.com



S N

Steel Network

ARAB STEEL PLATFORM

منصة الصلب العربية

www.Steel-Network.com

[/steelnetwork](#) [/steel_network](#) [/steelnetwork1](#)



Your Arab Iron & Steel Platform The Reliable Source of Steel Information



حراريات
HARARIYAT
ARABIAN REFRACTORIES FACTORY CO.



Arabian Refractories Factory Co.
KSA, Dammam 2nd Industrial City,
Dammam 34334
Tel. +966138121607

www.harariyat.com

Steel Network

ARAB STEEL PLATFORM



CEO

Mr. Ahmed Hegazy

Consultative

Dr. Eng. Mohamed Saied

Marketing

Mrs. Shaymaa Hedar

Editor Director

Mrs. Marwa Sobhy

Magazine Designer

Mr. Wael Sharaf

Web Admin

Mr. Shehab Shawky

Journalist

Mr. Ahmed Zaki

Legal affairs

Mr. Osama Hegazy

POWER BY



STEEL MEDIA



WWW.STEEL-NETWORK.COM

INFO@STEEL-NETWORK.CO



+966 56 241 1118



+20100 890 9692



/steelnetwork



/steel_network



/steelnetwork1

COMMERCIAL REGISTER: 674966805 TAX REGISTER: 674-966-805

تقارير وأرقام

- 7..... • سعر خام الحديد يتراجع تحت 100 دولار للطن وسط مخاوف تضخم المعروض
- 8..... • انخفاض الإنتاج الصناعي في منطقة اليورو لأول مرة منذ 4 أشهر
- 8..... • ارتفاع صادرات لفائف الصلب من البرازيل في يناير 2026
- 9..... • انفوجراف: 434 مليون دولار صافي الاستثمارات التركية في مصر خلال 4 أعوام مالية
- 10..... • صادرات الصلب الأوروبية إلى أميركا تهبط 30% بعد رسوم ترامب
- 11..... • هبوط سعر الألومنيوم بعد أنباء عن خطة ترمب لخفض رسوم المعادن
- 12..... • تراجع صادرات خام الحديد البرازيلي في شهر يناير 2026
- 13..... • انخفاض إنتاج الصلب الخام الياباني بنسبة بشكل طفيف في يناير 2026
- 14..... • ارتفاع إنتاج الصلب الخام الإيطالي بنسبة 1.6% في يناير 2026
- 16..... • "إمستيل" الإماراتية تُعلن عن نتائجها المالية لعام 2025 محققة أداءً مالياً قوياً
- 19..... • ارتفاع الأرباح السنوية لـ "أنابيب السعودية" 6.1% إلى 192 مليون ريال
- 20..... • تراجع صادرات اليابان من الصلب بنسبة 4.2% في عام 2025
- 21..... • انخفاض واردات تركيا من الصلب بنسبة 6.1% في عام 2025
- 22..... • ارتفاع سعر النحاس مع تفاؤل صيني باحتمال خفض الرسوم الأميركية

مشروعات واستثمارات

- في أول تصريحاته بعد أداء اليمين الدستورية.. وزير الصناعة يؤكد حرص الوزارة على النهوض بقطاع الصناعة والمضي قدماً في كافة الملفات المتعلقة بالصناعة المصرية
- 23.....
- 25..... • عزيزي للصناعات تطلق مشروعاً ضخماً لإنتاج حديد التسليح في كيزاد أبوظبي
- 27..... • "إمستيل" تشارك في الإطلاق الرسمي لـ مجمع المعادن في كيزاد بأبو ظبي
- 28..... • قطاع الحديد والصلب السعودي في مرآة الإعلام الدولي 2025
- 32..... • شراكة مصرية سعودية جديدة لتعزيز معايير الجودة والاستدامة
- 34..... • وزير الصناعة السعودي يبحث فرص تعزيز الشراكة الاقتصادية مع المفوضية الأوروبية

Steel Network

منصة الصلب العربية

www.steel-network.com



- 22.4 مليار ريال عُمانى استثمارات ملتزم بها في المناطق الاقتصادية والحررة والصناعية.....35
- مصر: وزير الصناعة يبحث مع شركة "نيسان" للسيارات خطط الشركة للتوسع بالسوق المصري والتصدير للأسواق الإفريقية.....36
- إمستيل وأولدندورف كاريرز تبرمان اتفاقية نقل بحري للمواد الخام بقيمة 600 مليون درهم إماراتي لمدة 5 سنوات.....38
- "الكونغو" تشحن النحاس إلى السعودية والإمارات من مشروع مدعوم أميركياً.....39
- الجزائر تدشن خطاً استراتيجياً للسكك الحديدية عبر الصحراء لنقل خام الحديد من الجنوب إلى شمال البلاد.....40

مقالات

- المهندس خالد هاشم: رؤية عالمية تقود قاطرة الصناعة الوطنية المصرية.....41
- الابتكارات الحديثة في أنظمة تزييت الدرفلة على الساخن الطريق نحو استدامة وكفاءة صناعة الصلب.....43
- لحماية الصناعات الوطنية.. رؤية شاملة لتطوير صناعة الحديد والصلب المصري.....45
- لتطوير صناعة الصلب المصرية.. تدابير وقائية للوصول لسعر تنافسي وتقليل فاتورة الاستيراد.....47

قضايا الحماية

- المحكمة تلغي رسوم ترامب.. ومعرفة استرداد 170 مليار دولار تبدأ.....49
- ترمب يفرض رسوماً جمركية بنسبة 10% على كافة الدول.....51
- الولايات المتحدة تلغي رسوم مكافحة الإغراق على لفائف الصلب المستوردة من أوكرانيا.....53
- ترامب يعلن التوصل لاتفاقية تجارية مع الهند.....54
- ترمب يدرس تقليص الرسوم الجمركية على المعادن والأسواق تستجيب.....55
- أستراليا تفرض رسوماً على هياكل الصلب الصينية تنذر بتصعيد التوترات.....57

مواد خام

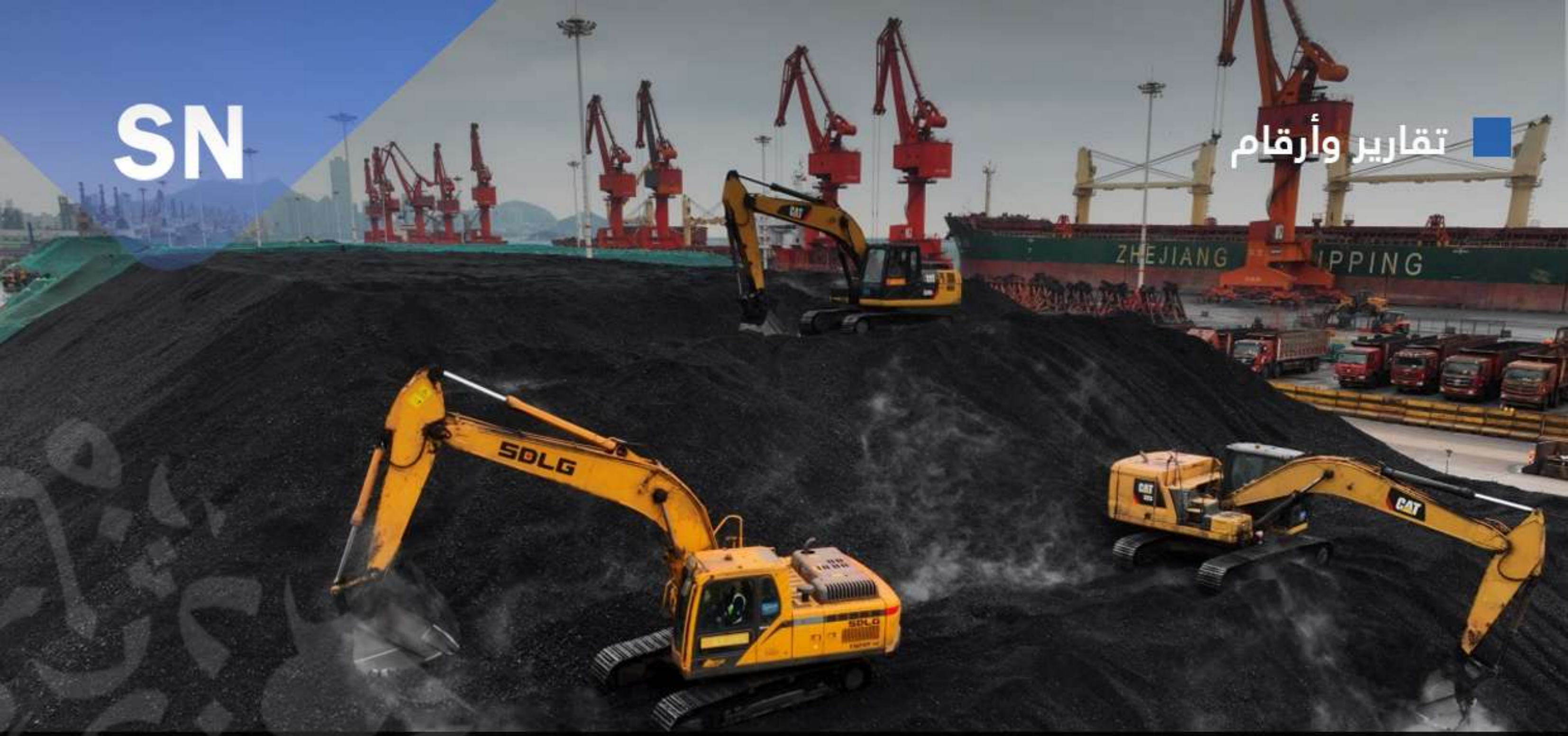
- الولايات المتحدة تراكم النحاس لأسباب قد لا تكون تجارية فقط.....58

Steel Network

منصة الصلب العربية

www.steel-network.com





سعر خام الحديد يتراجع تحت 100 دولار للطن وسط مخاوف تضخم المعروض

انخفض سعر خام الحديد مع ارتفاع المخزونات في الصين وزيادة إنتاج شركة التعدين البرازيلية "فالي" (Vale) بأكثر من المتوقع، ما عزز المخاوف من فائض المعروض. وارتفعت مخزونات المادة الخام الأساسية لصناعة الصلب في الموانئ الصينية بنسبة 0.5% مقارنة بالأسبوع السابق لتصل إلى نحو 161 مليون طن، وفقاً لبيانات شركة "شنغهاي ستيلهوم للتجارة الإلكترونية" (Shanghai Steel-Home E-Commerce) وزادت المخزونات على مدى 11 أسبوعاً متتالياً وتقترب من مستوى قياسي مرتفع.

تحول في سوق الحديد

تشكل زيادة الإمدادات تحولاً في السوق بعد سنوات من مستويات المخزون المنخفضة نسبياً في الموانئ الصينية، كما تعكس تقدم وتيرة المعروض على الطلب، ويتباطأ الاستهلاك عادة قبل عطلات رأس السنة القمرية في الصين التي تبدأ الأسبوع المقبل. وأحد أسباب ارتفاع المخزونات أيضاً هو النزاع المستمر بين مجموعة "تشاينا مينرال ريسورسز" (China Mineral Resources Group) المدعومة من الدولة وشركة "بي إتش بي غروب" (BHP Group)، الذي أدى إلى فرض قيود على بعض أنواع الخام.

طلب الصين يتباطأ ومخزون الحديد يتزايد

قالت "فالي"، وهي واحدة من أكبر شركات التعدين في العالم، يوم الجمعة إنها أنتجت 90.4 مليون طن من خام الحديد في الربع الماضي، متجاوزة توقعات المحللين، كما فاق إنتاجها السنوي التوجيهات وتخطى إنتاج منافستها "ريو تينتو غروب" (Rio Tinto Group). وضغطت زيادة الإمدادات من أستراليا والبرازيل -إلى جانب تباطؤ الطلب في الصين- على الأسعار، إذ انخفض خام الحديد بنحو 7% منذ بداية العام.

تراجعت عقود خام الحديد المستقبلية بنسبة 1.7% إلى 97.90 دولار للطن في سنغافورة عند الساعة 12:05 ظهراً بالتوقيت المحلي. وكانت الأسعار تتجه لتسجيل خامس خسارة أسبوعية، وهي أطول سلسلة تراجع منذ يونيو.



انخفاض الإنتاج الصناعي في منطقة اليورو لأول مرة منذ 4 أشهر

أظهرت بيانات مكتب الإحصاء الأوروبي "يوروستات"، اليوم الاثنين، انخفاض الإنتاج الصناعي في منطقة اليورو لأول مرة منذ أربعة أشهر خلال ديسمبر الماضي. وتراجع الإنتاج الصناعي على أساس شهري بنسبة 1.4% في ديسمبر الماضي، بعد ارتفاعه بنسبة 0.3% خلال شهر نوفمبر الماضي.

كما تراجع الإنتاج الصناعي على أساس سنوي من 2.2% في نوفمبر إلى 1.2% في ديسمبر الماضي، وفقاً لوكالة الأنباء الألمانية "دب أ".



ارتفاع صادرات لفائف الصلب من البرازيل في يناير 2026

بلغت صادرات لفائف الصلب من البرازيل 69,600 طن في يناير 2026، مقابل 28,000 طن في ديسمبر 2025، وفقاً لهيئة التجارة الخارجية البرازيلية (SECEX). ويعكس هذا الارتفاع زيادة الصادرات إلى الولايات المتحدة (39,800 طن بسعر 683 دولاراً أمريكياً للطن)، مقابل 3,900 طن بسعر 702 دولاراً أمريكياً للطن في ديسمبر.

أما الكمية المتبقية البالغة 29,800 طن فقد تم شحنها إلى دول أمريكا الجنوبية، بمتوسط سعر 589 دولاراً أمريكياً للطن. وكانت الشركتان المصدرتان هما أرسيلور ميتال (69,000 طن) وجيرداو (600 طن).

في الوقت نفسه، استوردت البرازيل 4,200 طن من لفائف الصلب في يناير، مقابل 3,500 طن في ديسمبر.

كانت مصادر الواردات في يناير هي مصر (2200 طن بسعر 588 دولاراً للطن)، وروسيا (1300 طن بسعر 482 دولاراً للطن)، والصين (500 طن بسعر 676 دولاراً للطن)، وأوروبا (100 طن بسعر 864 دولاراً للطن)، والأرجنتين (100 طن بسعر 1112 دولاراً للطن).



Concast (India) Private Limited

A Primetals Technologies Group Company

ONE CASTER PER WEEK

32 CASTERS COMMISSIONED IN 31 WEEKS

At Concast (India), performance isn't just promised — it's delivered.

Every project we undertake embodies our legacy of reliability, expertise, and innovation, built over five decades of serving the steel industry. From design to commissioning, our teams work relentlessly to ensure every caster runs flawlessly and on time.

Because excellence isn't occasional — it's consistent.

Concast (India) Pvt Ltd - M3, Dongrepada, Taloja, Navi Mumbai, Maharashtra 410208.

Tel. No: 022-67142222; +91 93269 33006. E-mail: cil.sales.ccm@primetals.com



434 مليون دولار هافي الاستثمارات التركية في مصر خلال 4 أعوام مالية





صادرات الصلب الأوروبية إلى أميركا تهبط 30% بعد رسوم ترامب

تسببت الرسوم الجمركية الباهظة التي فرضها الرئيس الأميركي دونالد ترامب على الصلب في انخفاض الصادرات الأوروبية إلى الولايات المتحدة بمقدار الثلث منذ يوليو/تموز 2025، حسبما أعلنت مجموعة معنية بالقطاع داعية إلى اتفاق جمركي متوازن بين جانبي الأطلسي. وكان ترامب قد فرض العام الماضي رسوماً جمركية بنسبة 50% على واردات الصلب والألمنيوم إلى الولايات المتحدة في إطار الرسوم التي فرضها على شركائه حول العالم. وبموجب اتفاق أبرم العام الماضي وافقت الولايات المتحدة على فرض رسوم بنسبة 15% على معظم سلع الاتحاد الأوروبي، باستثناء الصلب والألمنيوم، واستناداً إلى بيانات رسمية من الاتحاد الأوروبي، ذكرت مجموعة "يوروفير" الأوروبية لصناعة الصلب أن الصادرات إلى الولايات المتحدة انخفضت بنسبة 30% في النصف الثاني من العام الماضي مقارنة بالفترة نفسها من عام 2024، وهو ما عزته المجموعة إلى رسوم ترامب الجمركية.

وفي وقت لاحق وسّع ترامب نطاق رسومه الجمركية في أغسطس/آب لتشمل مئات المنتجات التي تحتوي على الصلب أو الألمنيوم، ما قد يلحق مزيداً من الضرر بالمنتجين الأوروبيين للآلات وغيرها من السلع ذات المحتوى العالي من المعدن. وأكدت "يوروفير" في بيان أن: الأرقام تُبرز ضرورة أن تكون أي اتفاقية تجارية بين الاتحاد الأوروبي والولايات المتحدة عادلة ومتوازنة وقابلة للتنفيذ. ورفضت واشنطن خفض الرسوم الجمركية على المعادن رغم نداءات الاتحاد الأوروبي، لكنها طالبت التكتل بإعادة النظر في سياساته المتعلقة بالقواعد الرقمية إذا كان يرغب في خفض الرسوم، وهي مسألة غير مقبولة بالنسبة لبروكسل.

وفي أكتوبر/تشرين الأول تحرك الاتحاد الأوروبي لحماية صناعته المتعثرة بمضاعفة الرسوم الجمركية على الصلب الأجنبي، في إطار إجراءات إنقاذ ينبغي الاتفاق عليها بحلول يونيو/حزيران 2026 قبل انتهاء الضمانات الحالية. ويأتي بيان "يوروفير" فيما يُنتظر أن تصوت لجنة التجارة في البرلمان الأوروبي الثلاثاء على تنفيذ الاتفاقية بين الاتحاد الأوروبي والولايات المتحدة. وكانت اللجنة قد علّقت أعمالها بعد تهديدات ترامب بضم غرينلاند، لكن يبدو أن البرلمان مستعد للموافقة عليها، وإن كان ذلك مع إضافة ضمانات وبند مراجعة. وحثّ مفوض التجارة في الاتحاد الأوروبي ماروش سيفكوفيتش المشرعين الأوروبيين على الموافقة على الاتفاقية بأسرع وقت، قبل محادثات الجمعة لوزراء التجارة في الاتحاد الأوروبي في قبرص.

هبوط سعر الألومنيوم بعد أنباء عن خطة ترمب لخفض رسوم المعادن

انخفض سعر الألومنيوم في لندن عقب تقرير أفاد بأن الرئيس الأميركي دونالد ترمب قد يقلص بعض الرسوم الجمركية الأميركية المفروضة على المعادن. وذكرت صحيفة "فايننشال تايمز"، نقلاً عن أشخاص لم تذكر أسماءهم، أن الولايات المتحدة تخطط لتقليص بعض الرسوم المفروضة على منتجات الألومنيوم والصلب. ويجري حالياً مراجعة قائمة السلع المتأثرة بالرسوم، مع احتمال إعفاء بعض البنود بسبب مخاوف من أن تؤدي هذه الرسوم إلى الإضرار بالمستهلكين.

رسوم الألومنيوم والصلب الأميركية

كان ترمب قد ضاعف الرسوم الجمركية على واردات الصلب والألومنيوم إلى 50% في يونيو من العام الماضي. وأربكت هذه الرسوم السوق العالمية، إذ قلصت الشحنات إلى الولايات المتحدة وجعلت الأسعار هناك أكثر ارتفاعاً مع اقتراب انتخابات التجديد النصفية. وأي تراجع عن الرسوم الأميركية -إذا تأكد- من شأنه تخفيف الضغوط، إذ سيسمح بانسياب الواردات بسهولة أكبر. ورغم انخفاض الطلب الأميركي، فإن أسعار الألومنيوم العالمية شهدت موجة صعود منذ أوائل أبريل بدعم من القيود الصينية على الإنتاج، قبل أن تتراجع في نهاية الشهر الماضي.

قالت غاو ين، المحللة في شركة "شوها أسيت مانجمنت" (Shuohe Asset Management)، إن خفض الرسوم من شأنه تقليل الاضطرابات. وأضافت أن الخبر جاء أيضاً في وقت كان فيه بعض المستثمرين والمتداولين يقلصون مراكزهم قبل عطلة رأس السنة القمرية الأسبوع المقبل. وانخفض سعر الألمنيوم بنسبة 1.2% إلى 3063 دولاراً للطن في بورصة لندن للمعادن عند الساعة 3:14 مساءً بتوقيت شنغهاي. فيما هبط سعر الزنك بنسبة 0.9%، وارتفع النحاس بنسبة 0.1%، بعد تراجعه بأكثر من 2% يوم الخميس نتيجة موجة بيع واسعة شملت الأصول عالية المخاطر، بما فيها السلع الأساسية.

أعين المستثمرين على أميركا والصين

تباطأت أنشطة التداول في الصين، أكبر مستهلكة للمعادن في العالم، بشكل ملحوظ في الأيام الأخيرة قبيل العطلات. كما يترقب المستثمرون صدور بيانات التضخم الأميركية في وقت لاحق الجمعة، والتي ستساعد في تشكيل توقعات مسار أسعار الفائدة لدى الاحتياطي الفيدرالي. في الوقت نفسه، يُتوقع أن تشهد سوق الزنك العالمية فائضاً طفيفاً هذا العام مع ارتفاع إمدادات المناجم واستقرار نمو الطلب، وفقاً لتوقعات بنك "غولدمان ساكس". لكن البنك توقع أن تتحول السوق خارج الصين إلى العجز خلال العام المقبل وفي 2028، بحسب محللين بقيادة أوريليا والثام في مذكرة بحثية.

تراجع صادرات خام الحديد البرازيلي في شهر يناير 2026

شهدت حركة الصادرات البرازيلية من خام الحديد تراجعاً ملحوظاً خلال شهر يناير الماضي، حيث سجلت البلاد تصدير 26.519 مليون طن من خام الحديد، بالإضافة إلى 2.006 مليون طن من كريات الحديد، ويمثل هذا الانخفاض تراجعاً كبيراً مقارنة بمعدلات شهر ديسمبر التي كانت قد بلغت 37.614 مليون طن من الخام و2.628 مليون طن من الكريات، ويُعزى هذا الهبوط بشكل أساسي ومباشر إلى تقلص حجم الشحنات المتجهة إلى الأسواق الصينية بمقدار ثمانية ملايين طن، مما ألقى بظلاله على الإحصائيات الإجمالية للصادرات.

وبالنظر إلى التوزيع الجغرافي لهذه الصادرات، نجد أن القارة الآسيوية استأثرت بنصيب الأسد من خام الحديد بإجمالي بلغ 23.107 مليون طن، كان للصين منها النصيب الأكبر بواقع 20.259 مليون طن، وتوزعت الكميات المتبقية بين أوروبا التي استقبلت 1.562 مليون طن، والشرق الأوسط الذي بلغت حصته 889,200 طن، تليها أمريكا الجنوبية والمكسيك وأفريقيا بكميات متفاوتة، أما فيما يخص صادرات كريات الحديد، فقد توزعت خريطة وجهاتها لتشمل آسيا وأفريقيا وأوروبا، وصولاً إلى أسواق أمريكا الجنوبية وترينيداد وتوباغو والولايات المتحدة الأمريكية، مما يعكس شمولية الأسواق التي تغذيها البرازيل رغم التراجع الرقمي المسجل في مطلع العام.



انخفاض إنتاج الصلب الخام الياباني بنسبة بشكل طفيف في يناير 2026

في يناير من هذا العام، ارتفع إنتاج الصلب الخام الياباني بنسبة 2.8% مقارنةً بالشهر السابق، وانخفض بنسبة 0.5% مقارنةً بيناير 2025، ليصل إجماليه إلى 6.75 مليون طن، وذلك وفقاً للبيانات الصادرة عن الاتحاد الياباني للحديد والصلب (JISF). في الوقت نفسه، بلغ إنتاج الحديد الزهر الياباني في الشهر نفسه 4.97 مليون طن، بزيادة قدرها 3.4% مقارنةً بالشهر السابق، وانخفاض قدره 2% على أساس سنوي.

يمكن الاطلاع على حجم إنتاج بعض منتجات الصلب في اليابان في الجدول أدناه:

Product	January 2026 (mt)	M-o-m change (%)	Y-o-y change (%)
Hot rolled section	368,500	-0.4	4.1
Bar	506,500	-5	-8
Wire rod	114,800	-8.5	4.5
Heavy plate	634,100	-5.1	0.7
Hot rolled wide strip	2,873,500	11.3	-5.3
Cold rolled wide strip	1,108,900	1	-10
Galvanized sheet	671,400	3.1	-3.6
Welded pipe	219,400	-4.9	-9.7

ارتفاع إنتاج الصلب الخام الإيطالي بنسبة 1.6% في يناير 2026

ووفقاً لأحدث البيانات الصادرة عن اتحاد شركات الصلب الإيطالي (Federacciai)، بلغ إجمالي إنتاج الصلب الخام في إيطاليا 1.7 مليون طن في يناير من هذا العام، بزيادة قدرها 1.6% مقارنةً بيناير 2025، مما يؤكد الاتجاه الإيجابي المسجل في العام الماضي، حيث بلغ إجمالي الإنتاج 20.7 مليون طن، بزيادة قدرها 3.7% على أساس سنوي.

2025				
<u>Crude steel</u>				
Month	000/mt	Y-o-y change (%)	Cumulative (000/mt)	Y-o-y change (%)
Jan	1,698	+3.9	1,698	+3.9
Feb	1,817	-0.5	3,515	+1.6
Mar	2,044	+7.5	5,559	+3.7
Apr	1,800	+6.1	7,359	+4.2
May	1,961	+3.8	9,320	+4.1
Jun	1,792	-3.2	11,112	+2.9
Jul	1,727	+2.2	12,839	+2.8
Aug	822	+7.5	13,661	+3.1
Sep	1,878	+4.4	15,539	+3.2
Oct	1,986	+2.0	17,525	+3.1
Nov	1,754	-2.8	19,279	+2.5
Dec	1,447	+20.5	20,739	+3.7
2026				
<u>Crude steel</u>				
Jan	1,725	+1.6	1,725	+1.6

وفي التفاصيل، تشير بيانات منتجات الصلب المدرفلة على الساخن إلى اتجاه متباين. في يناير، تعزز إنتاج المنتجات الطويلة، حيث ارتفع بنسبة 13.2% على أساس سنوي ليصل إلى 978 ألف طن، بعد أن أغلق عام 2025 عند 12.3 مليون طن، بزيادة قدرها 5.5% عن عام 2024. في المقابل، سجلت المنتجات المسطحة، على الرغم من إنهاء عام 2025 على مسار التعافي (بزيادة قدرها 4.0% لتصل إلى 9.0 مليون طن)، انخفاضاً بنسبة 1.8% على أساس سنوي في الشهر الأول من العام، بإجمالي 774 ألف طن.



SteelOrbis



"إمستيل" الإماراتية تُعلن عن نتائجها المالية لعام 2025 محقة أداءً مالياً قوياً

أعلنت مجموعة إمستيل، (المدرجة في سوق أبوظبي للأوراق المالية تحت الرمز: EMSTEEL)، ("المجموعة")، إحدى أكبر الشركات المدرجة لإنتاج الحديد ومواد البناء في المنطقة، عن نتائجها المالية للعام 2025، محقة أداءً مالياً قوياً، مدفوعاً بالنشاط المتزايد في السوق الإماراتية ومرونة عملياتها في تلبية الطلب القوي.

المؤشرات المالية والتشغيلية لعام 2025:

خلال عام 2025، حققت مجموعة إمستيل أداءً تشغيلياً قوياً، حيث ارتفعت إجمالي أحجام مبيعات الحديد بنسبة 7% على أساس سنوي. وأسهم الطلب القوي في السوق الإماراتية، إلى جانب زيادة إنتاج منتجات الحديد النهائية، في نمو مبيعات منتجات الحديد النهائية بنسبة 16% على أساس سنوي لتصل إلى 3.3 مليون طن. كما ارتفعت أحجام مبيعات الاسمنت والكلنكر بنسبة 8% على أساس سنوي لتبلغ 3.5 مليون طن. وحققت شركة إمستيل إيرادات بلغت 8.9 مليار درهم خلال السنة المالية 2025، مسجلة نمواً بنسبة 7% مقارنةً بالسنة المالية السابقة.

وبلغت الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك 1.2 مليار درهم، محقةً زيادة بنسبة 34% على أساس سنوي، مع هامش ربح بلغ 13.4%، مقابل 10.7% في السنة المالية 2024. ويعود هذا التحسن في الهامش إلى ارتفاع أحجام المبيعات، إلى جانب مبادرات رفع الكفاءة التشغيلية وتعظيم الاستفادة من الطاقات الإنتاجية. وسجل صافي ربح إمستيل للسنة المالية 2025 مبلغاً قدره 481 مليون درهم، بنمو نسبته 23% مقارنةً بالعام السابق، مدفوعاً بالأداء التشغيلي القوي للمجموعة.

وساهم قسم حديد الإمارات بإيرادات بلغت 8.0 مليار درهم، بزيادة قدرها 6% مقارنةً بالسنة المالية 2024، فيما ارتفعت أرباحه قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك إلى 1.0 مليار درهم، محقةً نمواً بنسبة 51% على أساس سنوي.

وحقق قسم اسمنت الإمارات إيرادات بلغت 944 مليون درهم، مسجلاً نمواً سنوياً بنسبة 24%، فيما بلغت أرباحه قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك 172 مليون درهم. وفي الإطار ذاته، أسهم قطاع الأنابيب والقطاعات الأخرى خلال عام 2025 بإيرادات بلغت 187 مليون درهم، وحقق أرباحاً قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بقيمة 42 مليون درهم. وكانت المجموعة قد استكملت عملية بيع قطاع الأنابيب والقطاعات الأخرى في 18 ديسمبر 2025، وقد انعكس الأثر المالي لهذه الصفقة ضمن نتائج السنة المالية 2025.

وفي 31 ديسمبر 2025، عززت المجموعة مركزها النقدي الصافي ليصل إلى 1.2 مليار درهم، مقارنةً بـ 337 مليون درهم في 31 ديسمبر 2024.

وخلال الربع الرابع من عام 2025، بلغت إيرادات المجموعة 2.5 مليار درهم، متوافقةً مع إيرادات الربع الرابع من عام 2024، في حين ارتفعت الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بنسبة 51% لتصل إلى 372 مليون درهم، مدفوعةً بزيادة أحجام المبيعات وتحسن هوامش الربحية.

الإنجازات الاستراتيجية لعام 2025:

أعلنت مجموعة إمسيتل عن استراتيجيتها الشاملة لإزالة الكربون، والتي تهدف لخفض انبعاثات غازات الدفيئة بنسبة 40% في وحدة أعمال الحديد، وبنسبة 30% في وحدة أعمال الاسمنت بحلول عام 2030، مع الالتزام بالوصول إلى صافي انبعاثات صفرية بحلول عام 2050.

أطلقت إمسيتل برنامجاً لتعزيز الأصول بقيمة 625 مليون درهم، بهدف رفع القدرات الإنتاجية وتوسيع محفظة منتجاتها من حلول الحديد عالية المتانة وذات القيمة المضافة. ووقعت إمسيتل اتفاقيات استراتيجية مع شركة حفيت للقطارات وشركة تنمية معادن عمان، لتمكين النقل المستدام عبر الحدود لما يصل إلى 4.2 مليون طن من المواد الخام سنوياً من سلطنة عمان إلى دولة الإمارات العربية المتحدة.

حصلت إمسيتل على تصنيف مبدئي بدرجة "AA" في معايير الحوكمة البيئية والاجتماعية والمؤسسية (ESG) من مؤشر MSCI، ما يضع الشركة في موقع متقدم على صعيد إدارة المخاطر البيئية والاجتماعية. ووقعت إمسيتل شراكة استراتيجية مع شركة "ماجسورت" الفنلندية لإنتاج اسمنت منخفض الانبعاثات الكربونية، وذلك عقب نجاح تجربة تطبيقية في مصنعها بمدينة العين باستخدام 10 آلاف طن من مادة مزيلا للكربون تم تطويرها بالاعتماد على مكونات معدنية ثانوية ناتجة عن صناعة الحديد.

أطلقت إمسيتل أول إطار عمل للتمويل الأخضر، بما يتيح إصدار سندات خضراء والحصول على قروض لتمويل مشاريع الحديد والاسمنت منخفضة الانبعاثات الكربونية.

أطلقت إمسيتل برنامج الحديد الأخضر TrueGreen™، المدعوم بإعلانات الأداء البيئي الموثقة، ونظام تتبع رقمي لانبعاثات الكربون، بما يمكن شركات البناء والمؤسسات التمويلية من تحقيق أهداف خفض الانبعاثات وتعزيز تنافسيتها في الأسواق المرتكزة على معايير الاستدامة.

دشنت إمسيتل أول مشروع تجريبي عالمي لسخان الغاز الكهربائي (ePGH) في صناعة الحديد، عبر استبدال السخانات العاملة بالغاز بأخرى كهربائية في مصانع الاختزال المباشر، ما يسهم في خفض أكثر من 2,200 طن من انبعاثات ثاني أكسيد الكربون سنوياً. سلمت إمسيتل أول حديد تسليح معتمد على الهيدروجين في المنطقة، والمخصص لأول مسجد خالٍ من الانبعاثات الكربونية في أبوظبي، والذي تطوره شركة الدار في المدينة المستدامة بجزيرة ياس، في خطوة تمثل إنجازاً نوعياً في البناء منخفض الانبعاثات والعمارة المستدامة.

أصبحت إمسيتل أول شركة في منطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا تحصل على شهادة ResponsibleSteel™ العالمية، بما يعكس مكانتها المتقدمة في إنتاج الحديد المستدام والمسؤول.

وقّعت إمسيتل اتفاقية طويلة الأجل لتوريد الغاز الطبيعي لمدة 20 عاماً مع شركة أدنوك للغاز، بقيمة تتراوح بين 3.5 و4.2 مليار دولار أمريكي، يبدأ سريانها في يناير 2027، بما يضمن إمدادات مستقرة من الطاقة لدعم عملياتها وخطط نموها المستقبلية.

حصدت إمسيتل أكثر من 20 جائزة وتقدير لريادتها في مجالات الاستدامة والابتكار والسلامة، وتأكيداً لدورها في دعم انتقال المنطقة نحو الحياد الكربوني عبر مبادرات رائدة في مجال الحديد الأخضر.

وقال حمد عبدالله الحمادي، رئيس مجلس إدارة مجموعة إمسيتل: "يعكس الأداء الذي حققته إمسيتل خلال السنة المالية 2025 مرونة نهجها التشغيلي، وما تتمتع به السوق الإماراتية من مقومات داعمة، إلى جانب حرص المجموعة على ترسيخ قيمة مستدامة على المدى البعيد.

إن النتائج المالية الإيجابية، وقوة المركز المالي، والنهج المدروس في توجيه الاستثمارات، تؤكد قدرة إمسيتل على مواصلة النمو بما ينسجم مع توجهات الدولة وأولوياتها. وباعتبارها من الركائز الأساسية لمنظومة التصنيع الوطنية، تؤكد إمسيتل التزامها بتعزيز التصنيع المحلي، ودعم استقرار سلاسل الإمداد، والإسهام بجدية في تنويع الاقتصاد وتحقيق مستهدفات الدولة للحياد الكربوني".

من جانبه، قال المهندس سعيد عمران الرميثي، الرئيس التنفيذي لمجموعة إمسيتل: "شكل العام المالي 2025 محطة هامة في مسيرة إمسيتل، إذ سجلت المجموعة أداءً تشغيلياً قوياً وتحسناً لافتاً في مستويات الربحية، كما حققت تقدماً ملموساً في تنفيذ توجهاتها الاستراتيجية.

ويعكس نمو حجم الإنتاج، إلى جانب تعزيز الربحية وقوة المركز النقدي نجاح جهود رفع الكفاءة وتركيز الأعمال على الأنشطة الأعلى قيمة. كما سرعت إمسيتل من الجهود الرامية لتعزيز مكانتها العالمية الرائدة في إنتاج الحديد منخفض الانبعاثات ومواد البناء المستدامة، مدفوعة باستثمارات مدروسة، وتقنيات مبتكرة، وشراكات نوعية. ومع دخول المرحلة المقبلة، تواصل المجموعة العمل وفق نهج نمو مدروس يقوم على الابتكار وتقليص الانبعاثات، مع الحفاظ على هدفها في تحقيق قيمة مستدامة لمساهميها ولمختلف أصحاب المصلحة".



ارتفاع الأرباح السنوية لـ "أنابيب السعودية" 6.1% إلى 192 مليون ريال

PPRM

YOUR TRUSTED PARTNER FOR
EXCELLENCE!

REBAR MILL | WIRE ROD MILL | SECTION MILL
NARROW HOT STRIP MILL | MERCHANT MILL



Enquire Now

ارتفع صافي ربح الشركة السعودية لأنابيب الصلب "أنابيب السعودية" بنسبة 6.08% إلى 192 مليون ريال في عام 2025 مقارنة بـ 181 مليون ريال في عام 2024.

وقالت الشركة في بيان على "تداول السعودية"، اليوم الخميس، إن إيرادات العام الماضي تراجعت بنسبة 13.37% إلى 1.41 مليار ريال مقابل 1.63 مليار ريال في عام 2024، نتيجة انخفاض حجم المبيعات.

عزت ارتفاع صافي الأرباح السنوية إلى تسجيل تعويض تسوية أراضٍ بمبلغ 54 مليون ريال في السنة المالية 2025، وارتفاع الدخل الآخر في السنة المالية 2025م مقارنة بالسنة المالية 2024، وانخفاض المصاريف التمويلية في السنة المالية 2025م مقارنة بالسنة المالية 2024م، والذي يرجع بشكل رئيسي لانخفاض القروض.

تراجع صادرات اليابان من الصلب بنسبة 4.2% في عام 2025

بلغت صادرات اليابان من منتجات الحديد والصلب في ديسمبر من العام الماضي 2.59 مليون طن، مسجلة ارتفاعاً بنسبة 8.1% على أساس شهري، وانخفاضاً بنسبة 8.1% على أساس سنوي، وذلك وفقاً للإحصاءات الجمركية الصادرة عن الاتحاد الياباني للحديد والصلب. وفي عام 2025، بلغت صادرات اليابان من منتجات الحديد والصلب 30.39 مليون طن، بانخفاض قدره 4.2% مقارنةً بعام 2024.

وفيما يتعلق بأسواق تصدير منتجات الحديد والصلب الرئيسية لليابان، فقد بلغ إجمالي صادرات البلاد من الحديد والصلب إلى تايلاند في عام 2025 ما يقرب من 4.35 مليون طن، بزيادة قدرها 1.4%، بينما بلغ إجمالي الصادرات إلى كوريا الجنوبية 3.84 مليون طن، بانخفاض قدره 19.7%، في حين انخفضت الصادرات إلى الصين بنسبة 12.6% لتصل إلى 2.33 مليون طن. وبلغ حجم الصادرات إلى تايوان 1.83 مليون طن، بزيادة قدرها 4%، بينما بلغ إجمالي الصادرات إلى الولايات المتحدة 1.09 مليون طن، بانخفاض قدره 9.3%، على أساس سنوي.

	December (mt)	Change m-o-m (%)	2025 (mt)	Change y-o-y (%)
Semi-finished	198,787	-25.7	2,914,902	-7.2
Bars	15,348	45.4	158,160	-29.5
Wire rod	44,688	-10.9	468,497	12.9
Heavy plate	247,559	19.2	2,659,535	-3.9
HRC	982,714	8.1	11,311,253	-4.5
CRC	97,721	-4.8	1,401,106	-4.1
Galvanized sheet	164,761	16.1	1,935,853	-6.7



انخفاض واردات تركيا من الصلب بنسبة 6.1% في عام 2025

وفقاً للإحصاءات التجارية الخارجية الأولية الصادرة عن معهد الإحصاء التركي، انخفضت قيمة واردات تركيا من الحديد والصلب في ديسمبر من العام الماضي بنسبة 16.1% على أساس سنوي، لتصل إلى 1.85 مليار دولار. وفي ذلك الشهر، احتل الحديد والصلب المرتبة السادسة بين أكثر المنتجات استيراداً في البلاد من حيث القيمة. بلغت قيمة واردات تركيا من الحديد والصلب في عام الماضي 22.21 مليار دولار، مسجلةً انخفاضاً بنسبة 6.1% مقارنةً بالفترة نفسها من عام 2024.

في غضون ذلك، ارتفعت واردات منتجات الحديد والصلب، التي احتلت المرتبة الخامسة عشرة بين المنتجات الأعلى قيمةً في ذلك الشهر، بنسبة 11.2% لتصل إلى 416 مليون دولار، بينما زادت وارداتها من منتجات الحديد والصلب في عام 2025 بنسبة 1.4% لتصل إلى 4.22 مليار دولار، وذلك على أساس سنوي.

ارتفاع سعر النحاس مع تفاؤل صيني باحتمال خفض الرسوم الأميركية

ارتفعت أسعار المعادن الأساسية مع إعادة فتح الأسواق الصينية بعد عطلة رأس السنة القمرية، وترحيب المتداولين باحتمال خفض الرسوم الجمركية الأميركية. قفز سعر النحاس 2.3% ليقترب من 13200 دولار للطن في لندن، فيما صعد الألمنيوم أيضاً. تواجه الصين رسوماً أقل قسوة، ما يدعم صادراتها كثيفة الاستخدام للمعادن، في أعقاب اقتراح الإدارة فرض ضريبة بنسبة 15% بعد صدور حكم من المحكمة العليا ضد الرسوم المتبادلة التي أقرها الرئيس دونالد ترمب.

تقديرات خفض الرسوم على سلع الصين

قدّر "مورغان ستانلي" أنه في حال اعتماد الإطار التجاري الجديد، فإن متوسط الرسوم الأميركية على السلع الصينية سينخفض إلى 24% من 32%. ويرى جون لي، المحلل لدى شركة "غوانغزو فاينانس هولدينغز فيوتشرز" (Guangzhou Finance Holdings Fu-tures) أن الأنباء الواردة من الولايات المتحدة إيجابية للمعادن، مؤكداً أن طلب المصانع في طريقه للانتعاش مجدداً. استقر سعر النحاس عند مستويات مرتفعة منذ ذروته في يناير، إذ تأثر التحركات بالتحويلات المتكررة في السياسة الأميركية، فضلاً عن اضطرابات الإمدادات في المناجم وتوقعات بنمو الاستهلاك مدفوعاً بجهود التحول مجال في الطاقة.

ارتفاع مخزونات النحاس بسبب ضعف الطلب

أثرت الأسعار المرتفعة على الطلب الفعلي في الصين، ما أدى إلى تراكم المخزونات المسجلة في البورصات إلى أعلى مستوى منذ 2024. كما ارتفعت مخزونات المعدن الأحمر في الولايات المتحدة وفي مستودعات التخزين التي تتبعها بورصة لندن للمعادن. وكتب محللون لدى شركة "أليانز"، ومن بينهم لودوفيك سوبيران، كبير مسؤولي الاستثمار، في مذكرة بحثية "أبطلت المحكمة العليا الأميركية الأداة الجمركية الأكثر فاعلية من حيث التكلفة، لكنها لم تُنهِ نظام الرسوم الجديد ككل". و"على نحو يثير الدهشة، برزت دول الجنوب العالمي والصين الآن كأبرز الراغبين من هذه التطورات".

صعد سعر النحاس 1.5% إلى 13060 دولاراً للطن في بورصة لندن للمعادن عند الساعة 9:30 صباحاً بالتوقيت المحلي. وارتفع الألمنيوم 0.5% إلى 3105.50 دولار للطن، مع صعود أسعار كافة المعادن الأساسية.

MAS

TUBE MILLS

PPRM



YOUR TRUSTED PARTNER FOR
EXCELLENCE!

Expertise in **ROLLING MILLS & TUBE MILLS**
with **CUTTING EDGE TECHNOLOGY**



Rebar & Wire Rod
Mills



ERW Tube Mills



Section Mills



Narrow Hot
Strip Mills

APPLICATIONS:

Low & Medium Carbon Steel | Bearing Steel
Case Hardening Steel | Spring Steel

FIND OUT MORE AT:
sales@pprm.in | www.pprm.in

Scan QR code to
know more ▶



DOWNLOAD DIGITAL BROCHURE

في أول تصريحاته بعد أداء اليمين الدستورية.. وزير الصناعة يؤكد حرص الوزارة على النهوض بقطاع الصناعة والمضي قدماً في كافة الملفات المتعلقة بالصناعة المصرية

وزير الصناعة يؤكد حرص الوزارة على النهوض بقطاع الصناعة والمضي قدماً في كافة الملفات المتعلقة بالصناعة والتنمية الصناعية
في مصر

م. خالد هاشم: القيادة السياسية تحرص دائماً على ضخ دماء جديدة في صفوف الحكومة المصرية لدفع مؤشرات الأداء بالجهاز الإداري
للدولة

شكر وتقدير للفريق مهندس/ كامل الوزير وزير النقل على جهوده المبذولة خلال توليه حقيبة الصناعة

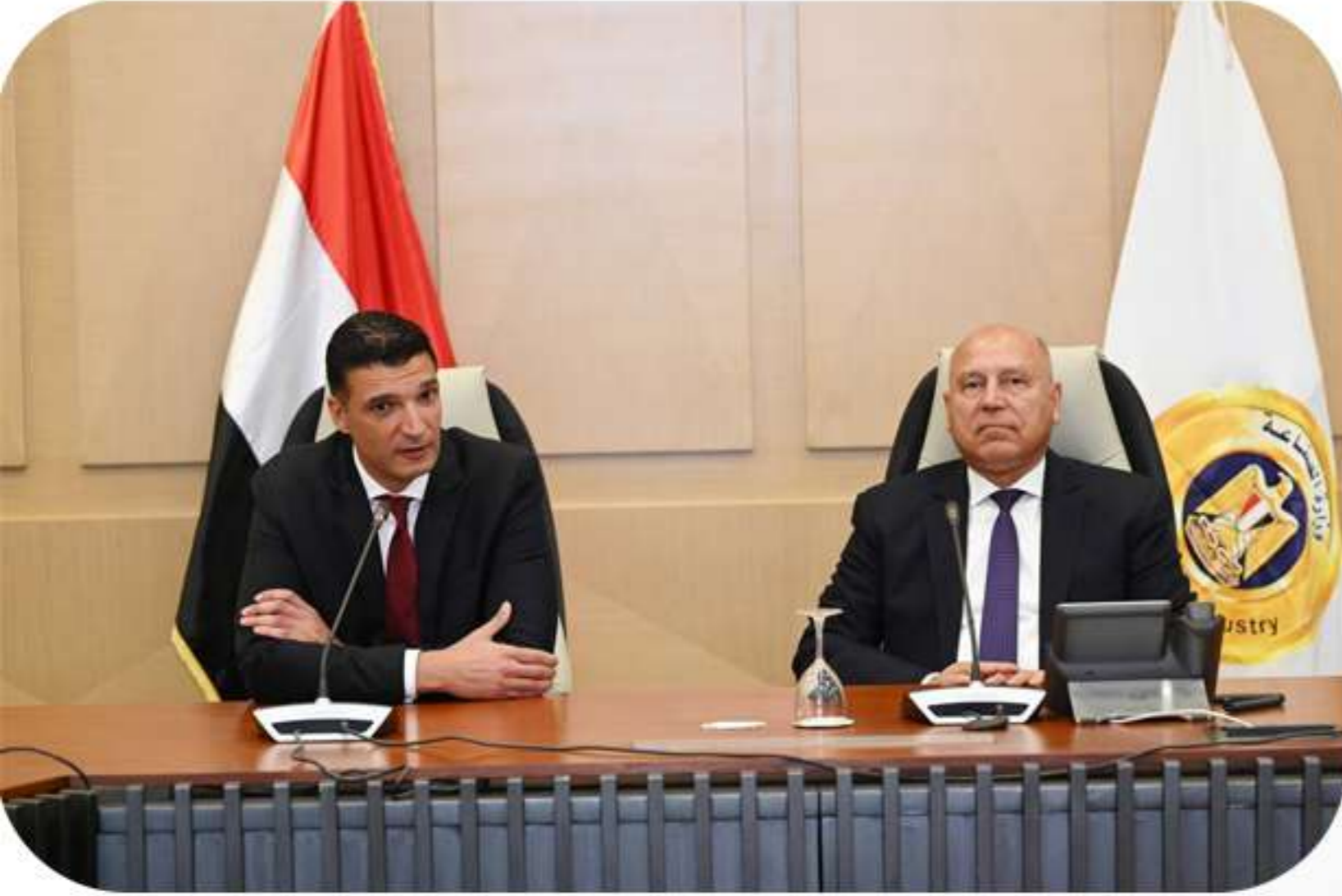
أكد المهندس/ خالد هاشم وزير الصناعة أن المرحلة المقبلة ستشهد مزيداً من الجهود للنهوض بقطاع الصناعة والمضي قدماً في كافة الملفات المتعلقة بالصناعة والتنمية الصناعية في مصر بما يصب في صالح الاقتصاد القومي وينعكس على مجتمع الصناعة وحياة المواطن، لافتاً إلى أن الوزارة لن تدخر جهداً في تطوير الصناعة المصرية ودعم المستثمرين الصناعيين لزيادة الإنتاج ورفع جودة المنتج المصري، بما يسهم في تلبية احتياجات السوق المحلي وزيادة تنافسية المنتج المصري بالأسواق العالمية.

جاء ذلك في سياق أول تصريحات للوزير بعد أداءه اليمين الدستورية أمام فخامة الرئيس عبد الفتاح السيسي، رئيس الجمهورية، مثنياً حرص القيادة السياسية الدائم على ضخ دماء جديدة في صفوف الحكومة المصرية لدفع مؤشرات الأداء بالجهاز الإداري للدولة.

وفي هذا الإطار أعرب وزير الصناعة عن تقديره واعتزازه بالجهود الجبارة التي قام بها الفريق مهندس/ كامل الوزير وزير النقل خلال توليه حقيبة الصناعة، مؤكداً ان الوزارة ستمضي قدماً في تعظيم الاستفادة من هذه الجهود والبناء عليها بهدف إحداث نقلة نوعية في قطاع الصناعة وتعزيز التواصل مع ممثلي القطاع الخاص المحلي والأجنبي.

كما التقى الوزيران بمقر وزارة الصناعة بالعاصمة الإدارية الجديدة لاستعراض ملفات العمل الحالية ومحاورة الخطة العاجلة للنهوض بالصناعة، وجهود تطوير عدد من القطاعات الصناعية الاستراتيجية، وتحديد 28 صناعة واعدة ومستهدفة لزيادة الاستثمارات بها، والتي تمثل ركيزة أساسية في خطة الدولة لتعميق التصنيع المحلي وتقليل الاعتماد على الواردات، بما يسهم في تحقيق مستهدفات التنمية الصناعية الشاملة.

كما عقد الوزير لقاءً مع كافة قيادات وزارة الصناعة ورؤساء الجهات التابعة للوزارة للوقوف على دور وأداء كل جهة وتحديد الأطر والسياسات العامة لسير عمل الوزارة خلال المرحلة المقبلة.





عزيزي للصناعات تطلق مشروعاً ضخماً لإنتاج حديد التسليح في "كيزاد" أبوظبي

أعلنت شركة عزيزي للتطوير العقاري، ومقرها دبي، عن توقيع ذراعها الصناعية "عزيزي للصناعات" العقد التقني الرئيس لإنشاء مصنع جديد لدرفلة حديد التسليح في مناطق خليفة الاقتصادية - أبوظبي "كيزاد".

وقد أسندت مهمة توريد حزمة التقنيات الأساسية إلى شركة POMINI Long Rolling Mills S.r.l، المتخصصة في هندسة مصانع درفلة المنتجات الطويلة، فيما جرى تعيين DASTUR Engineering International GmbH كشركة استشارية رئيسية للمشروع.

وقالت الشركة في بيان صحفي أن قرار تطوير مصنع جديد كلياً يعكس توجهاً إستراتيجياً لتوطين إنتاج أحد أهم مدخلات قطاع الإنشاءات، إذ يُعدّ حديد التسليح عنصراً محورياً في مواقع البناء. ومن خلال التصنيع الداخلي، تضمن "عزيزي" الإشراف المباشر على جودة المواد، وتقليل الاعتماد على الموردّين الخارجيين لمكوّن حيوي، وتعزيز استقرار سلسلة التوريد بما يتوافق مع متطلبات المشاريع الكبرى.

وبطاقة إنتاجية تبلغ 600 ألف طن سنوياً، سيعالج المصنع كتل صبّ بأبعاد 150 مم x 150 مم x 12,000 مم، لإنتاج قضبان تسليح عالية المقاومة بعد معالجتها حرارياً لتعزيز متانتها وفق مواصفات BS 4449. وستدرفل الأقطار الأكبر (حتى 50 مم) على خط مركزي يضم مجموعات درفلة للتخشين والمقاطع الإنشائية المتوسطة والتشطيب، فيما تُعالج الأقطار الأصغر حتى 8 مم عبر خط جانبي عالي السرعة لتحسين دقة الأبعاد والإنتاجية. وتشمل المنتجات قضبان تسليح بأقطار من 8 مم إلى 16 مم على شكل لفّات، وقضباناً مستقيمة بأقطار 8 مم إلى 50 مم عبر خط الإنتاج الرئيسي.

وقد جرى توقيع العقد بحضور مرويس عزيزي مؤسس ورئيس مجلس إدارة شركة عزيزي للتطوير العقاري، وفرهاد عزيزي الرئيس التنفيذي لمجموعة شركات عزيزي، وإرنستو بوتوني الرئيس التنفيذي لشركة "بوميني".

وقال فرهاد عزيزي: "يمثل هذا المصنع امتلاكاً عملياً لكل حلقة في سلسلة التوريد لدينا. ومع حجم المشاريع التي ننفذها، يصبح من الطبيعي ضمان أن العناصر الأكثر حساسية في عملية التطوير تُدار ضمن منظومة نملك التحكم الكامل بها".

وقالت الشركة انها اختارت موقع "كيزاد" نظراً لمكانتها كمركز للصناعات الثقيلة والتصنيع في أبوظبي، ما يعزز حضور "عزيزي للصناعات" كمستثمر رئيسي داخل المنطقة الاقتصادية. وعلى مستوى الدولة، ينسجم المشروع مع أولويات تعزيز القدرات التصنيعية المحلية وتقليل الاعتماد على واردات مواد البناء، في وقت يشهد فيه قطاع البنية التحتية نمواً متسارعاً، بما يدعم استدامة سلاسل الإمداد ويرفع جاهزية القطاع الإنشائي لمواكبة الطلب المستقبلي.

وكانت شركة عزيزي قد أبرمت في ديسمبر من العام 2025 اتفاقية مساطحة جديدة تمتد 50 عاماً مع مناطق خليفة الاقتصادية أبوظبي - مجموعة كيزاد، التابعة لمجموعة موانئ أبوظبي، في خطوة تمثل استثماراً بقيمة 544.9 مليون دولار (2 مليار درهم) من قبل عزيزي للتطوير العقاري، يهدف إلى توسيع عمليات التصنيع وتعزيز القدرات اللوجستية للشركة.

وتبلغ المساحات المؤجرة حديثاً لشركة عزيزي للتطوير العقاري في كيزاد نحو 440 ألف متر مربع، والتي ستقيم عليها الشركة اثني عشر مصنعاً بهدف رفع القدرة الإنتاجية، وتعزيز مرونة سلاسل التوريد، ودفع عجلة مشاريع عزيزي المتنامية، بما يشمل المجتمعات العمرانية الكبرى والمشاريع التطويرية البارزة.

ووقع الطرفان في أكتوبر 2024، أول اتفاقية مساطحة لمدة 50 عاماً في منطقة كيزاد - كيزاد المعمورة؛ لتلبية الطلب المتزايد في قطاع الإسكان بالمنطقة، وشمل المشروع الذي خصصت له استثمارات أولية بقيمة 272.4 مليون دولار (1 مليار درهم) من قبل عزيزي للتطوير العقاري، تطوير منشأة لقص وتشكيل حديد التسليح، وورشاً للنجارة والأعمال الخشبية وصناعة قنوات التهوية، ومصنعاً لوحدات المباني الجاهزة، ووحدة لتصنيع الألمنيوم والزلجاج، إضافة إلى مصنع لسحب الألمنيوم على مساحة إجمالية تقارب 220 ألف متر مربع.



إمسيتيل تشارك في الإطلاق الرسمي لـ "مجمع المعادن" في كيزاد بأبوظبي

OBSRA SUPPLYING ALL ROLLING MILL'S NEEDS
WEATHER ROLLS (CYLINDERS) OR MACHINES AND EQUIPMENT
WWW.OBSRA.COM



"أعلنت مجموعة 'إمسيتيل' عن مشاركتها في الإطلاق الرسمي لـ 'مجمع المعادن' بمنطقة كيزاد في أبوظبي، في خطوة استراتيجية تهدف إلى تعزيز المنظومة الصناعية المتكاملة في الإمارة. وقد تكللت هذه المشاركة بتوقيع اتفاقية تعاون تهدف إلى دعم الصناعات التحويلية وتحفيز نمو الإنتاج المحلي، بما يتماشى مع رؤية دولة الإمارات للتنمية الصناعية المستدامة وترسيخ مكانة 'إمسيتيل' كقائد للابتكار في القطاع الوطني."

الإعلام في قطاع الحديد والصلب السعودي



قطاع الحديد والصلب السعودي في مرآة الإعلام الدولي 2025

خلال عام 2025، بدأ قطاع الحديد والصلب في المملكة العربية السعودية يخرج من إطار «صناعة محلية مرتبطة بالمشروعات القومية» إلى إطار أوسع في التغطيات الدولية، باعتباره جزءاً من إعادة تشكيل تجارة الصلب العالمية، ونقطة جذب لتدفقات المنتجات نصف المُصنعة، وقاعدة محتملة للصناعة الثقيلة في الشرق الأوسط.

هذا التحول في زاوية التناول الإعلامي لا يعكس نمواً كمياً في الإنتاج أو الاستثمار فقط، بل يشير إلى تغير نوعي في موقع القطاع داخل سلاسل القيمة العالمية، وفي الطريقة التي تُقيم بها الأسواق الدولية دوره المستقبلي.

ولا تكتسب هذه الصورة الذهنية الخارجية أهميتها من بعدها الإعلامي فقط، بل من طبيعة المنصات التي صنعتها، فجزء من التغطيات الدولية عن قطاع الصلب السعودي خلال 2025 صدر عن وسائل إعلام اقتصادية، ومنصات تسعير سوقية، ومجلات صناعة وطاقات، وهي منصات لا تبني سردياتها على الخطاب الرسمي، بل على حركة التجارة الفعلية، واتجاهات الأسعار، وتدفقات الاستثمار، ومخاطر السوق، وهو ما يعني أن حضور السعودية في هذا النوع من التغطيات لا يعكس اهتماماً إعلامياً عابراً، بل إدراجاً تدريجياً للقطاع ضمن خرائط المتابعة والتحليل لدى الفاعلين الدوليين في سوق الصلب.

حجم التغطية الدولية عن قطاع الحديد والصلب السعودي خلال 2025

أظهر الرصد الإعلامي للتغطيات الدولية خلال عام 2025 أن قطاع الحديد والصلب في المملكة العربية السعودية انتقل من وضع الظهور العرضي في الأخبار الصناعية إلى وضع الحضور المنتظم داخل منصات المتابعة والتحليل الخاصة بسوق الصلب العالمي، وقد شمل هذا الرصد وسائل إعلام اقتصادية دولية، ومنصات تسعير سوقية، ومجلات صناعة وطاقات، وجهات قطاعية عالمية.

وبحسب العينة الإعلامية محل الرصد، بلغ عدد المواد المنشورة عن قطاع الحديد والصلب السعودي خلال عام 2025 نحو 364 مادة دولية، توزعت بين أخبار، تحليلات سوقية، تقارير صناعية، وإحاطات قطاعية، ويُعد هذا الحجم من التغطية مرتفعاً نسبياً مقارنة بالسنوات السابقة، ويعكس إدراج القطاع السعودي ضمن نطاق المتابعة المنتظمة لأسواق الصلب العالمية، بوصفه عنصراً مؤثراً في تدفقات التجارة، وحركة التسعير، وخيارات الاستثمار الصناعي الثقيل.

التوزيع الزمني للتغطية

سجل الربع الأول من 2025 نشر 37 مادة عن قطاع الحديد والصلب السعودي، في مرحلة كان فيها الحضور الإعلامي ما يزال في طور التشكل.

ارتفع عدد التغطيات في الربع الثاني إلى 92 مادة، بالتزامن مع تصاعد الحديث الدولي عن إعادة توجيه صادرات الصلب، وتحولات التجارة في المنتجات نصف المصنعة.

بلغ الزخم الإعلامي ذروته في الربع الثالث، مع نشر 162 مواد دولية، وهو ما تزامن مع تقدم مشروعات التصنيع الثقيل في السعودية، وبروزها كوجهة رئيسية لتدفقات البليت.

حافظ الربع الرابع على مستوى مرتفع نسبياً، مع نشر 73 مواد دولية، مدفوعاً بإطلاق مؤشرات تسعير محلية، وتكثيف النقاش الدولي حول الصلب الأخضر والهيدروجين.

تُظهر هذه الأرقام أن نحو 65% من التغطيات الدولية تركزت خلال النصف الثاني من العام، بما يعكس أن الاهتمام الإعلامي لم يكن موسميّاً أو مرتبطاً بحدث واحد، بل جاء نتيجة تحولات سوقية تراكمية داخل القطاع.

نوعية المنصات الدولية

نحو 39.36% من التغطيات الدولية صدرت عن مواقع اقتصادية كبرى مثل رويترز وبلومبرغ وسي إن إن، فاينشال تايمز، ما يعكس اختراق القطاع السعودي للخطاب الإخباري العام للأسواق العالمية.

قراءة 15.98% من المواد نُشرت عبر منصات تسعير سوقية مثل Fastmarkets وGMK، وهي منصات لا تتناول أسواقاً هامشية، بل تركز عادة على الأسواق ذات الوزن التجاري والتسعيري.

حوالي 22.09% من التغطيات جاءت من صحف اقتصادية دولية، ما يشير إلى انتقال القطاع السعودي من نطاق الأخبار المتخصصة إلى نطاق الاهتمام الإعلامي الأوسع.

نحو 11.57% من المواد صدرت عن مجلات صناعة وطاقمة متخصصة، ركزت على مشروعات التصنيع الثقيل، والصلب الأخضر، والتحول الطاقوي.

ما يقرب من 10.97% من التغطيات جاءت عبر جهات قطاعية عالمية مثل Worldsteel ومنصات تجارة دولية، وهو ما يعكس إدراج السعودية ضمن الخرائط المؤسسية لإدارة قطاع الصلب عالمياً.

- وتكتسب هذه التركيبة دلالة خاصة، إذ إن هيمنة منصات التسعير السوقية على نحو ثلث التغطيات تعكس انتقال السوق السعودي للصلب من خانة الأسواق الصاعدة إلى خانة الأسواق التي تستحق أدوات قياس مستقلة ومتابعة سعرية دورية، وهو معيار مهني يُستخدم دولياً لتصنيف نضج الأسواق.

الوزن النسبي للسعودية داخل تغطيات الصلب في الشرق الأوسط

خلال عام 2025، جاءت السعودية ضمن أعلى ثلاث دول من حيث التداول في الإعلام الدولي في قطاع الصلب. بلغ عدد المواد الدولية التي تناولت قطاع الصلب السعودي 364 مادة، مقابل 572 مادة عن تركيا، و93 مادة عن مصر، و322 مادة عن الإمارات، و89 مادة عن الجزائر.

يعكس هذا الفارق تحول مركز الثقل الإعلامي الصناعي في المنطقة باتجاه السعودية، بوصفها سوقاً يتقاطع عنده فائض الصلب العالمي، وتدفقات نصف المُصنع، ومشروعات التصنيع الثقيل، ومسارات التحول الطاقوي.

السرديات الإعلامية حول قطاع الحديد والصلب السعودي خلال 2025

خلال عام 2025، ركزت نحو 32% من التغطيات الدولية عن قطاع الحديد والصلب السعودي على دور المملكة كسوق رئيسية لتدفقات البليت والمنتجات نصف المُصنعة، وليس كسوق استهلاك فقط، وقد تكرر الحديث عن إعادة توجيه الصادرات الصينية نحو السعودية لتفادي القيود التجارية في أسواق أخرى، ما قدم المملكة بوصفها نقطة جذب لفائض الصلب العالمي وعنصراً مؤثراً في إعادة توزيع التجارة

وفي نحو 25% من المواد المنشورة، انتقلت صورة السعودية من دولة يقتصر دورها على الطلب على الصلب إلى دولة تبني قدرات تصنيع ثقيل عالية القيمة، وتركز هذا الخطاب على مشروعات الصفائح والمسطحات الثقيلة، وعلى مشروع باوستيل تحديداً، وعلى ارتباط هذه المشروعات بالطاقة والصناعات البحرية والبنية التحتية، وقد عكس هذا التناول أن الإعلام الدولي بدأ يعامل السعودية كقاعدة تصنيع محتملة للصناعة الثقيلة في الشرق الأوسط.

وتعاملت نحو 18% من التغطيات مع السوق السعودي بوصفه سوقاً ناشئاً من حيث التسعير، بعد إطلاق مؤشر خردة الصلب، وتقييم سعري لاستيراد البليت، وقد ركز هذا الخطاب على أن السوق السعودي إلى خانة الأسواق ذات المرجعيات السعرية المستقلة، وهو ما يُستخدم دولياً كمؤشر على نضج الأسواق الصناعية واستقرارها.

وربطت نحو 15% من المواد بين قطاع الحديد والصلب السعودي ومسار التحول الصناعي منخفض الانبعاثات، مع التركيز على أفضلية المملكة من حيث أسعار الطاقة، وجدوى استخدام الهيدروجين في صناعة الحديد، وربط السعودية بالتحول نحو الصلب الأخضر، وقد قدمت هذه التغطيات المملكة بوصفها موقعاً مناسباً اقتصادياً لصناعة الصلب منخفض الانبعاثات

وتمحورت نحو 10% من التغطيات حول الحوكمة والحماية التجارية، مع التركيز على رسوم مكافحة الإغراق على مواسير الستانلس، وإدراج قيادات سعودية ضمن هيكل الاتحاد العالمي للصلب. وقد قدم هذا الخطاب السعودية بوصفها طرفاً مشاركاً في إدارة القطاع عالمياً، لا مجرد سوق يتلقى القواعد من الخارج.

الإسلام المحمد رسول الله



قطاع الحديد والصلب في الإعلام الدولي من الخطاب الوطني إلى التوجيه الإقليمي

خلال عام 2025، جاء الخطاب الرسمي السعودي حول قطاع الحديد والصلب متسقاً مع الصورة التي بدأت تتشكل عنه في الإعلام الدولي، فبينما ركزت التغطيات الدولية على انتقال السعودية من سوق استهلاك إلى مفصل في تجارة الصلب العالمية وقاعدة تصنيع ثقيل صاعدة، جاء الخطاب الحكومي ليضع هذا التحول داخل إطار استراتيجي طويل الأجل مرتبط مباشرة برؤية المملكة 2030. وقد عبرت تصريحات وزير الصناعة والثروة المعدنية بندر الخريف خلال المؤتمر السعودي الدولي الثالث للحديد والصلب في أكتوبر 2025 عن هذا التوجه بوضوح، من خلال التركيز على ثلاثة محاور مترابطة: تعميق الطلب المحلي عبر الصناعات الجديدة، بناء مقومات تنافسية مستدامة قائمة على الموقع والطاقة والبنية التحتية، والانتقال إلى الصناعات الخضراء.

كما حدد الوزير سقفاً إستراتيجياً واضحاً للقطاع عبر الإشارة إلى فرص استثمارية تتجاوز 60 مليار ريال في سبع منتجات مستهدفة، وإلى هدف إنتاج 25 مليون طن من الحديد بحلول عام 2035.

وفي السياق نفسه، جاءت تصريحات صاحب السمو الملكي ولي العهد الأمير، محمد بن سلمان في ديسمبر 2025 لتضع تطوير قطاع الحديد والصلب داخل الإطار الأوسع لنمو الأنشطة غير النفطية، حيث أكد أن هذه الأنشطة واصلت دورها المحوري في قيادة النمو الاقتصادي بمعدل 4.8%، في إطار استمرار الإصلاحات الاقتصادية ضمن رؤية المملكة 2030.

وقد عكس هذا الطرح أن تطوير الصناعات التحويلية الثقيلة، وعلى رأسها الصلب، لم يعد ملفاً قطاعياً منفصلاً، بل جزء من الرهان الكلي لإعادة هيكلة الاقتصاد السعودي وبناء قاعدة إنتاجية طويلة الأجل.

غير أن التحول الأهم في هذا السياق لم يكن محصوراً داخل الخطاب السعودي، بل امتد إلى مستوى الخطاب العربي المؤسسي حول صناعة الصلب خلال 2025، فقد بدأ الاتحاد العربي للحديد والصلب يعيد توجيه خطابه من التركيز التقليدي على إدارة العرض والطلب والتقلبات السعرية قصيرة الأجل، إلى التركيز على سلاسل القيمة، والمنتجات عالية القيمة، والصناعات الخضراء، والتكامل الإقليمي في التصنيع والتجارة.



شراكة مصرية سعودية جديدة لتعزيز معايير الجودة والاستدامة

وقعت الهيئة المصرية العامة للمواصفات والجودة التابعة لوزارة الصناعة مذكرة تفاهم مع شركة تبصير السعودية بهدف إرساء نموذج متكامل للتعاون الإقليمي في مجالات تقييم المطابقة، والتدريب، والاستدامة البيئية، ودعم تنافسية المنتجات في الأسواق السعودية الإقليمية والدولية.

وأكد الدكتور خالد صوفي رئيس مجلس إدارة الهيئة المصرية العامة للمواصفات والجودة أن توقيع مذكرة التفاهم يتماشى مع رؤية وزارة الصناعة لتعميق الشراكات العربية البناءة في مجالات الجودة، مشيراً إلى أن المرحلة الحالية تتطلب تكامل الأدوار بين مؤسسات المواصفات وتقييم المطابقة في المنطقة وتعزيز الشراكة مع القطاع الخاص لتسهيل حركة التجارة والمساهمة في رفع كفاءة المنتجات.

وأوضح صوفي أن الهيئة تمضي بخطى ثابتة نحو التحول إلى مركز تميز إقليمي في مجالات المواصفات وتقييم المطابقة، والتوسع في تطبيق مفاهيم الاستدامة، وعلى رأسها البصمة الكربونية والمائية، والإفصاح البيئي، ودورة حياة المنتج، بما يدعم التحول نحو الاقتصاد الأخضر ويرفع من قدرة المنتج المصري على النفاذ للأسواق الخارجية وفق أفضل الممارسات الدولية.

ومن جانبه أكد المهندس/ منصور القحطاني المدير التنفيذي لشركة تبصير السعودية أن التعاون مع الهيئة العامة للمواصفات والجودة يمثل إضافة نوعية لتعزيز التكامل الفني بين الجانبين، ونقل الخبرات المتخصصة في مجالات التفتيش وتقييم المطابقة والاستدامة، مشيراً إلى أن شركة تبصير، بما تمتلكه من اعتمادات وخبرات فنية داخل المملكة العربية السعودية.

تسعى إلى توسيع نطاق حضورها الإقليمي عبر شراكات مؤسسية راسخة، بما يساهم في دعم الصناعة وتمكين المنشآت من استيفاء المتطلبات الفنية للأسواق المختلفة، كما سيفتح التعاون المشترك آفاقاً أوسع لبناء القدرات وتقديم خدمات ذات قيمة مضافة للعملاء في المنطقة.

وتتضمن مذكرة التفاهم عدداً من محاور التعاون الرئيسية، من أبرزها:

- التعاون في إصدار شهادات المطابقة للمنتجات وفق نظام "سابر" السعودي وإجراءات منح علامة الجودة السعودية.
- التدريب وبناء القدرات من خلال إعداد برامج مشتركة في مجالات التفتيش الفني، وإجراءات تقييم المطابقة، والتنمية المستدامة، ودورة حياة المنتج (LCA)، وشهادات الإفصاح البيئي (EPD)، والبصمة الكربونية والمائية.
- المشاركة في المؤتمرات والفعاليات المحلية والدولية للتعريف بخدمات الطرفين وتنفيذ حملات توعوية وتسويقية بخدمات الهيئة، بما يشمل التفتيش الفني، تقييم المطابقة، المعايير، والاختبارات المعملية.
- تقديم خدمات التأهيل للشركات الراغبة في الحصول على شهادات البصمة الكربونية والمائية، والإفصاح البيئي، ودورة حياة المنتج وتنفيذ إجراءات إصدار تقارير وشهادات الإفصاح البيئي والبصمة الكربونية والمائية من خلال الهيئة.
- تنظيم فعاليات لرفع وعي المشروعات الصغيرة والمتوسطة بالمواصفات القياسية ونظم إدارة الجودة وتحسين جودة المنتجات وزيادة قدرتها التنافسية بالأسواق المحلية والإقليمية.



وزير الصناعة السعودي يبحث فرص تعزيز الشراكة الاقتصادية مع المفوضية الأوروبية

بحث وزير الصناعة والثروة المعدنية السعودي بندر بن إبراهيم الخريف، أوجه التعاون المشترك بين الجانبين، بما يعزز مكانة المملكة كشريك محوري في دعم الأمن الاقتصادي، وتكامل سلاسل الإمداد العالمية، بما يضمن انسيابية حركة التجارة الدولية، وتأمين إمدادات المعادن الحيوية في العالم. وبحث الخريف خلال اجتماعه مع المفوضية الأوروبية لشؤون المتوسط؛ سبل تعزيز التعاون الثنائي الاقتصادي، وتوسيع آفاق الشراكة بين المملكة والاتحاد الأوروبي، مؤكداً دعم المملكة للأمن الاقتصادي الإقليمي والعالمي، وحرصها على رفع مستوى التنسيق في الملفات ذات الاهتمام المشترك، بما يعزز الاستقرار الاقتصادي والمرونة تجاه المتغيرات والتحديات العالمية.

وناقش الوزير في اجتماع آخر مع المفوض الأوروبي للتجارة والأمن الاقتصادي، آفاق التعاون في مجالات التجارة وتعزيز أمن سلاسل الإمداد العالمية، وتأمين إمدادات المعادن الحرجة، إلى جانب استكشاف فرص تكامل سلاسل القيمة الصناعية بين المملكة ودول الاتحاد الأوروبي، وتوسيع الاستثمارات المشتركة في القطاعات ذات الأولوية. ويأتي الاجتماعان في إطار زيارة وزير الصناعة السعودي إلى مملكة بلجيكا، التي تستهدف تبادل الخبرات وتعزيز التعاون المشترك مع الدول الأوروبية في الصناعات المتقدمة، وجذب الاستثمارات النوعية إلى المملكة، بما يدعم مستهدفات رؤية المملكة 2030. وعلى هامش الزيارة عقد الخريف، اجتماع الطاولة المستديرة مع كبرى الشركات البلجيكية وعددٍ من المستثمرين؛ لمناقشة فرص تعميق الشراكات الاستثمارية في القطاعين الصناعي والتعديني، كما استعرض مستهدفات رؤية المملكة 2030، ودورها في تمكين التحول في قطاعي الصناعة والتعدين لتعظيم دورهما في تنويع الاقتصاد الوطني.

كما ناقش الوزير السعودي فرص تنمية الاستثمارات المشتركة في القطاعات ذات الأولوية، وفي مقدمتها الصناعات الكيماوية، والتعدينية، والدوائية، والأغذية، إلى جانب نقل تقنيات التصنيع المتقدم، وتعزيز التكامل في سلاسل القيمة الصناعية، بما يدعم مستهدفات التنمية الاقتصادية المستدامة في البلدين. وسلط الاجتماع الضوء على الفرص الاستثمارية الواعدة التي تتيحها الإستراتيجية الوطنية للصناعة، والإستراتيجية الشاملة للتعدين والصناعات المعدنية في المملكة، والمزايا التنافسية لبيئة الاستثمار في المملكة، إضافةً إلى استعراض الحوافز النوعية المقدمة لتمكين المستثمرين وتسهيل ممارسة الأعمال.

22.4 مليار ريال عُماني استثمارات ملتزم بها في المناطق الاقتصادية والحرّة والصناعية

بلغ إجمالي حجم الاستثمار الملتزم به في المناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرّة والمدن الصناعية الخاضعة لإشراف الهيئة العامة للمناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرّة نحو 22.4 مليار ريال عُماني بنهاية عام 2025، بعد استقطاب استثمارات جديدة تجاوزت 1.4 مليار ريال خلال العام، مسجلاً نمواً بنسبة 6.8% مقارنة بعام 2024.

وأوضحت الهيئة، خلال لقائها الإعلامي السنوي بمسقط، أنه تم توقيع 325 اتفاقية استثمارية في مختلف القطاعات، مع طرح مساحات صناعية جديدة، والمضي في تطوير المنطقة الاقتصادية الخاصة بمحافظة الظاهرة، والمنطقة الاقتصادية في الروضة، والمنطقة الحرّة بمطار مسقط، إضافة إلى أربع مدن صناعية في المضبي والسويق وثمرت ومدحا.

من جانبه، أفاد نائب رئيس الهيئة، المهندس أحمد بن حسن الذيب، بأن عام 2025 شهد تطوير الإطار التشريعي بصدور قانون المناطق الاقتصادية الخاصة والمناطق الحرّة وإنشاء منطقتين اقتصاديتين في الظاهرة والروضة. كما بدأت الأعمال الإنشائية في المرحلة الأولى بمنطقة الظاهرة بنسبة إنجاز بلغت 14.9%، فيما تم توقيع اتفاقية تطوير منطقة الروضة، وإنجاز 72% من مشروع البنية الأساسية بالمنطقة الحرّة في مطار مسقط.

وأشار إلى أن الهيئة تواصلت مع أكثر من 500 شركة أجنبية، وأطلقت منصة لتتبع المشروعات الاستراتيجية بلغ عدد المشروعات المسجلة فيها 294 مشروعاً في قطاعات الطاقة المتجددة والبتروكيماويات والأغذية والمعادن. كما وفرت المناطق 4467 فرصة عمل للعُمانيين خلال 2025، ليرتفع إجمالي العاملين العُمانيين إلى 30,780 بنسبة تعمين بلغت 36%.

وتصدرت المنطقة الحرّة بصلالة الاستثمارات بنسبة 28%، تلتها المنطقة الحرّة بصحار بنسبة 26%، فيما تركز 97% من الاستثمار المضاف في القطاع الصناعي. وسجلت مدينة خزائن الاقتصادية أعلى معدل نمو في الاستثمار المضاف بنسبة 63%.

كما شهد العام متابعة مشاريع نوعية، منها مشروع توربينات الرياح بالدقم بقيمة 70 مليون ريال، ومشروع تصنيع الخلايا والوحدات الشمسية في صحار، ومشروعات الهيدروجين والأمونيا الخضراء بالدقم، مع تجاوز نسبة الإنجاز في المرحلة الأولى لمشروع "أكمي" 50%، وبلوغ إنجاز مصنع الحديد الأخضر لشركة "جندال" أكثر من 30%.



مصر: وزير الصناعة يبحث مع شركة "نيسان" للسيارات خط الشركة للتوسع بالسوق المصري والتصدير للأسواق الإفريقية

- م. خالد هاشم: الدولة المصرية تولي أهمية بالغة لصناعة السيارات لتمييزها بمميزات تنافسية عالية ومقومات تؤهلها لتكون مركزاً إقليمياً لصناعة السيارات في إفريقيا والشرق الأوسط والتصدير لمختلف الأسواق الإقليمية.

- وزارة الصناعة حريصة على توطين صناعة السيارات والصناعات المغذية لها لتقليل الاعتماد على الاستيراد وجذب شركات السيارات العالمية للإنتاج في مصر.

عقد المهندس/ خالد هاشم وزير الصناعة لقاءً مع ممثلي شركة نيسان للسيارات برئاسة المهندس/ محمد عبد الصمد، العضو المنتدب لشركة نيسان افريقيا لبحث خطط الشركة للتوسع بالسوق المصري والتصدير للأسواق الإفريقية، وذلك بحضور الدكتورة/ جيهان صالح، مستشار رئيس الوزراء للشؤون الاقتصادية والدكتور/ ليلى شحاتة مساعد الوزير لبحوث وتطوير الصناعة واللواء شريف الرشيدى رئيس قطاع شؤون الصناعة والمهندس/ علاء صلاح، رئيس وحدة صناعة السيارات.

وتم خلال الاجتماع استعراض خطة الشركة لزيادة الإنتاج وتدريب العمالة بالتعاون مع مصلحة الكفاية الإنتاجية والتدريب المهني التابعة لوزارة الصناعة وغيرها من جهات التدريب، وكذا خطة الشركة لتكون أكبر مصدر للسيارات إلى إفريقيا، خاصة وأن الشركة صدرت لإفريقيا 25 ألف سيارة خلال السنوات الثلاثة السابقة ورفعت إنتاجها إلى 30 ألف سيارة ركوب في العام المالي الحالي وجاءت في صدارة السوق المحلي.

وفي مستهل اللقاء أكد الوزير أن الدولة المصرية تولي أهمية بالغة لصناعة السيارات باعتبارها من الصناعات التي تتمتع فيها مصر بمزايا تنافسية عالية ومقومات تؤهلها لتكون مركزاً إقليمياً لصناعة السيارات في إفريقيا والشرق الأوسط لمختلف الأسواق الإقليمية، اعتماداً على ما تمتلكه من مقومات استراتيجية تشمل موقعاً جغرافياً متميزاً يربط بين الأسواق الإفريقية والعربية والأوروبية واتفاقيات تجارة حرة تربط مصر بمختلف الدول والتكتلات الاقتصادية وكذلك مقومات الصناعة والبنية التحتية ومقومات النفاذ إلى الأسواق الخارجية.

وأشار الوزير إلى حرص وزارة الصناعة على توطيد صناعة السيارات والصناعات المغذية لها والتي ستسهم بدورها في تقليل الاعتماد على الاستيراد وجذب شركات السيارات العالمية للإنتاج في مصر، لافتاً إلى أن السوق المصري شهد خلال الفترة الأخيرة زيادة في شهد نمو ملحوظ في عدد مصانع المكونات إلى جانب زيادة حجم استثماراتها كما يحتاج السوق إلى توفير مزيد من المكونات لزيادة نسبة المكون المحلي في صناعة السيارات.

ومن جانبه أكد المهندس/ محمد عبد الصمد، العضو المنتدب لشركة نيسان افريقيا حرص الشركة على التوسع في الإنتاج بالسوق المحلي والتصدير لأسواق القارة الإفريقية، موجهاً الدعوة للوزير لزيارة مصنع الشركة قريباً لافتتاح خط إنتاج الشركة الجديد الذي من المقرر أن ينتج 10 آلاف سيارة إضافية في السنة الأولى من التشغيل وبنسبة مكون محلي أكثر من 50%.



“إمستيل” و “أولدندورف كاريرز” تبرمان اتفاقية نقل بحري للمواد الخام بقيمة 600 مليون درهم إماراتي لمدة 5 سنوات

أعلنت مجموعة إمستيل إحدى أكبر الشركات المدرجة لإنتاج الحديد ومواد البناء في المنطقة، عن توقيع اتفاقية للنقل البحري للمواد الخام مع شركة أولدندورف كاريرز. وبموجب هذه الاتفاقية المتجددة، ستواصل أولدندورف كاريرز تقديم خدمات شحن بحري مخصصة لشحنات المواد الخام إلى مصانع الحديد التابعة لمجموعة إمستيل في أبوظبي، مع التركيز على أعلى معايير السلامة التشغيلية، وانتظام الإمدادات، والالتزام بالممارسات المسؤولة في قطاع النقل البحري.

وتأتي هذه الاتفاقية امتداداً لأكثر من 20 عاماً من التعاون المتواصل بين إمستيل وأولدندورف كاريرز، لترسخ شراكة كان لها أثر أساسي في دعم نمو إمستيل الصناعي، وتعزيز موثوقية سلاسل الإمداد لديها. وتم إبرام الاتفاقية لمدة خمس سنوات وبقيمة تقديرية إجمالية تبلغ نحو 600 مليون درهم طوال فترة التعاقد، ما يعكس حجم هذه الشراكة ومكانتها الاستراتيجية. وستتولى أولدندورف كاريرز بموجب الاتفاقية نقل نحو 5.2 مليون طن سنوياً من كريات خام الحديد من مصادر متعددة، لتشكل بذلك حلقة وصل لوجستية رئيسية بين إمستيل وموردي كريات خام الحديد، وبما يدعم تنسيق العمليات بسلاسة، ويضمن انتظام عمليات التسليم، ويعزز التعاون عبر مختلف مراحل سلسلة التوريد.

وقال المهندس سعيد عمران الرميثي، الرئيس التنفيذي لمجموعة إمستيل: “تؤكد هذه الاتفاقية طويلة الأجل مع شركة أولدندورف كاريرز حرص إمستيل على عقد شراكات مع جهات موثوقة تشاركنا قيم الكفاءة والاعتمادية. وستضمن هذه الاتفاقية انتظام وكفاءة إمدادات المواد الخام، بما يعزز جاهزية المجموعة لتلبية احتياجات قطاعات البنية التحتية والصناعة ودعم مسارات التنمية المستدامة”.

ومن جانبه، قال باتريك هاتشينز، الرئيس التنفيذي لشركة أولدندورف كاريرز: “يسعدنا مواصلة هذه الشراكة الطويلة مع إمستيل، والتي تأسست على مدى سنوات من العمل المشترك القائم على الثقة والشفافية. ونتطلع إلى البناء على هذا الأساس المتين لتعزيز مجالات التعاون بيننا خلال المرحلة المقبلة”. وتعكس هذه الشراكة المتجددة التزام الطرفين بإرساء تعاون طويل الأمد يقوم على الموثوقية التشغيلية وتحقيق النمو المشترك بما يلبي احتياجات إمستيل الإنتاجية، ويسهم في دعم مسار تطوير القطاع الصناعي في المنطقة.

الكونغو تشحن النحاس إلى السعودية والإمارات من مشروع مدعوم أميركياً

ستقوم جمهورية الكونغو الديمقراطية بشحن النحاس إلى السعودية والإمارات من خلال شراكة مدعومة من الولايات المتحدة مع مجموعة "ميركوريا" للطاقة، بينما تتطلع إدارة ترمب إلى تحدي هيمنة الصين على إمدادات المعادن الرئيسية. شركة التعدين المملوكة للدولة في الكونغو "جيكامين" (Gecamines) ستوفر نحو 50 ألف طن من كاثود النحاس عبر مشروعها المشترك مع "ميركوريا"، حسبما ذكرت "مؤسسة تمويل التنمية الدولية" الأميركية (DFC) يوم الأربعاء. وتجري "مؤسسة تمويل التنمية الدولية"، وهي وكالة حكومية أميركية، محادثات لتمويل المشروع الجديد، الذي وافق بالفعل على شحن 100 ألف طن إلى الولايات المتحدة الشهر الماضي. وقال بن بلاك، الرئيس التنفيذي للمؤسسة في بيان أرسل عبر البريد الإلكتروني: "التعاون المتزايد بين الولايات المتحدة وجمهورية الكونغو الديمقراطية يضمن توجيه المعادن الحيوية القيمة إلى الولايات المتحدة وحلفائنا، ويعزز الجدوى الاقتصادية لشركائنا الأفارقة".

رفضت "ميركوريا" التعليق على الصفقة. ولم ترد "جيكامين" على الفور على طلب للتعليق يوم الأربعاء.

تحالفات استراتيجية لتأمين إمدادات المعادن الحيوية

أرادت الحكومة الأميركية دعم الصفقة من أجل تحويل تدفق إمدادات المعادن الحيوية الرئيسية بعيداً عن الخصوم الاستراتيجيين مثل الصين، والمساعدة في ضمان مصدر موثوق للمعادن للولايات المتحدة وحلفائها، وفقاً لما ذكره مسؤول في المؤسسة. وتابع أنه على الرغم من أن الصفقة ستساعد في تأمين سلاسل إمداد أكثر تنوعاً، إلا أنها لا تزال مشروعاً تجارياً يُنظر إليه على أنه يحقق عائداً على استثمار الحكومة الأميركية.

ويأتي هذا الإعلان على هامش مؤتمر دولي للمعادن الحيوية في واشنطن، والتقلب الشديد في أسواق المعادن، حيث تتطلع الدول والتجار إلى ضمان الوصول المستقبلي إلى المعادن المستخدمة في التكنولوجيا والطاقة والدفاع.

الجزائر تدشن خطاً استراتيجياً للسكك الحديدية تعبر الصحراء لنقل خام الحديد من الجنوب الى شمال البلاد

دشن الرئيس الجزائري عبد المجيد تبون خطاً للسكك الحديدية بطول نحو ألف كلم يعبر الصحراء لنقل خام الحديد من جنوب البلاد إلى شمالها. ورحب تبون بالمشروع في كلمة ألقاها خلال حفل التدشين، قائلاً إن هذا اليوم هو لحظة نقف فيها على خطوة من خطوات تجسيد إنجاز وطني استراتيجي تاريخي كان دائماً يذكر على أنه حلم بعيد المنال، وهو مشروع وصفته وسائل إعلام بأحد أكبر المشاريع الاستراتيجية في تاريخ الجزائر المستقلة.

المشروع الذي مولته الدولة الجزائرية ونفذته المجموعة الصينية "سي آر سي سي" بالتعاون مع شركات جزائرية، يربط منجم غارا جبيلات الواقع قرب منطقة تندوف في جنوب غرب الجزائر، ببشار التي تبعد 950 كلم إلى الشمال. ومن هناك سينقل خام الحديد إلى وهران (شمال غرب) وإلى مصنع لإنتاج الفولاذ.

ويهدف المشروع إلى زيادة قدرات الجزائر على استخراج الحديد، إذ تطمح البلاد إلى أداء دور رائد في أفريقيا على مستوى إنتاج الفولاذ. ومن المتوقع أن يسهم أيضاً في تطوير منطقة تندوف وتأمين فرص عمل. تقدر احتياطات منجم غارا جبيلات من الحديد بـ 3.5 مليار طن، ولم يستغل لفترة طويلة بسبب موقعه الجغرافي. ويعد أحد محركات تنويع اقتصاد الجزائر الساعية إلى تقليص اعتمادها على المحروقات، وفق خبراء. ورحب تبون في حفل التدشين الذي أقيم في محطة بشار بحضور دبلوماسيين وأعضاء الحكومة، بإنجاز الخط العملاق في ظرف قياسي لم يتجاوز 20 شهراً.

وكان تبون في استقبال أول قطار للركاب وصل من منطقة تندوف، ومن ثم أعطى إشارة انطلاق قطار محمل بخام الحديد المستخرج من منجم غارا جبيلات، وفق لقطات بثها التلفزيون الرسمي. وسيتم تسيير 24 قطاراً للمواد المنجمية يومياً بالاتجاهين على هذا الخط، إضافة إلى قطارين للركاب، بسرعة قصوى تبلغ 160 كلم في الساعة.

من المتوقع أن يُنتج المنجم 4 ملايين طن سنوياً في مرحلة أولى، على أن يتضاعف إنتاجه ليبلغ 12 مليون طن سنوياً بحلول عام 2030، وصولاً إلى 50 مليون طن سنوياً على المدى البعيد، وفق تقديرات الشركة الوطنية للحديد والصلب "فيرال". واستغلال المنجم يتيح للجزائر تقليص وارداتها من خام الحديد بشكل كبير وتوفير 1.2 مليار دولار سنوياً، وفقاً لصحيفة "الجزائر اليوم".

فخر

فخر الصناعية

FAKHR INDUSTRIAL



صناعة
سعودية



WWW.FAKHR-INDUSTRIAL.COM



/FAKHRINDUSTRIAL



/AKHRINDUSTRIAL



/AKHRINDUSTRIAL



المهندس خالد هاشم: رؤية عالمية تقود قاطرة الصناعة الوطنية المصرية

جاء اختيار المهندس خالد هاشم لتولي حقيبة وزارة الصناعة تنويحاً لمسيرة مهنية حافلة امتدت لأكثر من عقدين من الزمان، صاغ خلالها نموذجاً فريداً للقيادة التنفيذية في كبرى الكيانات الصناعية والتكنولوجية على المستويات المحلية والإقليمية والدولية. وتستند رؤيته القيادية إلى خلفية أكاديمية متينة بدأت بحصوله على بكالوريوس الهندسة من الجامعة الأمريكية بالقاهرة عام 2004، ثم ماجستير إدارة الأعمال من الجامعة ذاتها عام 2010، وصولاً إلى تعزيز معارفه بـماجستير الدراسات التجارية من كلية "IE" للأعمال بإسبانيا عام 2018، حيث يواصل حالياً رحلته العلمية لنيل درجة الدكتوراه من المؤسسة ذاتها.

وقد تجلت قدراته القيادية بوضوح خلال مسيرته الطويلة مع شركة "هانويول" العالمية في الفترة ما بين 2016 و2026، حيث تدرج في المناصب من مدير إقليمي لمصر وليبيا، وصولاً إلى رئاسة الشركة لمنطقة الشرق الأوسط وإفريقيا. وخلال هذه الحقبة، نجح في مواءمة الاستراتيجيات الصناعية مع التوجهات العالمية الكبرى مثل الأتمتة وتحول الطاقة ومستقبل الطيران، مع التركيز على بناء منظومة قوية للقيادات وتطوير حلول برمجية تلبي احتياجات الأسواق المحلية. وتضاف هذه النجاحات إلى خبرات سابقة ثرية في شركات عالمية كبرى مثل "جنرال إلكتريك" التي أدار فيها مشروعات ضخمة عبر قارات آسيا وأوروبا وإفريقيا، وشركة "إكسون موبيل" و"ماتيتو" العالمية للمرافق، مما منحه فهماً شاملاً لسلاسل الإمداد والعمليات التصنيعية المعقدة.

ولم تقتصر إسهامات المهندس خالد هاشم على الجانب التنفيذي فحسب، بل امتدت لتشمل دوراً فاعلاً في رسم السياسات الاقتصادية، كونه عضواً في مجلس إدارة صندوق مصر السيادي منذ عام 2021، ورئيساً للجنة الطاقة بغرفة التجارة الأمريكية، فضلاً عن عضويته في المجلس التصديري للصناعات الهندسية. هذا الثقل المهني جعل اسمه حاضراً بقوة في المحافل الدولية، حيث تم اختياره ضمن قائمة "فوربس الشرق الأوسط" لأبرز الرؤساء التنفيذيين العالميين لعامي 2024 و2025. وبالتوازي مع هذا العطاء العملي، حافظ على نقل خبراته للأجيال الشابة كعضو هيئة تدريس بالجامعة الأمريكية بالقاهرة، وهو ما أهله لنيل جائزة الخريج المتميز عام 2020، ليدخل بذلك معترك العمل الوزاري مسلحاً بمزيج من الخبرة الميدانية، والرؤية الاستراتيجية، والتقدير الدولي.

السيرة الذاتية

للمهندس/ فالد هاشم

وزير الصناعة

المؤهلات العلمية

- الجامعة الأمريكية بالقاهرة
- بكالوريوس الهندسة (2004)
- ماجستير إدارة الأعمال (2010)
- كلية IE للأعمال بإسبانيا
- ماجستير في الدراسات التجارية (2018)
- باحث دكتوراه في إدارة الأعمال بكلية IE للأعمال بإسبانيا

العضويات

- عضو هيئة تدريس بالجامعة الأمريكية بالقاهرة منذ عام 2018
- رئيس لجنة الطاقة وعضو لجنة الصناعة والتجارة
- ولجنة التحول الرقمي بغرفة التجارة الأمريكية في مصر وعضو مجلس إدارة الفرقة
- عضو مجلس إدارة صندوق مصر السيادي منذ عام 2021
- عضو مجلس إدارة مؤسسة إنجاز العرب
- عضو مجلس إدارة المجلس التصديري للصناعات الهندسية
- نائب رئيس مجلس الأعمال الإماراتي

السيرة الذاتية

المهندس/ فالد هاشم

وزير الصناعة

الخبرات المهنية

- شركة هانويل الأمريكية
- رئيس الشركة لمنطقة الشرق الأوسط وإفريقيا (2026-2024)
- رئيس الشركة لمنطقة شمال إفريقيا (2024-2020)
- المدير الإقليمي للشركة في مصر وليبيا (2020-2016)
- شركة جنرال إلكتريك (2016-2011)
- المدير الإقليمي لمنطقة شرق البحر المتوسط (2016-2013)
- مدير مشروعات في الشرق الأوسط وإفريقيا وآسيا وأوروبا (2013-2011)
- شركة جنرال إلكتريك للنفط والغاز (2011-2009)
- المدير الإقليمي للشركة في مصر والأردن
- شركة إسكون موبيل (2006-2009)
- مدير مشروعات
- شركة ماتينو العالمية للمرافق (2006-2005)
- مهندس مشروعات

السيرة الذاتية

المهندس/ فالد هاشم

وزير الصناعة

التكريمات والتصنيفات العالمية

- 2024
- 2025
- التصنيفات العالمية Forbes
- تم اختيار المهندس/ خالد هاشم ضمن قائمة فوربس الشرق الأوسط العالمية ثلاثي المحلية لعامي 2024 و2025 والتي ضمت أكثر من 100 رئيس تنفيذي إقليمي لأكبر الشركات العالمية
- 2020
- التكريمات
- تكريم من الجامعة الأمريكية بالقاهرة بجائزة الخريج المتميز لعام 2020

ArcelorMittal

الابتكارات الحديثة في أنظمة تزييت الدرفلة على الساخن: الطريق نحو استدامة وكفاءة صناعة الصلب

في ظل التحديات الاقتصادية والبيئية المتزايدة، وخاصة مع تقلبات أسعار الطاقة العالمية، تسعى صناعة الصلب العالمية والعربية باستمرار نحو تبني تقنيات حديثة تعزز من كفاءة الإنتاج وتقلل من التكاليف التشغيلية. وفي هذا السياق، تبرز أنظمة تزييت الفجوة بين الدرافيل (Roll Gap Lubrication - RGL) كواحدة من أهم الحلول التكنولوجية التي تُحدث ثورة حقيقية في عمليات الدرفلة على الساخن.

كفاءة اقتصادية وتوفير غير مسبوق للطاقة

تلعب زيوت الدرفلة دوراً حيوياً في تحسين أداء خطوط الإنتاج. وقد أثبتت دراسة حديثة وموسعة، أجراها فريق من خبراء شركة "أرسيلور ميتال" العالمية بالتعاون مع "جامعة كراوف" في هولندا، الأثر البالغ لنظام (RGL) على الجدوى الاقتصادية للتشغيل.

أظهرت النتائج الميدانية أن التطبيق الأمثل لهذا النظام يؤدي إلى:

- خفض القوى وعزم الدوران المطلوبين في عمليات التشكيل بنسبة تصل إلى 30%.
- تقليل استهلاك الطاقة الكهربائية للمحركات الرئيسية بشكل ملحوظ.
- خفض درجات حرارة الأسطوانات (الدرافيل) بفضل تقليل الاحتكاك.
- إطالة العمر الافتراضي للدرافيل، مما يقلل من فترات التوقف المجدولة وغير المجدولة وتكاليف الصيانة الدورية.

بصمة عربية رائدة: تجربة "عز الدخيلة"

لم تكن صناعة الصلب العربية بمعزل عن هذا التطور التكنولوجي، بل كانت سباقة في تبني وتطوير هذه الأنظمة. وقد أشاد البحث بالتطبيقات المبتكرة في شركة "عز الدخيلة للصلب"، مسلطاً الضوء على الأبحاث المنشورة للمهندس محمد سعيد عيسى. والتي تتناول التجربة العملية في المصانع المصرية لإدخال تحسينات دقيقة على نظام التحكم في زيت فجوة الدرافيل والذي يساهم في تقليل الأعطال، بل ويرفع من موثوقية واستقرار عملية الدرفلة بأكملها، مما يقدم نموذجاً عربياً يُحتذى به في كفاءة التشغيل.

نحو مستقبل مستدام: تقنيات "الزيوت فقط"

لا تتوقف عجلة الابتكار عند هذا الحد؛ فالأبحاث الحالية تتجه بقوة نحو تطوير تقنيات تزييت حديثة تعتمد على "الزيوت فقط" (Oil-only systems)، متجاوزة الأنظمة التقليدية التي تعتمد على خلط الزيوت بكميات كبيرة من المياه.

وهذا التوجه يحمل أبعاداً بيئية بالغة الأهمية:

- تقليل استهلاك المياه في العمليات الصناعية.
- الحد من الملوثات والنفائات السائلة الناتجة عن خطوط الدرفلة.
- تعزيز صداقة الصناعة للبيئة ودعم أهداف الاستدامة وتقليل البصمة الكربونية لقطاع الصلب.

الخلاصة:

إن التعاون المثمر بين الكيانات الصناعية الكبرى والمؤسسات الأكاديمية يمثل حجر الزاوية في دفع عجلة الابتكار. وتؤكد النتائج الميدانية والأبحاث المستمرة أن تطوير وتحديث أنظمة (RGL) لم يعد مجرد خيار لتحسين الجودة، بل أصبح ضرورة حتمية لضمان إنتاج صلب فعال، تنافسي، ومستدام. يضع هذا التطور أمام شركات الصلب العربية فرصاً واعدة وتحديات جديدة لتبني أحدث التقنيات والحفاظ على مكانتها في السوق العالمي.



ELECTROTHERM®

*"The most preferred
Steel Plant maker
up to 1 Million Ton / Annum"*



Winning Combination of Steelmaking DRI making-Melting-Refining-Casting-Rolling

Coal Based DRI Plant



Coal based Direct Reduced Iron (DRI) / Sponge Iron plant for producing high quality alternative raw material for steel making plants.

Transformers



Transformers for induction furnace, EAF, LRF, rolling mill, power and distribution, solar inverter duty and solar power house, unitized substation and reactor.

Induction Melting Furnace



State-of-the-art Digital inverter technology through Fibre Optic Communication (DiFOC) system in Power Supply Units up to 40,000 KW coupled with ultra-efficient induction melting furnace up to 80 ton capacity.

Ladle Refining Furnace



ERF® (Electrotherm Refining Furnace) with ELdFOS® technology, a special metallurgical equipment for carrying out de-phosphorization and de-sulphurization in the same equipment.

Continuous Casting Machine



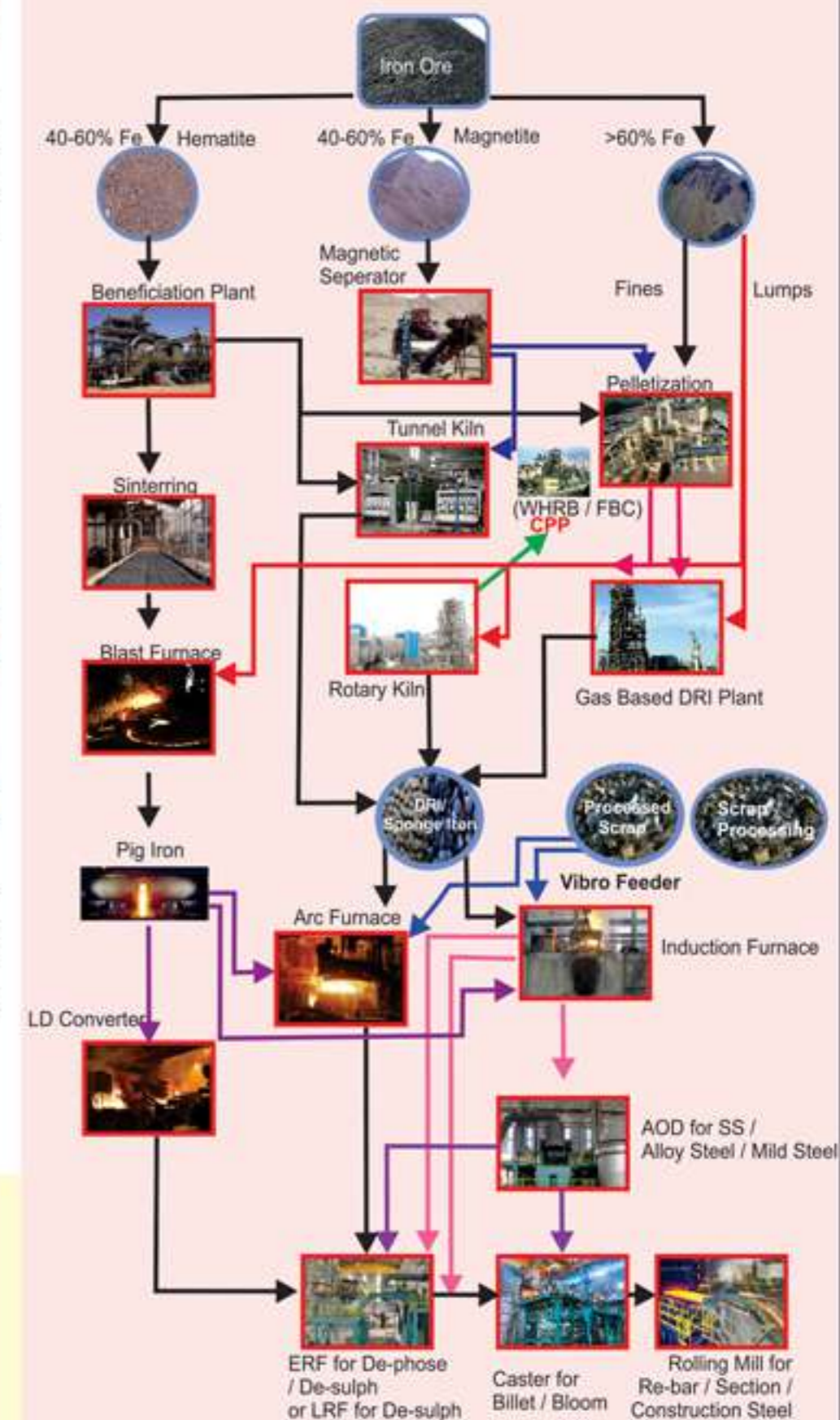
High-Speed Billet Casting Machine of different sizes, grades and shapes for Billets, Bloom, Round and Slab and most suitable for Direct Rolling. For making structural steel, alloy steel, spring steel, free cutting steel, bearing steel and pipe grades.

Rolling Mill



Highly advanced Rolling Mill for Bar & Wire-Rod, Structural and Narrow strip Mill with proven European Technology to maximize production, manufactured in India

**The most preferred
Steel Plant maker
up to 1 MTPA
capacity through
various alternative
routes**



Product Range

- Induction Melting Furnaces
- Electrotherm Refining Furnaces (ERF)
- Metal Refining Konverters (MRK)
- Continuous Casting Machines
- Coal based DRI Plant (Rotary Kiln)
- Turnkey Projects for Steel Melt Shop
- Foundry Equipment
- Plant Design and Engineering

- Plant Automation
- Transformers
- Air Pollution Control Equipment
- Productivity Improvement Equipment
- Induction Heating & Hardening Equipment
- Rolling Mill
- Best in the Industry Services



Engineering & Technologies

ELECTROTHERM® (INDIA) LIMITED
72, PALODIA, (VIA THALTEJ) AHMEDABAD, GUJARAT- 382 115, INDIA
Phone: + 91 2717- 660 550, Email: mkt@electrotherm.com
Website: www.electrotherment.com

لحماية الصناعات الوطنية.. رؤية شاملة لتطوير صناعة الحديد والصلب المصري

تعد صناعة الحديد والصلب من الركائز الأساسية للاقتصاد المصري، ومحورا رئيسيا في تنفيذ خطط التنمية الصناعية والعمرائية للدولة، فهي صناعة استراتيجية ترتبط ارتباطا وثيقا بمشروعات البنية التحتية الكبرى، والإسكان والنقل والطاقة، وبمختلف القطاعات الإنتاجية الأخرى.

وتولي الدولة المصري اهتماما خاصا بتلك الصناعة فى ضوء توجيهات الرئيس عبد الفتاح السيسي بالاستمرار فى جهود تحقيق توطین الصناعة، وكذلك توفير المناخ الداعم لقطاع الصناعات الوطنية الثقيلة، وفى مقدمتها صناعة الحديد والصلب، وذلك لدورها المهم فى النهوض بالاقتصاد القومي باعتبارهما من المكونات الأساسية التي تدخل فى عمليات التنمية التي تتم بمختلف القطاعات فى جميع أنحاء الجمهورية.

الصناعات الوطنية الثقيلة

وتفتح "بوابة الأهرام" ملف الصناعات الوطنية الثقيلة" على رأسها الحديد، حيث تعد صناعة الصلب مكونا رئيسا فى أي استراتيجية للنمو الاقتصادي فى الدول الناشئة، أو تلك التي فى مراحل التنمية الأولى أو فى الدول المتقدمة..

وبالتالى فحماية صناعة الصلب الوطنية ليس ترفاً، بل مكون رئيس فى أي سياسة تنموية جادة لتوطین الصناعة وزيادة الصادرات ذات القيمة المضافة العالية حيث تهدف سياسات الصلب فى العالم إلى تحسين القدرة التنافسية لصناعات الصلب المحلية، وتحسين الطلب على الصلب.

رسوم وقائية

تبنت الحكومة المصرية توجهات متوازنة تجمع بين الإجراءات الفورية والحلول الهيكلية، وليست دائمة حيث فرضت الحكومة رسوماً وقائية على واردات منتجات حيوية مثل البيليت (2,16) والمسطحات (136) لمدة 200 يوم فقط، نظراً لتضرر الصناعة المحلية بسبب الزيادة الكبيرة والمفاجئة فى واردات تلك الأصناف، وبما يتماشى مع القواعد العالمية واستجابة للتعامل مع فوائض الإنتاج الدولي.

ويعد هذا الإجراء مؤقتاً وانتقائياً، ويهدف إلى وقف "النزيف" وحماية المصانع المحلية من الإغلاق بسبب تدفق الواردات المدعومة أو المغرقة، مع استمرار إجراء التحقيقات المستفيضة في هذا السياق، مؤكداً أن هذه الإجراءات تتماشى مع قواعد منظمة التجارة العالمية، واستجابة لشكاوى الصناع المحليين بعد تحقيقات في الضرر الجسيم الذي تعرضوا له.

الصلب صناعة متكاملة

ولا تعد مصانع الدرفلة جزءاً من صناعة الصلب حيث تعدو كونها محطة لتشكيل معدن قادم من الخارج، فالصلب صناعة متكاملة قائمة على الصب السائل وليس تشكيل المعادن وتشكيل الصلب بعد إنتاجه (الدرفلة) لا يدخل في حساب الطاقات الإنتاجية المعترف بها دولياً.

أما مصانع الدرفلة هي صناعات قشرية تقوم على تكنولوجيا قديمة عمرها أكثر من 30 سنة، فهي مصانع مفككة وبالتالي، فالطاقات الإنتاجية من الصلب لأي دولة تقاس بما تنتجه من الصلب الخام Crude Steel، أما مصانع الدرفلة التي تقوم من خلال استثمار ضئيل للغاية، بشراء بليت ثم درفلته، فهي لا تصنف على أنها منتجة للصلب، فمنظمة الصلب العالمية تحتسب فقط الصلب السائل.

من هنا كان قرار الرسم الوقائية، من أجل حماية الصناعة المحلية، حيث لا يمكن أن ترهن مصر طفرتها الإنشائية، وتوسعها العمراني، ومشروعاتها القومية، بتقلبات السعر العالمي، فهذا أمر له آثار هائلة ليس فقط على التنمية، ولكن على وزنها الإقليمي والدولي. وتعتمد استراتيجية الدولة المصرية الآن على الدفع نحو تعميق الصناعة الوطنية وتعظيم المكون المحلي، كأحد توجيهات الرئيس عبد الفتاح السيسي، في السنوات القادمة، والذي أكد على تعظيم المكون المحلي، للاستفادة من الفرص الكبيرة التي تتيحها خطة التنمية.



لتطوير صناعة الصلب المصرية.. تدابير وقائية للوصول لسعر تنافسي وتقليل فاتورة الاستيراد

في الوقت الذي يستمر فيه الإنتاج العالمي من الصلب الخام في الازدياد، مقابل انخفاض في الطلب على الصلب في العالم، وتركز الطاقات الفائزة عالمياً في قارة آسيا، بسبب فائض الإنتاج الصيني الكبير، تعد مصر أكثر دولة عربية تعاني من تركيز الطاقات الفائزة، وزيادة هائلة في واردات البليت إلى مصر ما جعلها ثامن أكبر مستورد للبليت في العالم عام 2024 .

لذا تتبني مصر استراتيجية عاجلة للنهوض بالصناعة الوطنية 2025-2030، تقوم على خفض الواردات وتصنيع البديل محلياً، الأمر الذي من شأنه الحد من الضغط على النقد الأجنبي ويحافظ على قيمة الجنيه المصري.

وتعد صناعة الصلب المسطح صناعة استراتيجية لمصر حيث تقوم بتوفير المواد الخام الأساسية للعديد من المنتجات الصناعية المصنعة في مصر، مثل المواسير وأنابيب البوتاجاز والهياكل المعدنية، والسلع المعمرة، والسيارات، والسفن.

استهلاك مصر من حديد التسليح

وتشير التقديرات إلى أن استهلاك مصر من حديد التسليح يتراوح بين 6.7 و 7.5 مليون طن سنوياً، مدفوعاً بنشاط البناء والبنية التحتية، وبالتالي فمن غير المتصور أن تستهلك دولة نحو 7.4 مليون طن حديد تسليح سنوياً، دون أن يكون لديها صناعة صلب متكاملة، فالبديل هو استيراد الـ 7.4 مليون طن هذه من الخارج، وهو أمر له آثار هائلة على اقتصاد الدولة، لأن استيراد هذا الكم الهائل سيعني زيادة الفاتورة الاستيرادية لمصر بـ 4 مليار دولار.

الحماية الجمركية الصفرية

ومع الحماية الجمركية الصفرية للسوق المصرية، باتت مصر أحد الأهداف الرئيسية أمام هذا الكم الهائل من الفوائض الذي يبحث عن تصريف، فمنذ عام 2008، اختارت مصر أن تُخفض التعريفات الجمركية على منتجات حديد التسليح إلى صفر، في وضع فريد في العالم، مع عدم إخضاع واردات البليت إلى أية حماية جمركية.

ويعد الهدف من التدابير الوقائية ليس حظر الواردات، بل إقامة مستوى تنافسي عادل بين المنتجات المستوردة والمحلية، وفرض تدابير وقائية على البليت من شأنه أن يضمن حماية الصناعة المحلية.

وكانت وزارة الاستثمار والتجارة الخارجية المصرية في سبتمبر 2025 رسوماً وقائية مؤقتة على واردات الحديد (البليت) بنسبة (16.2%) وبتدني 4613 جنيهًا للطن، بالإضافة إلى رسوم على الصلب المدرفل بنسبة (13.6%)، وذلك لمدة 200 يوم لحماية الصناعة المحلية من الممارسات الضارة، بعد فترة سابقة تم فيها إلغاء رسوم الحماية على البليت في 2021.

إجراءات وقائية

وتهدف هذه الإجراءات الوقائية إلى جعل الصناعة المحلية أكثر قدرة على تلبية احتياجات ومتطلبات المستهلكين المصريين وتوفير كافة أنواع ومقاسات المنتج، حيث قد تعجز واردات المنتج المعني عن الاستجابة بشكل فعال لهذه الاحتياجات حيث تقدم الصناعة المحلية ضمانات أفضل ضد عيوب الصناعة، فضلاً عن الدعم الفني لمستهلك المنتج المثل في مصر وهو ما لا يتوفر في واردات المنتج المعني، التي غالباً ما يبيعها التجار، بدون أي خدمة لما بعد البيع.

وهنا تكمن الفرصة لمواجهة التحديات الجيوسياسية والاقتصادية الراهنة، ولتحويل صناعة الصلب إلى قاطرة للمصادر الصناعية، بما يدعم تحقيق الهدف الوطني بالوصول بالصادرات إلى 145 مليار دولار، وحماية الصناعة المحلية بأدوات المعالجات التجارية وفقاً للاتفاقات الدولية.





شركة أركان الصلب للصناعة

أركان

STEEL حديد

نجم جديد فر سماء المملكة

WWW.ARKANSTEEL.COM.SA





المحكمة تلغي رسوم ترامب.. ومعركة استرداد 170 مليار دولار تبدأ

تواجه إدارة الرئيس الأمريكي، دونالد ترامب، احتمال استرداد مبالغ ضخمة من الرسوم الجمركية التي فرضتها، وذلك بعد أن قضت المحكمة العليا بأن الرئيس لم يكن مصرحاً له بفرضها، دون أن تحدد كيفية استرداد الأموال.

وتقدّر الجهات الاقتصادية أن الحكومة الفيدرالية قد تضطر إلى إعادة ما بين 100 إلى 130 مليار دولار من الرسوم التي تم تحصيلها منذ سنوات، في حين ترى بعض التقديرات أن المبلغ قد يصل إلى 175 مليار دولار، ما يشكل تأثيراً اقتصادياً ضخماً.

وتشير التقديرات إلى أن التخفيضات الضريبية المخطط لها هذا العام ستضخ نحو 100 إلى 150 مليار دولار في الاقتصاد، ما يعني أن أي عملية استرداد للرسوم يمكن أن توفر ما يقارب ربع تريليون دولار من التحفيز.

معضلة عملية الاسترداد

لم تحدد المحكمة العليا آلية استرداد الأموال، ما دفع بعض القضاة إلى وصف العملية بأنها قد تكون "فوضوية"، بحسب ما أشار إليه القاضي برت كافانو.

وأكد ترامب أن هذه القضية ستستغرق سنوات في التقاضي. إذا قال: "لن يتم مناقشة الأمر، وسننتهي في المحكمة خلال السنوات الخمس المقبلة. أعتقد أن العملية ستستمر على الأقل عامين."



ويرى خبراء القانون الجمركي، مثل روبرت ليو، أن العملية ستكون معقدة لكنها ممكنة، نظرًا لأن سجلات الرسوم الجمركية مؤتمتة، وأن الوكالات الجمركية مستعدة لتجاوز المهل الزمنية التي قد تمنع المستوردين من المطالبة باسترداد الأموال.

تأثير الرسوم على الاقتصاد

قبل عام 2025، كانت الرسوم الجمركية تشكل 1.3% من إجمالي الإيرادات الحكومية، لتقفز إلى 5.2% بحلول يناير 2026. ويعتقد خبراء الاقتصاد أن استرداد هذه الأموال يمكن أن يشكل حافزًا اقتصاديًا كبيرًا، سواء تم توجيهها نحو المستهلكين أو احتفظت بها الشركات، رغم أن التأثير على النشاط الاقتصادي يعتمد على كيفية توزيع المبالغ.

تتوقع الدراسات أن الشركات الصغيرة ستواجه صعوبات أكبر في المطالبة باسترداد الأموال بسبب الإجراءات الورقية والتحديات القانونية، بينما قد يكون للشركات الكبرى قدرة أكبر على استعادة الأموال.

وقال ديفيد مكغاري من "Taxpayers Protection Alliance"، إنه من الضروري أن تضمن الإدارة الأمريكية تنفيذ هذا الاسترداد بأقل تكلفة ممكنة للشركات الأمريكية، خصوصًا الصغيرة، لأن عدم اليقين يضر بالنمو الاقتصادي.

وجدير بالذكر أن أكثر من 1000 دعوى قضائية رفعت بالفعل في محكمة التجارة الدولية الأمريكية للمطالبة باسترداد الرسوم في حال صدور حكم ضد رسوم IEEPA.

ووصف ترامب قرار المحكمة بأنه "مخيّب للآمال بشدة"، وأعرب عن خيبته من بعض أعضاء المحكمة لعدم اتخاذهم ما وصفه بـ"القرار الصحيح للولايات المتحدة"، لكنه رفض الحديث عن إمكانية صرف أي استردادات في الوقت الحالي.

ترمب يفرض رسوماً جمركية بنسبة 10 % على كافة الدول

فرض دونالد ترمب رسوماً جمركية عالمية بنسبة 10% على واردات الولايات المتحدة من كافة الدول لمدة 150 يوماً تدخل حيز التنفيذ في 24 فبراير، في أحدث مساعي الرئيس الأميركي لاستعادة التعريفات بعد ساعات قليلة من قرار المحكمة العليا ببطئها. ترمب قال في منشور على منصة "تروث سوشيال": "من دواعي سروري العظيم أن أوقع للتو، من المكتب البيضاوي، رسوماً جمركية عالمية بنسبة 10% على جميع الدول، على أن يدخل تنفيذها حيز التطبيق بشكل شبه فوري".

البيت الأبيض: فرض رسوم استيراد مؤقتة لمدة 150 يوماً

عقب منشور ترمب، أوضح البيت الأبيض أن ترمب وقع إعلاناً بفرض رسوم استيراد مؤقتة لمدة 150 يوماً بنسبة 10% من قيمة السلع التي تستوردها الولايات المتحدة، على أن تدخل حيز التنفيذ في 24 فبراير الساعة 12:01 صباحاً بتوقيت شرق الولايات المتحدة.

وألمح البيت الأبيض في بيان أن الرئيس الأميركي استخدم سلطته بموجب المادة 122 من قانون التجارة لعام 1974، والتي تخول الرئيس معالجة بعض مشاكل الدفع الدولية الأساسية من خلال الرسوم الإضافية وغيرها من القيود الخاصة على الواردات.

وكشف البيت الأبيض أن ترمب وجه مكتب الممثل التجاري للولايات المتحدة لاستخدام سلطته بموجب المادة 301 للتحقيق في بعض الأعمال والسياسات والممارسات غير المعقولة والتمييزية التي تثقل كاهل التجارة الأميركية أو تقيدها.

السلع المعفاة من الرسوم الجديدة

أوضح البيت الأبيض أن السلع المعفاة من التعريفات الجمركية الجديدة تشمل بعض المعادن الحرجة، والمعادن المستخدمة في العملات والسبائك، والطاقة، ومنتجات الطاقة.

كما سيتم إعفاء الموارد الطبيعية والأسمدة التي لا يمكن زراعتها أو استخراجها أو إنتاجها بأي طريقة أخرى في الولايات المتحدة، أو التي لا يمكن زراعتها أو استخراجها أو إنتاجها بأي طريقة أخرى بكميات كافية لتلبية الطلب المحلي، وفق البيت الأبيض. هذا بالإضافة إلى بعض المنتجات الزراعية والمستحضرات الصيدلانية ومكوناتها، وبعض الأجهزة الإلكترونية. ولن يتم تطبيق التعريف الجديدة على السلع الخاضعة لتعريفات القسم 232 والسلع المتوافقة مع اتفاقية التجارة الحرة بين الولايات المتحدة والمكسيك وكندا "USMCA".

وأوضح البيت الأبيض أن ترمب أكد استمرار إعفاء الشحنات منخفضة القيمة من الرسوم، بالإضافة إلى سيارات الركاب، وبعض الشاحنات الخفيفة، وبعض منتجات صناعة الطيران.

ترمب: عملية تعديل الرسوم بدأت.. وسنجمع أموالاً أكثر

يأتي تحرك ترمب بعد ساعات قليلة من مؤتمر صحفي، عُقد أمس الجمعة بعد قرار المحكمة العليا بإبطال الرسوم الجمركية المتبادلة التي فرضها، تعهد فيه باستخدام صلاحيات أخرى معنية بالرسوم الجمركية، وقال حينها: "سأوقع أمراً تنفيذياً يقضي بفرض رسوم جمركية عالمية بنسبة 10%". وفي منشور لاحق، انتقد الرئيس الأميركي قضاة المحكمة العليا الذين صوّتوا ضد الرسوم المتبادلة قائلاً: "على أعضاء المحكمة العليا الذين صوّتوا ضد طريقتنا المقبولة والمناسبة للغاية لفرض الرسوم الجمركية أن يشعروا بالخل من أنفسهم. كان قرارهم سخيفاً، لكن عملية التعديل تبدأ الآن، وسنبذل كل ما في وسعنا لتحصيل أموال أكثر مما كنا نحصل عليه من قبل!".

فرض رسوم بموجب المادة 122 من قانون التجارة

أوضح ترمب في المؤتمر الصحفي أنه سيسعى لتطبيق الرسوم الجمركية الأساسية بموجب المادة 122 من قانون التجارة لعام 1974، التي تمنح الرئيس صلاحية فرض الرسوم الجمركية بشكل منفرد. وقال أيضاً إنه ليست هناك حاجة لاستشارة الكونغرس حول الإجراءات الإضافية "لأنه وافق بالفعل على هذا الأمر"، وأشار إلى أنه سيطلق تحقيقات إضافية بموجب المادتين 301 و232، والتي سبق له استخدامها لفرض رسوم على الصادرات الصينية والسيارات والمعادن. وأشار إلى أن المحكمة العليا "ألغت الجزء المتعلق باستخدام قانون سلطات الطوارئ الاقتصادية الدولية (IEEPA) فقط فيما يتعلق بالرسوم الجمركية، لذا فإنها لم تبطل الرسوم الجمركية بالكامل بل ألغت جزءاً واحداً من استخداماتها فقط".

قرار ترمب يأتي بعد أن صوّتت المحكمة العليا الأميركية، أمس الجمعة بأغلبية ستة أصوات مقابل ثلاثة، لصالح إبطال الرسوم الجمركية العالمية الشاملة التي فرضها ترمب، مما أدى إلى تقويض سياسته الاقتصادية الرئيسية وإلحاق أكبر هزيمة قانونية به منذ عودته إلى البيت الأبيض. ووصف ترمب قرار المحكمة العليا بأنه "مخيب للآمال للغاية من بعض أعضاء المحكمة الذين لا يمتلكون الشجاعة الكافية والحكمة لاتخاذ قرار لصالح بلادنا"، ووصفهم بأنهم "يتصرفون بسذاجة ولصالح الديمقراطيين ويتخذون قرارات غير وطنية متأثرة بالمصالح الأجنبية متجاهلين مصالح الولايات المتحدة الأميركية" على حد تعبيره. وأضاف: "للمصالح الأجنبية نفوذ غير مبرر على المحكمة العليا".



ALL TYPES OF STEEL PRODUCTS



SINCE 1961

www.soybas.com

Brandium Residence R2 Blok Floor:30 Office: 346 34758 Ataşehir / İSTANBUL

0216 504 35 03 - 0216 504 35 00

export@soybas.com



الولايات المتحدة تلغي رسوم مكافحة الإغراق على لفائف الصلب المستوردة من أوكرانيا



ELITE STEELS PVT. LTD.

COY CRANES | ELECTROMAGNETS | ELECTRIC HYDRAULIC CRANES
Plot No. 11 & 14, Sector-25, Faridabad-121004 (Haryana) INDIA
Tel: +91-129-2231170, 2232151, Fax: +91-129-2238902
E-mail: info@elitecranes.com, marketing@elitecranes.com

REGIONAL CONTACTS:
SOUTH AFRICA: +27 85200071, +27 85200088
EAST AFRICA: +254 811900002
SOUTH & WEST ASIA: +91 987000079

INTERNATIONAL CONTACTS: +91 81 1802282, +91 81 1802283
www.elitecranes.com



Quality
Reliability
Sustainability

"Performance Matters"

أعلنت وزارة التجارة الأمريكية إلغاء رسوم مكافحة الإغراق المفروضة على لفائف الصلب المستورد من أوكرانيا خلال الفترة من 1 مارس 2024 إلى 28 فبراير 2025.

وقد قررت الوزارة إلغاء رسوم مكافحة الإغراق لعدم وجود أي بضائع خاضعة للمراجعة، أو بعبارة أخرى، لم تُسجّل أي بضائع خاضعة للمراجعة من قبل الشركات المعنية خلال فترة المراجعة.

ونتيجةً لتأخر المخصصات المالية وإغلاق الحكومة الفيدرالية، قامت وزارة التجارة في 14 نوفمبر 2025 بتمديد جميع المواعيد النهائية للإجراءات الإدارية لمدة 47 يومًا، ثم مدتها مرة أخرى لمدة 21 يومًا إضافية بسبب تراكم القضايا. وبناءً على ذلك، أصبح الموعد النهائي للنتائج الأولية لهذه المراجعة هو 9 فبراير 2026.

TARIFFS

ترامب يعلن التوصل لاتفاقية تجارية مع الهند

أعلن الرئيس الأمريكي، دونالد ترامب، يوم الاثنين، عن توصل الولايات المتحدة والهند إلى اتفاق تجاري، وبموجب هذا الاتفاق، سيبدأ البلدان فوراً بخفض الرسوم الجمركية على سلع كل منهما.

وأضاف ترامب، في منشور على منصة "تروث سوشيال" عقب مكالمة هاتفية مع رئيس الوزراء الهندي ناريندرا مودي، أن مودي وافق أيضاً على شراء المنتجات الأمريكية "بكميات أكبر بكثير" كجزء من الاتفاق.

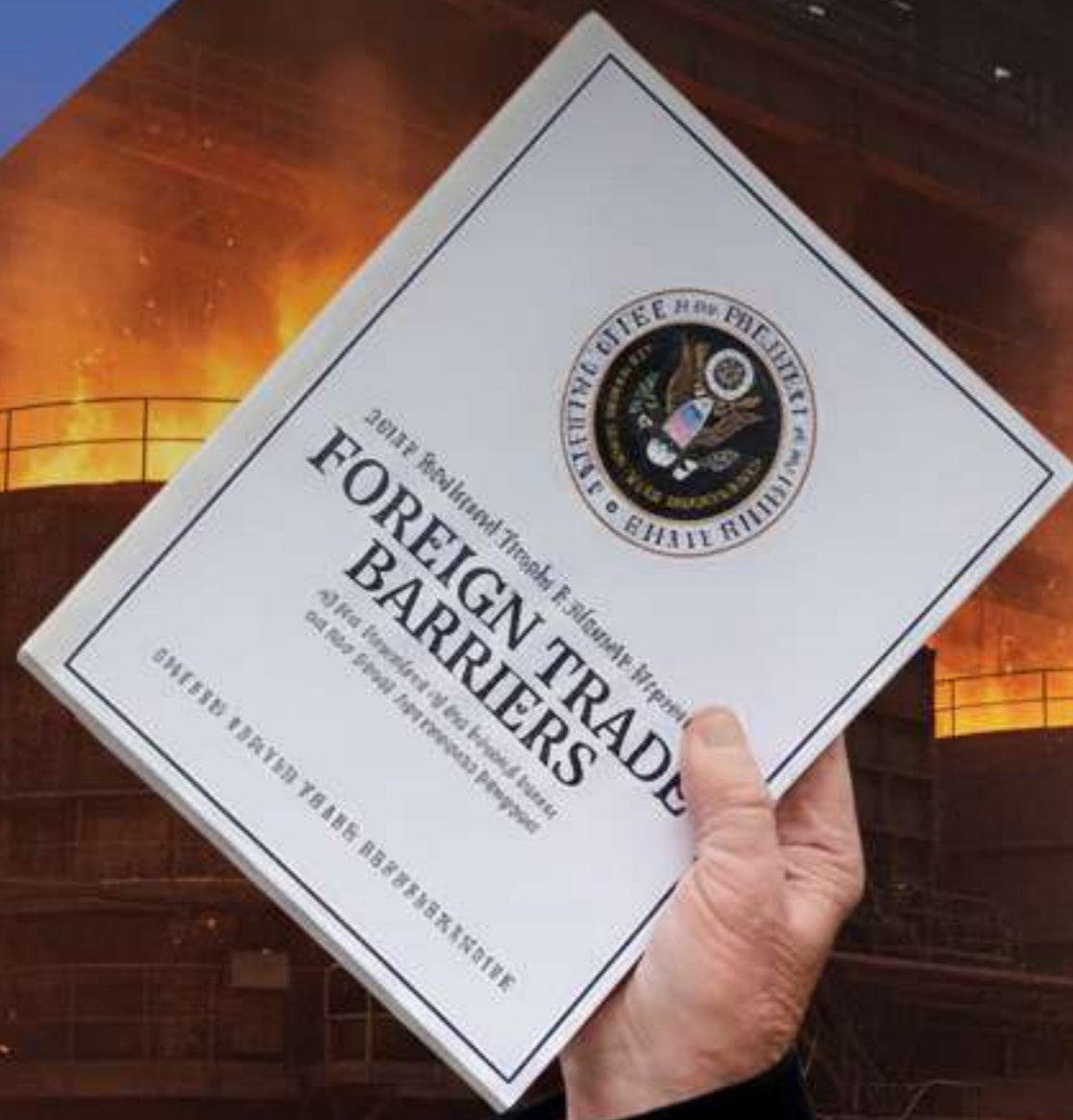
كما أكد ترامب في منشوره أن مودي التزم أيضاً "بالتوقف عن شراء النفط الروسي، وزيادة مشترياته من الولايات المتحدة، وربما من فنزويلا".

وبموجب الاتفاقية التجارية بين البلدين، ستخفض الولايات المتحدة الرسوم الجمركية المتبادلة من 25% إلى 18%. كما ستسعى الهند بدورها إلى خفض رسومها الجمركية وغير الجمركية المفروضة على الولايات المتحدة إلى الصفر. والتزم رئيس الوزراء أيضاً بزيادة مشترياته من المنتجات الأمريكية، بالإضافة إلى استيراد ما يزيد عن 500 مليار دولار من الطاقة والتكنولوجيا والمنتجات الزراعية والفحم وغيرها من المنتجات الأمريكية.

كانت المفاوضات التجارية بين إدارتي ترامب ومودي قد وصلت إلى طريق مسدود العام الماضي بسبب عدد من النقاط العالقة، بما في ذلك استمرار اعتماد نيودلهي على النفط الروسي.

وفي أغسطس، فرض ترامب تعريف جمركية بنسبة 25% على الهند رداً على مشترياتها من النفط، إضافةً إلى التعريف "المتبادلة" بنسبة 25% على البضائع الهندية المتجهة إلى الولايات المتحدة، والتي دخلت حيز التنفيذ في وقت سابق من الشهر نفسه.

وجاء إعلان ترامب بعد أسبوع من إبرام الهند اتفاقية تجارة حرة رئيسية مع الاتحاد الأوروبي، والتي وصفها مودي بأنها "أعظم اتفاقية على الإطلاق".



ترمب يدرس تقليص الرسوم الجمركية على المعادن والأسواق تستجيب

تعمل إدارة الرئيس الأميركي دونالد ترمب على تقليص نطاق الرسوم الجمركية الواسعة المفروضة على منتجات الصلب والألمنيوم، والتي تواجه الشركات صعوبة في احتساب تكاليفها، ويسعى الاتحاد الأوروبي للحد منها ضمن اتفاق تجاري مرتقب مع الولايات المتحدة، بحسب شخص مطلع على الأمر. ويسعى مكتب الممثل التجاري الأميركي جاهداً لمعالجة التعقيدات التي نشأت العام الماضي بسبب جهود وزارة التجارة لتسريع تنفيذ جدول الرسوم الجمركية للرئيس دونالد ترمب، حسبما قال الشخص. وأوضح الشخص أن البيت الأبيض أبلغ الشركات بأن هناك تعديلات جارية، دون تحديد التفاصيل والجدول الزمني. كانت "فايننشال تايمز" أول صحيفة أوردت أنباء خطط التراجع عن الرسوم، وهو ما أدى إلى هبوط أسعار الألمنيوم في لندن عقب صدور التقرير. ولم يرد فوراً المتحدثون باسم مكتب الممثل التجاري الأميركي ووزارة التجارة على طلبات التعليق المرسله خارج ساعات العمل في واشنطن.

رسوم الصلب والألمنيوم الأميركية

فرض ترمب العام الماضي رسوماً بنسبة 50% على واردات الصلب والألمنيوم الأجنبية، في خطوة تستهدف فائض الإنتاج الصيني. وأثرت بشدة أيضاً على شركاء تجاريين كبار آخرين مثل كندا والاتحاد الأوروبي والمكسيك وكوريا الجنوبية. وأضيفت لاحقاً إلى القائمة ما تُسمى بالمنتجات المشتقة التي تدخل هذه المعادن في تكوينها، مما جعل مهمة تحديد نسبة المعادن في السلع المستوردة من الخارج صعبة للغاية على الشركات. أقر الممثل التجاري الأميركي، جيمسون غرير، قبل شهرين بوجود "قدر من التعقيد" في الرسوم المفروضة على المنتجات المشتقة، مشيراً إلى أنه استمع إلى شكاوى من "أطراف عديدة".

أوضح أنه ناقش هذه التحديات مع وكالة الجمارك وحماية الحدود، مؤكداً أنه "منفتح تماماً" على سماع الملاحظات والمقترحات.

تحديات في تطبيق الرسوم الجمركية

قال غرير خلال منتدى المجلس الأطلسي في 10 ديسمبر: "نحن ملتزمون بجعل هذه العملية مرنة قدر الإمكان". و"من الطبيعي عندما تنتقل بسياسة تجارية ظلت ثابتة لنحو 70 عاماً نحو مسار جديد، وتُجرى تغييراً في أنظمة الرسوم الجمركية، أن تواجه تحديات في تحويلها إلى واقع ملموس".

كما واجهت الرسوم التي فرضها ترمب على الواردات الأميركية تدقيقاً متزايداً هذا الأسبوع في الكونغرس، وفي تقارير منفصلة صادرة عن مكتب الميزانية في الكونغرس وبنك الاحتياطي الفيدرالي في نيويورك؛ حيث أجمع كلاهما على أن المستهلكين والشركات الأميركية هم من يتحملون العبء الأكبر لتكاليف هذه الرسوم، وهو ما يدحض تأكيدات المتكررة بأن المصدرين الأجانب هم من يسددونها.

سيشكل إنهاء أو تقليص الرسوم المفروضة على المنتجات المشتقة خطوة إيجابية نحو تفعيل الاتفاق التجاري بين الولايات المتحدة والاتحاد الأوروبي. وعلى الرغم من التفاوض على إطار عمل لهذه الصفقة العام الماضي، إلا أنها لا تزال تفتقر إلى التنفيذ الكامل.

الرسوم الأميركية تهدد اتفاقية التجارة مع الاتحاد الأوروبي

لا يزال الاتحاد الأوروبي يواجه رسوماً جمركية أميركية بنسبة 50% على صادراته من الصلب والألمنيوم، بالإضافة إلى قائمة واسعة من المنتجات المشتقة. تعمد واشنطن إلى مراجعة قائمة المنتجات المشتقة الخاضعة لمعدلات الرسوم المرتفعة عدة مرات سنوياً. ينتاب الاتحاد الأوروبي قلق خاص من أن اتساع نطاق السلع المتضررة من رسوم المعادن بنسبة 50%، والتي تشمل مئات الأصناف، إلى جانب احتمال فرض رسوم جديدة وأعلى على قطاعات مختلفة، قد يؤدي إلى تقويض الاتفاق التجاري بين الجانبين وتجاوز سقف الرسوم المتفق عليه بنسبة 15%، حسبما أوردت "بلومبرغ" في وقت سابق.



أستراليا تفرض رسوماً على هياكل الصلب الصينية تنذر بتصعيد التوترات

فرضت أستراليا رسوماً جمركية بنسبة 10% على هياكل الأسقف المصنوعة من الصلب المستوردة من الصين، عقب تحقيق أجرته لجنة مكافحة الإغراق في البلاد. وأجرت اللجنة تقييماً لشكاوى من المنتجين المحليين بشأن ممارسات إغراق من جانب شركات صينية، وخلصت إلى وجود أدلة تؤكد تلك الممارسات. بناءً على ذلك، فرض وزير الصناعة والابتكار تيم آيرز الرسوم، محذراً من الممارسات التجارية غير العادلة.

قال آيرز في تصريحات أرسلها بالبريد الإلكتروني يوم الإثنين إن "ازدهار أستراليا مرتبط بالتجارة المفتوحة والقائمة على القواعد"، مضيفاً أن "أي إجراءات تصحيحية تجارية تستند إلى تحقيقات صارمة قائمة على الأدلة تجريها اللجنة، وتتوافق بالكامل مع التزامات أستراليا بموجب اتفاقياتها التجارية".

مخاطر تصعيد بين أستراليا والصين

هذه الخطوة تنطوي على مخاطر تصعيد التوترات التجارية مع الصين، التي تُعدّ السوق الرئيسية لصادرات أستراليا الضخمة من خام الحديد، وهو المادة الأولية لصناعة الصلب، والمتوقع أن تبلغ قيمتها نحو 114 مليار دولار أسترالي (80 مليار دولار) خلال العام المنتهي في يونيو. يسعى المشتري الصيني المدعوم من الدولة لخام الحديد بالفعل إلى فرض مزيد من السيطرة على السوق، في خطوة قد تضعف قدرة شركات التعدين والتجار على التسعير.

سجلت شحنات الصلب الصينية إلى أستراليا نمواً مزدوج الرقم في عامي 2023 و2024، لكنها ظلت شبه مستقرة عند نحو 782 ألف طن في 2025، وفق حسابات "بلومبرغ" المستندة إلى بيانات الجمارك الصينية. تمثل هذه الكمية أقل من 1% من إجمالي صادرات الصين العام الماضي. وكانت الحكومة الأسترالية قد فرضت بالفعل رسوماً جمركية على بعض منتجات الصلب الصينية الأخرى، بما في ذلك صفائح الصلب المدرفلة على الساخن، بحسب وزارة الصناعة. فتحت لجنة الإنتاجية الحكومية الشهر الماضي تحقيقاً بشأن حماية صناعة الصلب المصنّع.

PROVIDING SOLUTIONS WORLDWIDE FOR STEEL MAKING AND STEEL ROLLING

Friendship
of those we Serve is the
Foundation of our
Progress



Our Proficiency

- Turnkey Projects: Steel Rolling Mills, Melt Shops & Submerged Arc Furnaces, related Equipment and Raw Materials
- Rolls for Steel Rolling, Fibre Bearings, Nylon Pads, Spares and Consumables for Hot Rolling Steel Mills
- Ferro Alloys: Silico Manganese, Ferro Manganese, Ferro Silicon, Ferro Vanadium and Ferro Chrome
- Spares and Consumables for Steel Melt Shops and Submerged Arc Furnaces - Cast Iron Slag Pots Pans, Moulds, Refractories, Electrical and Testing Equipment

We Solicit Your Valued Enquiries



GAYSON & COMPANY PRIVATE LIMITED

AN ISO 9001:2015 COMPANY

Three Star Export House Recognised by Government of India

6G Everest House, 46C Jawaharlal Nehru Road, Kolkata 700 071, India

+91 33 7960 2682 / 2689 info@gayson.co.in www.gayson.co.in

60
— YEARS OF —
EXCELLENCE
— 1963-2023 —

Abode of Comprehensive Solutions!

الولايات المتحدة تراكم النحاس لأسباب قد لا تكون تجارية فقط

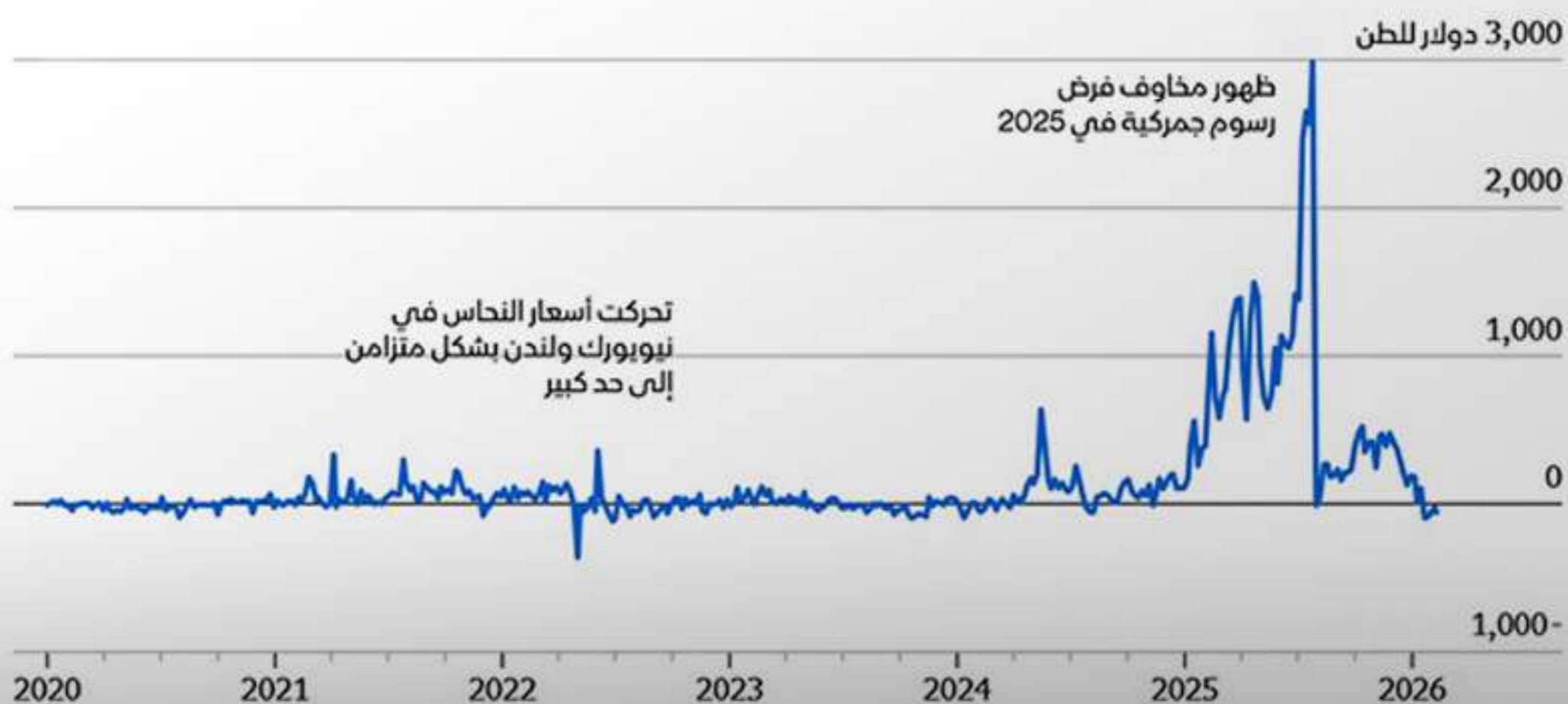
بنت الولايات المتحدة بهدوء أكبر مخزون لها من النحاس منذ عقود، ما أدى إلى اضطراب تدفقات هذا المعدن الأحمر إلى بقية العالم. وازداد زخم تدفق النحاس إلى المخزونات الأميركية خلال العام الماضي، ومعها ضغوط ارتفاع الأسعار. وقد انعكست هذه الأسعار المرتفعة على سلسلة توريد النحاس بأكملها.

لماذا يتدفق كل هذا النحاس إلى الولايات المتحدة؟

يلقي برنامج الرئيس دونالد ترامب للرسوم الجمركية بظلاله على سوق النحاس منذ عودته إلى البيت الأبيض. ودفعت المخاوف من فرضه رسوم استيراد على النحاس المكرر، وهو الشكل الأكثر شيوعاً لهذا المعدن الصناعي، أسعار النحاس في الولايات المتحدة فوق المؤشر العالمي المحدد في لندن خلال النصف الأول من العام الماضي. وكانت علاوة نيويورك على لندن مربحة جداً لدرجة أن شركات تجارة مثل "ميركوريا إنرجي"، و"هارتري بارتنرز"، و"ترافيجورا" سارعت إلى استيراد النحاس إلى الولايات المتحدة. ظلت أسعار النحاس في الولايات المتحدة مرتفعة طوال معظم عام 2025.

أسعار النحاس في الولايات المتحدة ظلت مرتفعةً خلال معظم عام 2025

الفرق بين سعر النحاس في بورصة كومكس وبورصة لندن للمعادن



Bloomberg

المصدر: بورصة شيكاغو التجارية، وبورصة لندن للمعادن، وبلومبرغ



Steel Network

OUR PLATFORM VISITOR PROFILE

- CEO's.
- Managing Directors.
- Marketing Manager.
- Decision & Opinion Makers.
- General Managers.
- Area/Regional Managers.
- Financial Heads.
- Technical Experts.
- Project managers & developers.
- Architects & contractors.
- Consultants.
- Traders.
- Distributors.
- Agents.
- Purchasing Authorities.
- Trade Associations.
- Export Councils.
- Engineers.
- Supervisors/Technical Officials.
- Dealers/Retailers.
- Manufacturers/Suppliers.
- Finance/ Governmental offices.

Steel-Network.com



/steelnetwork



/steel_network



/steelnetwork1



SN

WWW.STEEL-NETWORK.COM