



Steel Network

منصة الصلب العربية

العدد ١٧٩

ARAB STEEL PLATFORM

١٢ أبريل ٢٠٢٦

الصلب بيتكلم عربي

www.Steel-Network.com

[f /steelnetwork](https://www.facebook.com/steelnetwork)

[@ /steel_network](https://www.instagram.com/steel_network)

[/steelnetwork1](https://www.youtube.com/channel/UC...)

SN

Steel Network

منصة الصلب العربية

WWW.STEEL-NETWORK.COM



STRATEGIC PARTNERS



اتحاد الغرف التجارية السعودية
Federation Of Saudi Chambers of Commerce



اللجنة الوطنية لصناعة الحديد
NATIONAL COMMITTEE FOR STEEL INDUSTRY



PLATINUM SPONSORS



حراريات
HARARIYAT
HARBAN REFRACTORIES FACTORY CO

أركان
Arkan
STEEL حديد

KOCAER
STEEL



ELECTROTHERM



GERMAKSAN

EC
ELITE CRANES
PERFECT LIFTING SOLUTIONS

يونيكويل
UNICOIL

PPRM

OBSRA

فخر
فخر الصناعية



GOLD SPONSORS



SOYBAŞ

الشركة الليبية للحديد والصلب
LIBYAN IRON AND STEEL COMPANY

GAYSON
Abode of Comprehensive Solutions

C
INDIA



اللجنة الوطنية لصناعة الحديد
NATIONAL COMMITTEE FOR STEEL INDUSTRY
Kingdom of Saudi Arabia المملكة العربية السعودية



الاتحاد الغرف السعودية
Federation of Saudi Chambers



COMMITTEE MEMBERS

يونيكويل
UNICOIL

حديد
hadeed



حديد الراجحي
RAJHI STEEL

صلب سويد
SOLB STEEL

حديد اليمامة
yamamah steel

QARYAN
STEEL

ArcelorMittal

سلب
SULB COMPANY شركة صلب

Tenaris Saudi Steel Pipes
تيناريس الأنابيب السعودية

جيسكو
JESCO

حديد الوطنية
watania steel

حديد دعجم
DAJAM STEEL



حراريات
HARARIYAT



NCSI is a non-profit organization and does not conduct any business, activities or commercial correspondence at all.

For any commercial operations, you can communicate directly with the referenced factory/member directly through our website.

Affiliated Member

worldsteel
ASSOCIATION

AISU
Steel



P.O.Box 16683, Riyadh 11474, Kingdom of Saudi Arabia Tel.:+966 11 218 2163 | Fax: +966 11 218 2111 | Email: info@ncsi.org.sa

www.ncsi.org.sa



TURN-KEY ROLLING MILL PLANTS



TURN-KEY ROLLING MILL PLANTS



MELTSHOP

GEARBOX

COOLING PLATFORM

SHEARS

• CRANE • GEAR • COOLING PLATFORM • SHAFTS • LOOPER - TERMEX •



Adere OSB, Anafartalar Cd.
No:8/A, Sarıçam/Adana/Turkey



+90 322 394 54 20
germaksan.com.tr



info@germaksan.com.tr
info@germuhendislik.com.tr



OBSRA

SINCE 1998

EXPERIENCE THE EXCEPTIONAL

OBSRA SUPPLYING ALL ROLLING MILL'S NEEDS
WEATHER ROLLS (CYLINDERS) OR MACHINES AND EQUIPMENT



HITACHI

GAYSON
Abode of Comprehensive Solutions!

Rana Udyog



75 RABAA EL-ESTETHMARY - NSER CITY - CAIRO - EGYPT.

Mob. +20 114 708 5544 Tel.: +202 24 146 097 Fax: +202 24 179 427

AHMED_GOMMA@OBSRA.COM

WWW.OBSRA.COM



توجه نحو ما يتخطى حدود التمييز



على مدى أكثر من 60 عامًا، كنا المصدر الرئيسي للمنتجات عالية الجودة والحلول الموثوقة لمجموعة متنوعة من الصناعات. تم تصميم وتطوير حلولنا لتكون أكثر فعالية وقوية، لتلبية احتياجات العديد من القطاعات.

60 عامًا من الخبرة

SN الراعي البلاطيني لمنصة الصلب العربية "ستيل نتورك"



KOCAER
STEEL

kocaoersteel.com



SN

Steel Network

ARAB STEEL PLATFORM

منصة الصلب العربية

www.Steel-Network.com

[/steelnetwork](#) [/steel_network](#) [/steelnetwork1](#)



Your Arab Iron & Steel Platform The Reliable Source of Steel Information



حراريات
HARARIYAT
ARABIAN REFRACTORIES FACTORY CO.



Arabian Refractories Factory Co.
KSA, Dammam 2nd Industrial City,
Dammam 34334
Tel. +966138121607

www.harariyat.com

Steel Network

ARAB STEEL PLATFORM



CEO

Mr. Ahmed Hegazy

Consultative

Dr. Eng. Mohamed Saied

Marketing

Mrs. Shaymaa Hedar

Editor Director

Mrs. Marwa Sobhy

Magazine Designer

Mr. Wael Sharaf

Web Admin

Mr. Shehab Shawky

Journalist

Mr. Ahmed Zaki

Legal affairs

Mr. Osama Hegazy

POWER BY



STEEL MEDIA



WWW.STEEL-NETWORK.COM

INFO@STEEL-NETWORK.CO



+966 56 241 1118



+20100 890 9692



/steelnetwork



/steel_network



/steelnetwork1

COMMERCIAL REGISTER: 674966805 TAX REGISTER: 674-966-805

تقارير وأرقام

- 7..... ارتفاع إنتاج الحديد المختزل المباشر عالمياً بنسبة 11.5% في يناير 2026
- 8..... ارتفاع واردات الصين من الفحم بنسبة 1.5% خلال شهري يناير وفبراير 2026
- 9..... تراجع صادرات خام الحديد العالمية في 26 فبراير مع تباطؤ المشتريات الصينية
- 11..... تراجع خام الحديد بعد تحركات صينية لتخفيف قيود الإمدادات
- 12..... استنفاد حصص الاتحاد الأوروبي الاحتياطية من الصلب للربع الأول
- 14..... انفوجراف: خط أنابيب شرق-غرب يقفز بالصادرات النفطية لميناء ينبع السعودي
- 15..... انخفاض أسعار حديد التسليح في الصين بشكل طفيف في أواخر فبراير 2026
- 15..... السعودية: ارتفاع أرباح "حديد الرياض" إلى 5.7 مليون ريال خلال 2025
- 16..... انفوجراف: أكبر موردي النفط للصين في 2025
- 17..... الصين: ارتفاع واردات خام الحديد بنسبة 10% على أساس سنوي في يناير وفبراير 2026 مدفوعاً بزيادة الشحنات الأسترالية
- 19..... نمو إيرادات مصر للألومنيوم مدفوعاً بارتفاع الأسعار
- 20..... انفوجراف: أكبر الدول المنتجة للألومنيوم في 2025
- 21..... انفوجراف: 736 رخصة تعدينية جديدة في السعودية خلال 2025
- 22..... أرباح معادن السعودية تقفز 156% إلى 7.34 مليار ريال في 2025
- 23..... انفوجراف: الإمارات ومصر ضمن أكبر عشر دول حققت أمريكا معها فائزاً تجارياً في 2025
- 24..... انتعاش قوي لصادرات خام الحديد العالمية أسبوعياً بعد عطلة رأس السنة الصينية
- 25..... الحرب في الشرق الأوسط تدفع أسعار الألومنيوم لأعلى مستوى منذ 2022
- 25..... انخفاض صادرات تايوان من الحديد والصلب بنسبة 5.9% خلال شهري يناير وفبراير 2026
- 26..... أسعار الألومنيوم تقفز 6% عقب الأحداث الراهنة على مصاهر الخليج
- 27..... أسعار الألومنيوم تتداول قرب أعلى مستوى في 4 سنوات
- 28..... ارتفاع أسعار استيراد لفائف الصلب المدرفلة على الساخن في أوروبا وسط محدودية العرض وارتفاع التكاليف
- 29..... شركة هندية كبرى توقف إنتاج الألومنيوم بسبب الأحداث الجارية

Steel Network

منصة الصلب العربية

www.steel-network.com



- سعر الألومنيوم يتراجع رغم خفض ألبا البحرين للإنتاج.....30
- تراكم مخزونات الألومنيوم في الصين نتيجة تراجع الطلب المدفوع بغلاء الأسعار.....31
- أزمة الألومنيوم تهدد صناعة السيارات عالمياً مع تصاعد التوترات.....32

مشروعات واستثمارات

- "عز" يبحث مع "الرميثي" مستقبل صناعة الصلب في العالم العربي.....33
- مصر: وزير الصناعة يتفقد مصانع الحديد والصلب بالسويس، ويعرض صحفياً خطة دعم الصناعة الوطنية.....35
- "أنابيب السعودية" تبرم عقداً بـ 127 مليون ريال مع "أرامكو" لتوريد أنابيب صلب للبترول والغاز.....39
- السعودية: "العربية للأنابيب" توقع عقدين مع "أرامكو" بقيمة 241 مليون ريال.....39
- مجموعة "إستيل" تجدد عضويتها في "ميثاق الاستدامة" التابع للرابطة العالمية للصلب لعام 2026.....40
- السعودية: خطوات لتسريع استغلال موارد معدنية قيمتها تتجاوز 9 تريليونات ريال.....42
- الجدعان: السعودية وجهة جاذبة للاستثمار.. والأسواق لم تستوعب بعد تداعيات حرب إيران.....44
- "صنع في أوروبا".. بوابة تركيا الاستراتيجية لترسيخ ريادتها في صناعة الصلب.....45
- تحالف أوروبي تقوده تاتا ستيل وفولكس فاجن يبتكر جيلاً جديداً من الصلب المستخدم لصناعة السيارات.....46
- السعودية و 3 دول خليجية تبحث التعاون بالموانئ لضمان استمرارية سلاسل الإمداد.....47
- السعودية تمنح 161 ترخيصاً صناعياً جديداً باستثمارات تزيد على 3 مليارات ريال.....48

الطاقة والصلب الأخضر

- خط النفط السعودي شرق-غرب يبلغ طاقته القصوى لنقل 7 ملايين برميل يومياً.....49
- تهديد نفطي جديد.. العراق يحذر من خفض الإنتاج إذا استمر توقف التصدير عبر هرمز.....50
- قطاع صناعة الصلب في الهند يواجه نقصاً في إمدادات الغاز.....51

Steel Network

منصة الصلب العربية

www.steel-network.com



لقاءات وحوارات

- نضال شيخو طيفور يحذر من زلزال سعري في سوق الصاج زيادة 70 دولاراً للطن وتغيير جذري في قواعد التجارة مع الصين.....53

قضايا الحماية

- مصر تفرض رسوماً وقائية على الحديد الخام لحماية الصناعة المحلية.....55
- إيران تفرض رسوماً تصل لمليونى دولار على بعض السفن لعبور مضيق هرمز.....57

مواد خام

- سفن محملة بخام الحديد متجهة للشرق الأوسط تغير مسارها مع إغلاق مضيق هرمز.....59

مقالات

- استهداف مصانع الصلب ضربة قاسية للاقتصاد الإيراني.....60



Steel Network

منصة الصلب العربية

www.steel-network.com

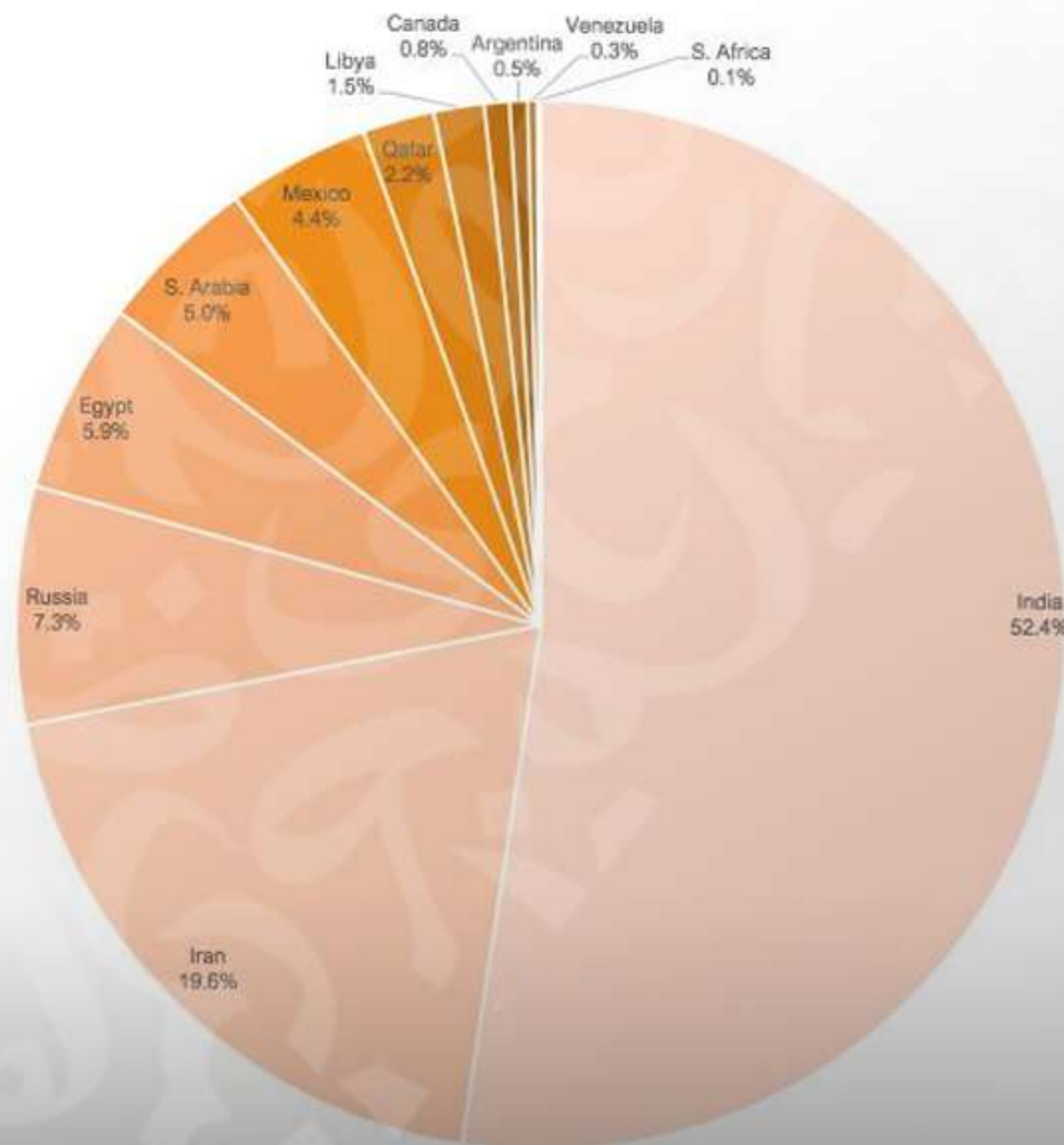


ارتفاع إنتاج الحديد المختزل المباشر عالمياً بنسبة 11.5% في يناير 2026

وفقاً لبيانات الرابطة العالمية للصلب (worldsteel)، بلغ إنتاج الحديد المختزل المباشر عالمياً في 12 دولة تمثل حوالي 85% من إجمالي الإنتاج العالمي المتوقع في عام 2025، 10.24 مليون طن في يناير من هذا العام، مسجلاً انخفاضاً بنسبة 9.9% مقارنةً بالشهر السابق، وارتفاعاً بنسبة 11.5% مقارنةً بالعام الماضي.

وتُظهر بيانات الرابطة العالمية للصلب أن الهند كانت أكبر منتج للحديد المختزل المباشر بين الدول التي شملها المسح في يناير من هذا العام، حيث بلغ إنتاجها 5.37 مليون طن. تليها إيران وروسيا ومصر في يناير، بإنتاج بلغ مليوني طن و750 ألف طن و603 آلاف طن على التوالي.

حصص الإنتاج العالمي للحديد المختزل المباشر - يناير 2026



ارتفاع واردات الصين من الفحم بنسبة 1.5% خلال شهري يناير وفبراير 2026

ELITE STEELS PVT. LTD.

COI CRANES | DISTRIBUTIONISTS | HYDRAULIC GROUPS
Plot No. 11 & 14, Sector-25, Faridkot-151004 (Faridkot) INDIA
Tel: +91-129-2293170, 2232155, Fax: +91-129-229692
E-mail: info@elitecranes.com, marketing@elitecranes.com
REGIONAL CONTACTS:
NORTH INDIA: +91 886080721, +91886080222
EAST INDIA: +91 871900066
SOUTH & WEST INDIA: +91 887000019
HYDRAULIC CONTACTS: +91871 182282, +91847333019
www.elitecranes.com



"Performance Matters"

Quality
Reliability
Sustainability

بلغ إجمالي واردات الصين من الفحم (بجميع أنواعه) خلال الفترة من يناير إلى فبراير من هذا العام 77.222 مليون طن، وهو من أعلى المستويات التاريخية لهذه الفترة، بزيادة قدرها 1.5% على أساس سنوي، وذلك وفقاً لأحدث البيانات الصادرة عن الإدارة العامة للجمارك الصينية.

ويأتي هذا الارتفاع على الرغم من تحديد إجمالي واردات الفحم لعام 2026 عند 465 مليون طن، أي بانخفاض قدره 5.1% عن عام 2025، وفقاً للجمعية الصينية لنقل وتوزيع الفحم. ومن المتوقع أن تنخفض الواردات نتيجة لانخفاض حصص إنتاج الفحم في إندونيسيا، إلا أن الطلب القوي في الصين مطلع عام 2026 دعم إجمالي حجم الواردات خلال الفترة من يناير إلى فبراير. أما في الصين نفسها، فمن المتوقع أن يرتفع إنتاج الفحم (وخاصة الفحم الحراري) بنسبة تقل عن 1% في عام 2026 على الرغم من انخفاض الواردات.

في قطاع فحم الكوك، من المتوقع أن تُسجّل الصين تخفيضات أكبر في الإنتاج، تتراوح بين 5% و8%، وفقاً لتقديرات محللين مختلفين. ويعود ذلك إلى استمرار القيود المفروضة لأسباب تتعلق بالسلامة.

في الوقت نفسه، سيظل الطلب على فحم الكوك عالي الجودة قوياً نسبياً، ما يمنح منغوليا وروسيا وأستراليا فرصة للحفاظ على استقرار حجم المبيعات في عام 2026 مقارنةً بعام 2025، أو حتى زيادته قليلاً في حالة الفحم الأرخص سعراً من الدولتين الأوليين.



ELITE LADLE & CONTAINER
HANDLING CRANES



ELITE CHARGING CRANES



ELITE COIL HANDLING & ROTATING
TROLLEY CRANES



ELITE JIB CRANES, GOLIATH CRANES & COMPACT CRANES

**Quality
Reliability
Sustainability**

ELITE STEELS PVT. LTD.

EOT CRANES | ELECTROMAGNETS | ELECTRO HYDRAULIC GRABS

Plot No. 13 & 14, Sector-25, Faridabad-121004 (Haryana) INDIA

Tel: +91-129-2233170, 2232555, Fax: +91-129-2236962

E-mail: info@elitecranes.com, marketing@elitecranes.com

REGIONAL CONTACTS:

NORTH INDIA : +91 8595900071 ,+919311803903

EAST INDIA : +91 9711302262

SOUTH & WEST INDIA : +91 9873355019

INTERNATIONAL CONTACTS: +91-9711302262, +91-9873355019

www.elitecranes.com



ELITE CRANES
PERFECT LIFTING SOLUTIONS

تراجع صادرات خام الحديد العالمية في 26 فبراير مع تباطؤ المشتريات الصينية

انخفضت صادرات خام الحديد (بما في ذلك الكريات) من كبار المنتجين العالميين، أستراليا والبرازيل وجنوب أفريقيا والهند، على أساس شهري في فبراير 2026. ويعود هذا الانخفاض بشكل رئيسي إلى تباطؤ المشتريات من قبل المشتريين الصينيين وسط ارتفاع المخزونات في الموانئ، مما خفف من المخاوف المتعلقة بالإمدادات، بالإضافة إلى العطلة التي استمرت تسعة أيام (23-15 فبراير)، وارتفعت مخزونات خام الحديد في الموانئ الصينية إلى 163.39 مليون طن في فبراير 2026، مقارنةً بـ 161.24 مليون طن في يناير 2026.

انخفاض الصادرات الأسترالية بأكثر من 15% شهرياً

بلغت شحنات أستراليا من خام الحديد 64.2 مليون طن في فبراير 2026، بانخفاض قدره 16.2% مقارنةً بـ 76.6 مليون طن في يناير 2026، وذلك وفقاً لبيانات حركة السفن التي جمعتها شركة BigMint. مع ذلك، ارتفعت الشحنات بنسبة 21% على أساس سنوي مقارنةً بـ 52.9 مليون طن في فبراير 2025. وظلت الصين أكبر مستورد، حيث استقبلت 53.1 مليون طن، تليها كوريا الجنوبية واليابان بـ 4.1 مليون طن لكل منهما. كانت شركة ريو تينتو المصدر الرئيسي بواقع 22 مليون طن، تليها شركة بي إتش بي بواقع 20.7 مليون طن، ثم شركة إف إم جي بواقع 14.8 مليون طن.

بعد شحنات قياسية في يناير مدعومة بتحديثات تشغيلية في ميناء هيدلاند، أدت أعمال الصيانة الدورية التي نفذها عمال المناجم في فبراير إلى انخفاض حجم الصادرات مقارنةً بالشهر السابق. في الوقت نفسه، تراجع الطلب الصيني قبيل العطلة، بينما قللت المخزونات المرتفعة في الموانئ من حاجة المصانع المُلحَة لحجز شحنات أسترالية جديدة.

انخفاض صادرات البرازيل بنسبة 13% مقارنةً بالشهر السابق

انخفضت صادرات البرازيل من خام الحديد بنسبة 12.5% مقارنةً بالشهر السابق، لتصل إلى 25.37 مليون طن في فبراير 2026، مقابل 28.99 مليون طن في الشهر السابق. في غضون ذلك، انخفضت الصادرات بنسبة 4.4% على أساس سنوي، لتصل إلى 26.53 مليون طن في فبراير 2025.

ولا تزال الصين أكبر مستورد، حيث استوردت 15.38 مليون طن، تليها ماليزيا بـ 2.28 مليون طن، ثم عُمان بـ 1.18 مليون طن. وقد أدى انخفاض إنتاج الصلب الصيني، وارتفاع مخزونات الموانئ، وتراجع توقعات شركة فالي للإنتاج، إلى انخفاض حاد في الطلب على الشراء وزخم الصادرات. كما ساهمت الاضطرابات اللوجستية، بما في ذلك إغلاق خط سكة حديد كاراجاس وأعمال الصيانة في الموانئ الرئيسية، في تأخير حركة البضائع وتقييد طاقة تحميل الشحنات.

انخفاض صادرات جنوب أفريقيا بنسبة 5% على أساس شهري

بلغت صادرات جنوب أفريقيا من خام الحديد 4.5 مليون طن في فبراير 2026، بانخفاض قدره 4.9% على أساس شهري، مقارنةً بـ 4.73 مليون طن في يناير، وذلك وفقاً لبيانات سفن الشحن التي تحتفظ بها شركة بيغ مينت. مع ذلك، ارتفعت أحجام الصادرات بنسبة طفيفة بلغت 3.4% لتصل إلى 4.35 مليون طن في فبراير 2025.

وظلت الصين المستورد الرئيسي بـ 1.32 مليون طن، تليها هولندا بـ 0.66 مليون طن. ويعود انخفاض صادرات خام الحديد بشكل أساسي إلى استمرار الاختناقات اللوجستية في شركة ترانسنت، مما حدّ من شحنات السكك الحديدية إلى خليج سالدانها. وتفاقم الوضع بسبب انخفاض الأسعار العالمية نتيجة تباطؤ الطلب على الصلب في الصين، وزيادة المعروض من منجم سيمانندو في غينيا، وتقلبات الراند الجنوب أفريقي.

انخفاض صادرات الهند بنسبة 25% شهرياً

انخفضت صادرات الهند من خام الحديد وكريات الحديد بنسبة 24.8% شهرياً لتصل إلى 2.48 مليون طن في فبراير 2026، مقارنةً بـ 3.3 مليون طن في يناير. كما انخفضت صادرات خام الحديد وكريات الحديد بنسبة 21.6% سنوياً، لتصل إلى 2.04 مليون طن في الفترة نفسها من العام الماضي.

ظلت الصين أكبر مستورد بواقع 1.93 مليون طن، تليها ماليزيا بواقع 0.11 مليون طن. بقي الإقبال على التصدير ضعيفاً وسط منافسة شديدة في سوق الشحن البحري، ويعود ذلك بشكل رئيسي إلى ارتفاع المخزونات في الصين وتوفر مصادر إمداد بديلة. عملت مصانع الصلب في الصين بأقل من طاقتها الإنتاجية الكاملة، مما حدّ من عمليات الشراء الجديدة.

كان النشاط السوقي بطيئاً بشكل عام، مع بقاء الصين على الحياد إلى حد كبير، حيث أدى انخفاض الأسعار وتحسن هوامش الربح نسبياً في المبيعات المحلية إلى تقليل الحاجة الملحة للشراء عبر الشحن البحري.

التوقعات

من المرجح أن ينتعش الإقبال على الشراء في مارس، مع قيام المشتريين الصينيين بإعادة تخزين المواد بعد تباطؤ النشاط خلال عطلة رأس السنة القمرية. ومع ذلك، ستظل أسعار الخام عاملاً رئيسياً، حيث قد تدفع تكاليف الشحن والتأمين المرتفعة شركات الشحن إلى إعادة هيكلة عروض الشحن قصيرة الأجل للحفاظ على الربحية.

تراجع خام الحديد بعد تحركات صينية لتخفيف قيود الإمدادات

تراجعت أسعار خام الحديد بعدما أبلغت شركة تجارة مدعومة من الدولة في الصين مصانع الصلب باعتمادها تخفيف بعض القيود على شراء المنتج من "بي إتش بي غروب" (BHP Group) مؤقتاً إثر ارتفاع الأسعار.

انخفضت أسعار العقود المستقبلية في سنغافورة بما يصل إلى 4.1% لتبلغ 103.35 دولار للطن، قبل أن تقلص خسائرها. تعتزم "تشاينا مينرال ريسورسز غروب" (China Mineral Resources Group) السماح لبعض مصنعي الصلب في البلاد بشراء شحنات خام "جيمبلبار فاينز" من "بي إتش بي"، والتي تراكمت في الموانئ منذ فرض حظر على هذه المشتريات في سبتمبر. ولا ينطبق قرار تخفيف القيود مؤقتاً على شركات التجارة، ويُعد تراجعاً لصالح مصانع الصلب التي عانت من أجل تأمين الإمدادات خلال النزاع التجاري الطويل بين "بي إتش بي" و"تشاينا مينرال ريسورسز".

إنتاج الصلب في الصين يواصل التراجع

كانت العقود المستقبلية لخام الحديد قد ارتفعت إلى نحو 109 دولارات للطن يوم الخميس بعد إشارة "تشاينا مينرال ريسورسز" إلى أنها ستفرض حظراً على مزيد من منتجات "بي إتش بي". ورداً على ذلك، سارع مصنعو الصلب إلى نقل هذه الخانات إلى المصانع لتجنب تزايد الاضطرابات في الإمدادات.

في الوقت نفسه، استمر تراجع إنتاج الصلب في الصين، ما زاد الضغط على أسواق المواد الأولية مثل خام الحديد. وانخفض الإنتاج بنسبة 3.6% إلى 160 مليون طن على أساس سنوي خلال يناير وفبراير، بحسب مكتب الإحصاءات الصيني. كما تراجعت رغبة مصانع الصلب في مراكمة المخزون استعداداً لموسم الربيع الأكثر نشاطاً بسبب المخاوف من التوقعات.

تراجعت العقود المستقبلية لخام الحديد في سنغافورة بنسبة 1.2% إلى 106.45 دولار للطن عند الساعة 12:33 ظهراً بالتوقيت المحلي، كما تراجعت العقود الآجلة المقومة باليوان في بورصة داليان.

استنفاذ حصص الاتحاد الأوروبي الاحتياطية من الصلب للربع الأول، مع اقتراب تركيا من استنفاذ حصتها من الصلب المدرفل على الساخن

في الشهر الأخير من فترة حصص الاتحاد الأوروبي، من 1 يناير إلى 31 مارس، استُنفِذت بالفعل بعض حصص استيراد منتجات الصلب المخصصة لتركيا والجزائر وفيتنام والهند واليابان وكوريا الجنوبية والصين، بينما استُخدم أكثر من 75% من حصص بعض منتجات الصلب، وفقاً لبيانات المفوضية الأوروبية.

أما بالنسبة للحصص الأخرى المخصصة لتركيا، فقد استنفاذت البلاد حصتها البالغة 43,033 طن من الصلب المدرفل على البارد (المخصصة تحت بند "دول أخرى")، وحصتها البالغة 97,074 طن من أسلاك الصلب، وحصتها البالغة 1,715 طن من مواد السكك الحديدية، وحصتها البالغة 37,698 طن من الأنابيب الملحومة الأخرى. إضافةً إلى ذلك، استخدمت تركيا 97.59% من حصتها البالغة 393,977 طن من الصلب المدرفل على الساخن (1A).

بالنظر إلى الحصص المستنفذة الأخرى، استنفاذت الجزائر كامل حصتها البالغة 110,266 طن من الصلب المدرفل على الساخن (1A)، بينما استنفاذت الهند كامل حصتها البالغة 77,805 طن من الصفائح المطلية بمواد عضوية، وحصتها البالغة 18,833 طن من أنابيب الغاز. واستنفاذت كوريا الجنوبية حصتها البالغة 5,219 طن من الزوايا والمقاطع، بينما استنفاذت الصين كامل حصتها البالغة 8,367 طن من الأنابيب الملحومة الكبيرة (25B).

في الوقت نفسه، استنفاذت فيتنام حصتها البالغة 43,033 طن من الصلب المدرفل على البارد، وحصتها البالغة 10,608 طن من الصفائح المطلية، بينما استنفاذت اليابان كامل حصتها البالغة 7,347 طن من منتجات القصدير. جميع الحصص المذكورة أعلاه مُخصصة تحت بند "دول أخرى".

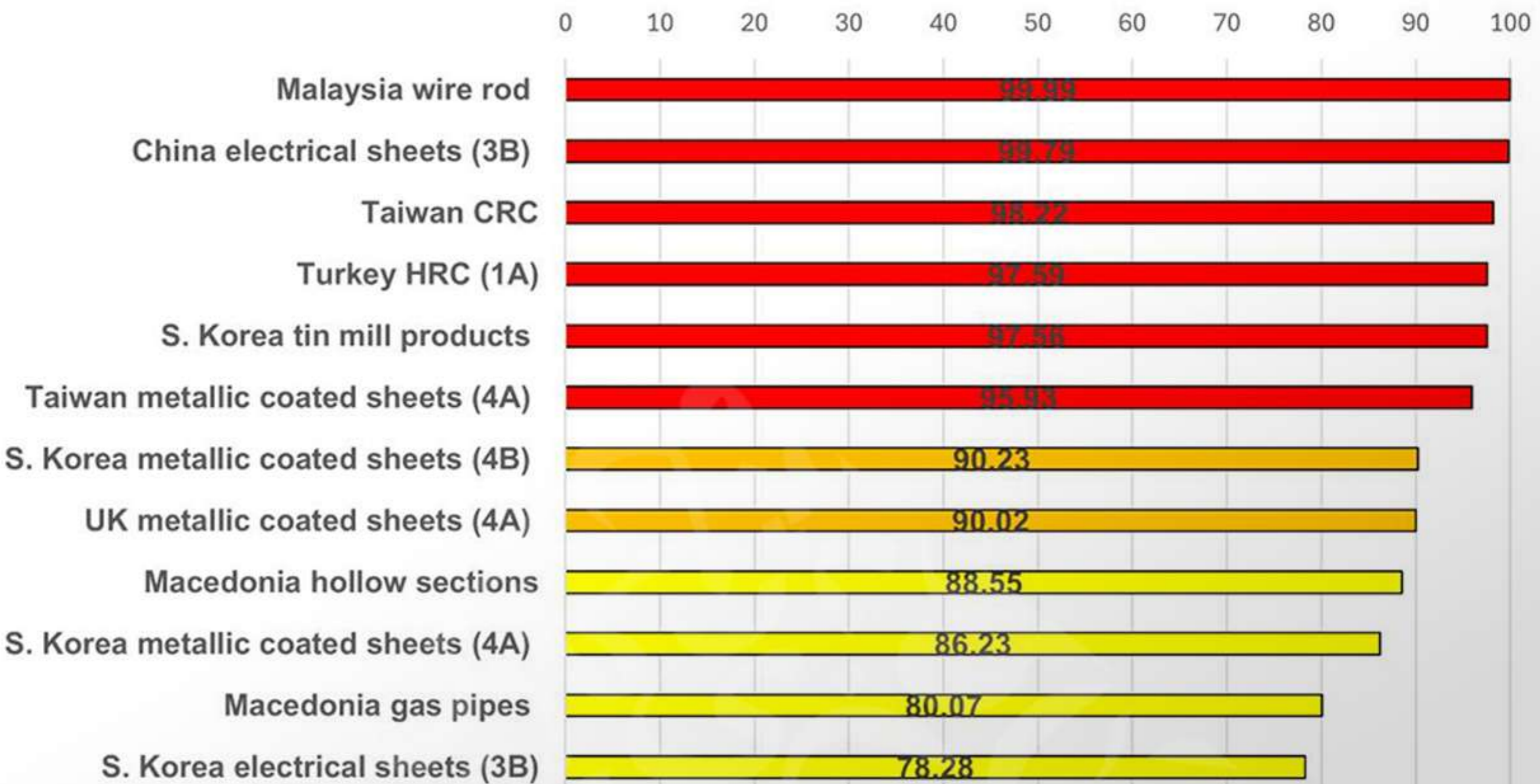
بالإضافة إلى ذلك، استخدمت تايوان 98.22% و95.93% من حصتها البالغة 11,266 طن من صفائح الصلب المدلفن على البارد، وحصتها البالغة 116,832 طن من الصفائح المعدنية المطلية (4A)، على التوالي، وكلاهما مخصص لـ "دول أخرى".

أما كوريا الجنوبية، فقد استنفذت 78.28% و86.23% و90.23% و97.56% من حصتها البالغة 38,622 طن من الصفائح الكهربائية (3B)، وحصتها البالغة 37,148 طن من الصفائح المعدنية المطلية (4A)، وحصتها البالغة 15,944 طن من منتجات مصانع القصدير، على التوالي.

واستهلكت الصين 99.79% من حصتها البالغة 30,628 طن من الصفائح الكهربائية (3B)، بينما استهلكت المملكة المتحدة 90.02% من حصتها البالغة 35,001 طن من الصفائح المعدنية المطلية (4A).

استهلكت ماليزيا 99.99% من حصتها البالغة 14,924 طن من قضبان الأسلاك، بينما استهلكت مقدونيا 80.07% و88.55% من حصتها البالغة 6,955 طن من أنابيب الغاز و25,948 طن من المقاطع المجوفة، على التوالي.

EU steel import quotas near exhaustion in Q1 2025



فخر

فخر الصناعية

FAKHR INDUSTRIAL



صناعة
سعودية



WWW.FAKHR-INDUSTRIAL.COM



/FAKHRINDUSTRIAL



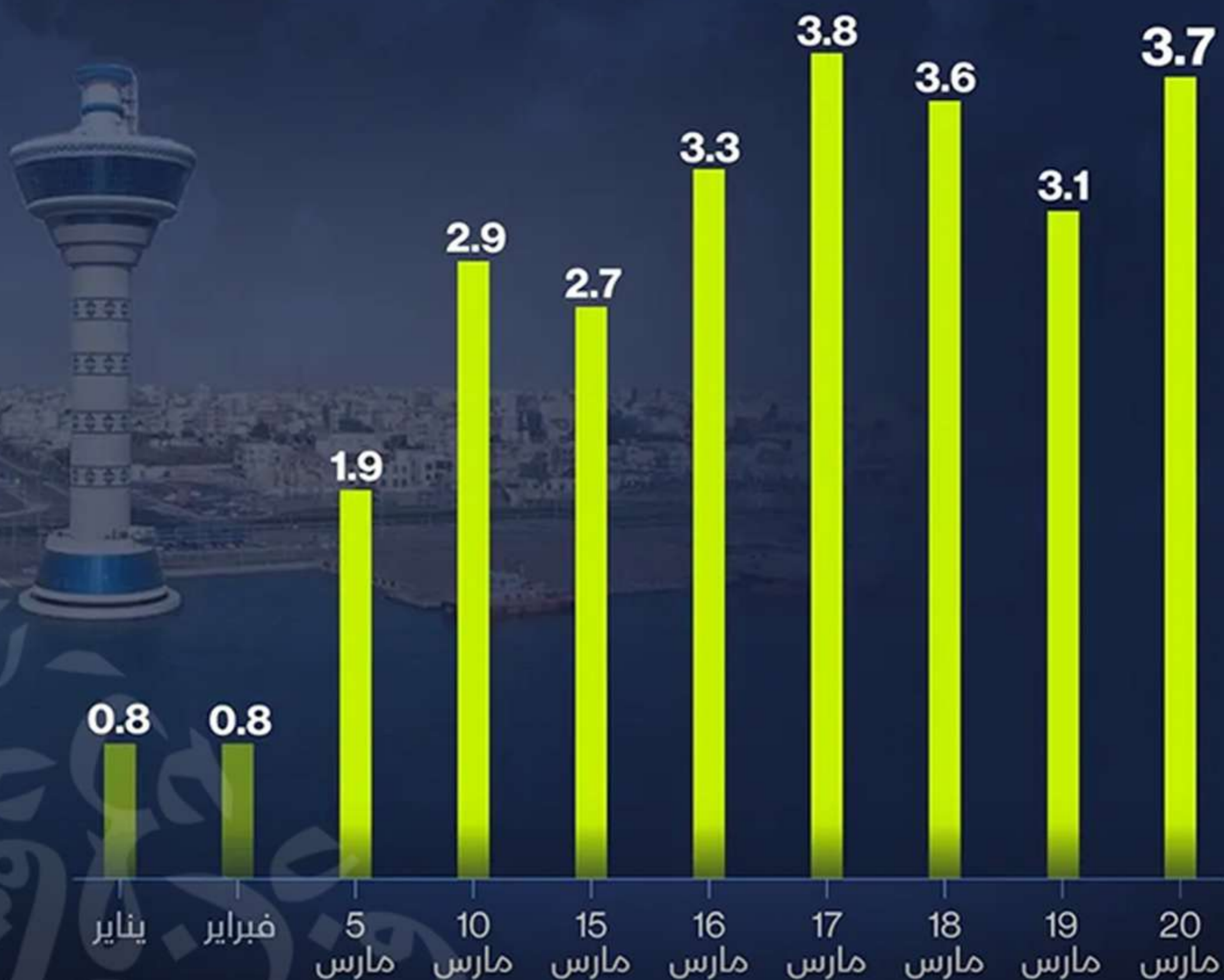
/AKHRINDUSTRIAL



/AKHRINDUSTRIAL

خط أنابيب "شرق - غرب" يقفز بالصادرات النفطية لميناء ينبع السعودي

■ مليون برميل يوميا



انخفاض أسعار حديد التسليح في الصين بشكل طفيف في أواخر فبراير 2026

في أواخر فبراير (21-28 فبراير) من هذا العام، انخفض متوسط سعر حديد التسليح HRB 400E بقطر 20 مم في الصين بمقدار 13.1 يوان صيني/طن (1.9 دولار أمريكي/طن) أو بنسبة 0.4% ليصل إلى 3155.9 يوان صيني/طن (457 دولار أمريكي/طن)، مقارنةً بسعره في أوائل فبراير (1-10 فبراير)، وذلك وفقاً لما أعلنه المكتب الوطني للإحصاء في الصين. خلال الفترة نفسها، انخفض متوسط أسعار لفائف الصلب، وألواح الصلب المتوسطة، ولفائف الصلب المدرفلة على الساخن، وأنابيب الصلب غير الملحومة، والزوايا بنسبة 0.5%، و0.2%، و0.5%، و0.5%، و0.3% على التوالي، مقارنةً بأسعارها في أوائل فبراير.



حديد الرياض
RIYADH STEEL

السعودية: ارتفاع أرباح "حديد الرياض" إلى 5.7 مليون ريال خلال 2025

ارتفعت أرباح شركة الرياض للحديد (حديد الرياض) إلى 5.7 مليون ريال في العام الماضي بنسبة نمو 186% مقارنة بعام 2024 والذي شهد أرباحاً بقيمة تقارب مليوني ريال.

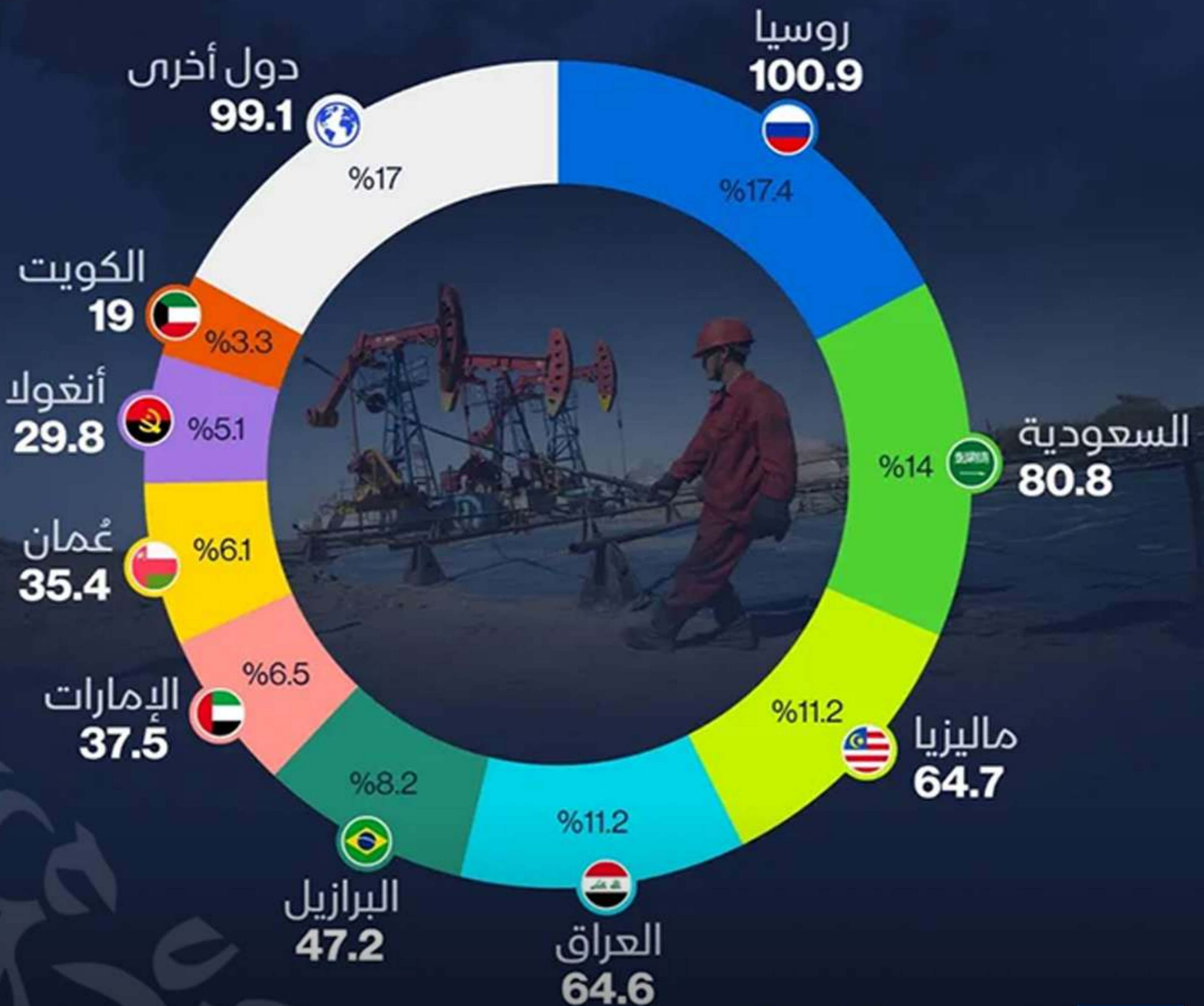
وقالت الشركة في بيان على "تداول السعودية" اليوم الأحد، إن الارتفاع في صافي الربح يعود بالمقام الأول إلى ارتفاع هامش الربح وانخفاض المصاريف وارتفاع الإيرادات الأخرى مقارنةً بالعام السابق.

وتراجعت إيرادات السنوية بنسبة 7% إلى 151.2 مليون ريال مقارنة بنحو 162.6 مليون ريال في 2024. ويعود سبب الانخفاض في الإيرادات بالمقام الأول إلى انخفاض حجم مبيعات المنتج التام، والذي تم تعويضه جزئياً بمبيعات القضبان والخردة والفرع التجاري مقارنةً بالعام السابق.



أكبر موردي النفط للصين في 2025

الواردات "مليون طن"



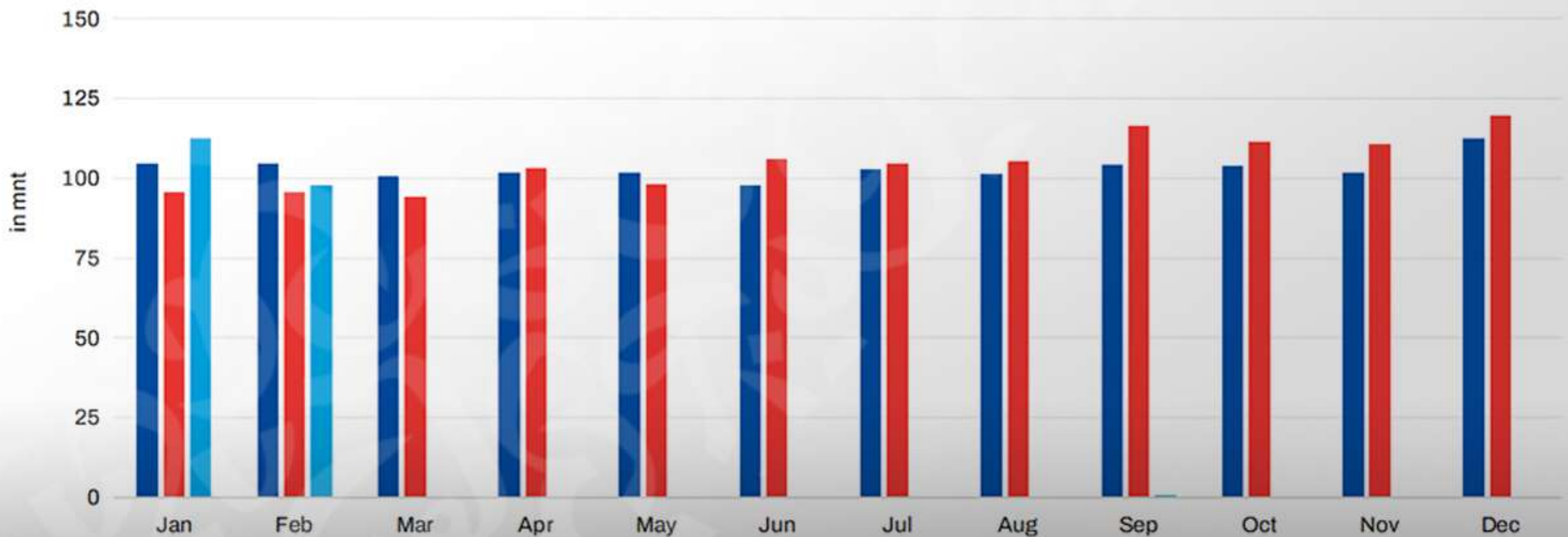
الصين: ارتفاع واردات خام الحديد بنسبة 10% على أساس سنوي في يناير/فبراير 2026 مدفوعًا بزيادة الشحنات الأسترالية

بلغت واردات الصين من خام الحديد 210.02 مليون طن في يناير/فبراير 2026، مسجلةً زيادة بنسبة 10% على أساس سنوي مقارنةً بـ 191.36 مليون طن في يناير/فبراير 2025، وذلك وفقًا لبيانات الجمارك. ويعود هذا الارتفاع بشكل رئيسي إلى زيادة الشحنات من أستراليا، المورد الرئيسي، وتحسن طفيف في الطلب المحلي على الصلب.



China iron ore imports

■ CY24 ■ CY25 ■ CY26



Source: BigMint | Last updated : 10-03-2026

في الوقت نفسه، لوحظ نشاط تجاري محدود في سوق الشحن البحري، حيث قام المشترون بتعديل حجوزات الشحن بما يتماشى مع متطلبات الإنتاج ومستويات المخزون السائدة في الموانئ.

وظلت أسعار خام الحديد في سوق الشحن البحري مستقرة بشكل عام خلال هذه الفترة. بلغ متوسط مؤشر خام الحديد بنسبة 62% (Fe 62%) 104.24 دولارًا/طن (شاملة تكاليف الشحن والتأمين في الصين) خلال شهري يناير وفبراير 2025، بينما تحول المؤشر إلى خام الحديد بنسبة 61% (Fe 61%) بدءًا من يناير 2026، حيث بلغ متوسطه 102.6 دولارًا/طن (شاملة تكاليف الشحن والتأمين في الصين) خلال الفترة نفسها.

في الوقت نفسه، بلغ متوسط مخزونات خام الحديد في موانئ الصين حوالي 162.3 مليون طن خلال شهري يناير وفبراير 2026، مقارنةً بـ 145.1 مليون طن خلال الفترة نفسها من عام 2025، مما أبقى الطلب الفوري محدودًا إلى حد كبير خلال تلك الفترة.

العوامل الرئيسية المؤثرة على الواردات

- زيادة الشحنات من كبرى شركات التعدين:

ارتفعت شحنات خام الحديد من أستراليا إلى الصين إلى 135.95 مليون طن خلال الفترة من ديسمبر 2025 إلى يناير 2026، مقارنةً بـ 120.05 مليون طن خلال الفترة من ديسمبر 2024 إلى يناير 2025، مدعومةً بانخفاض اضطرابات الطقس واستمرار عمليات التعدين، مما ساهم في استدامة تدفق الشحنات إلى الصين خلال أوائل عام 2026. كما زادت الشحنات البرازيلية بنحو 6 ملايين طن مقابل 42.23 مليون طن في الفترة نفسها من العام الماضي.

- استقرار عمليات أفران الصهر:

ارتفع متوسط إنتاج الصين اليومي من الحديد الزهر بنحو 1.2% على أساس سنوي خلال شهري يناير وفبراير، وفقًا لبيانات شركة Mysteel Global، مما يشير إلى استقرار استخدام أفران الصهر واستقرار استهلاك خام الحديد على الرغم من تباين مؤشرات الطلب على الصلب في المراحل اللاحقة.

نمو إيرادات "مصر للألومنيوم" مدفوعاً بارتفاع الأسعار

تاريخ من حديد

www.arkansteel.com.sa

أركان
STEEL حديد

تترقب شركة مصر للألومنيوم زيادة في الإيرادات خلال الربع الجاري بدفع من ارتفاع أسعار الألومنيوم نتيجة للتوترات الجيوسياسية في المنطقة، حيث قامت الشركة برفع أسعارها بنحو 14 ألف للطن مؤخراً، مما سينعكس بدوره على الإيرادات. وارتفع سهم الشركة بنحو 3.5% خلال تعاملات الأسبوع الماضي ليصل إلى مستوى سعري عند 309 جنيهات للسهم. وتستهدف الشركة تحقيق صافي ربح بنحو 12 مليار جنيه خلال العام المالي (2026-2027)، مقابل 10.49 مليار جنيه متوقع تحقيقها بنهاية العام المالي الجاري. وتخطط "مصر للألومنيوم" للوصول بالمبيعات الإجمالية إلى 48.21 مليار جنيه خلال العام المالي المقبل، مقارنة بنحو 46.34 مليار جنيه متوقع تحقيقها بنهاية العام المالي الجاري. واعتمد مجلس إدارة الشركة في وقت سابق مشروع الموازنة الاستثمارية للعام المالي المقبل (-2026 2027) بقيمة 3.6 مليار جنيه.

MAS
TUBE MILLS

PPRM



YOUR TRUSTED PARTNER FOR
EXCELLENCE!

Expertise in **ROLLING MILLS & TUBE MILLS**
with **CUTTING EDGE TECHNOLOGY**



Rebar & Wire Rod
Mills



ERW Tube Mills



Section Mills



Narrow Hot
Strip Mills

APPLICATIONS:

Low & Medium Carbon Steel | Bearing Steel
Case Hardening Steel | Spring Steel

FIND OUT MORE AT:
sales@pprm.in | www.pprm.in

Scan QR code to
know more ▶





أكبر الدول المنتجة للألومنيوم في 2025

الإنتاج (مليون طن) ■ الحصة من الإنتاج العالمي ■

الصين 45 60.8%

الهند 4.4 5.9%

روسيا 3.9 5.3%

كندا 3.3 4.5%

الإمارات 2.7 3.6%

البحرين 1.6 2.2%

دول أخرى 13.1 17.7%

74

مليون طن الإنتاج
العالمي خلال العام
الماضي

736 رخصة تعدينية جديدة في السعودية خلال 2025

عدد الرخص

479



كشف

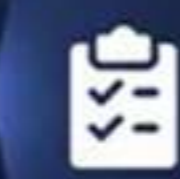
127

محاجر
ومواد بناء

61

استغلال تعدين
ومنجم صغير

52



استطاع

17

فائض خامات
معدنية



معادن
MAADEN

أرباح "معادن" السعودية تقفز %156 إلى 7.34 مليار ريال في 2025



اللجنة الوطنية لصناعة الحديد
NATIONAL COMMITTEE FOR STEEL INDUSTRY



ارتفع صافي ربح شركة التعدين العربية السعودية "معادن" بنسبة %156 خلال عام 2025 ليسجل 7.34 مليار ريال مقارنة بـ 2.87 مليار ريال في عام 2024.

وذكرت الشركة، في بيان على "تداول السعودية"، أن صافي الربح السنوي ارتفع خلال العام 2025 بمقدار 4.47 مليار ريال، نتيجة لارتفاع إجمالي الربح بمقدار 5.55 مليار ريال وبنسبة %60، ويعود ذلك إلى ارتفاع أسعار البيع وزيادة حجم المبيعات.

كما تعززت الربحية أيضاً من خلال زيادة الحصة في صافي ربح المشروعات المشتركة والمنشأة الزميلة، بما في ذلك مكاسب صفقة الشراء لمرة واحدة بقيمة 768 مليون ريال ناتجة عن استثمار شركة معادن في شركة ألومنيوم البحرين، بالإضافة إلى انخفاض تكلفة التمويل.

وارتفعت إيرادات "معادن" خلال عام 2025 بنسبة %19 إلى 38.57 مليار ريال مقارنة بـ 32.54 مليار ريال في عام 2024، نتيجة ارتفاع أسعار بيع المنتجات لوحدات أعمال الفوسفات والألومنيوم والذهب. بجانب ارتفاع حجم المبيعات لوحدات أعمال الفوسفات والألومنيوم. قابل هذه الزيادة في الإيرادات جزئياً انخفاض طفيف في حجم المبيعات لوحدات أعمال الذهب.

الإمارات ومصر ضمن أكبر 10 دول حققت أميركا معها فائزاً تجارياً في 2025

الفائز التجاري السلعي (مليار دولار)



انتعاش قوي لصادرات خام الحديد العالمية أسبوعياً بعد عطلة رأس السنة الصينية

انتعشت شحنات صادرات خام الحديد العالمية بشكل ملحوظ لتصل إلى 28.7 مليون طن خلال الفترة من 14 إلى 20 فبراير 2026 (الأسبوع الثامن)، بزيادة قدرها 49% عن 19.31 مليون طن (الأسبوع السابع) في الأسبوع السابق، مما يعكس انتعاشاً قوياً بعد العطلة.

يعود هذا الارتفاع إلى استئناف النشاط الشرائي الصيني بعد عطلة رأس السنة، مما ساهم في زيادة الشحنات من مراكز التصدير الرئيسية مثل أستراليا والبرازيل. مع ذلك، ظلت الشحنات من الهند ضعيفة، مما حدّ من انتعاش أوسع نطاقاً.

اتجاهات الصادرات حسب الدولة (مليون طن)

Country	Week 8 (14-20 February 2026)	Week 7 (7-13 February 2026)	Weekly change (%)
Australia	18.9	10.9	73.2
Brazil	6.8	5.5	23.1
Canada	0.8	0.7	18.5
South Africa	1.2	1.1	13.8
India	0.5	0.6	-18
Chile	0.0	0.2	—
Peru	0.4	0.3	47.5
Total	28.7	19.3	49



ELECTROTHERM®

*"The most preferred
Steel Plant maker
up to 1 Million Ton / Annum"*



Winning Combination of Steelmaking DRI making-Melting-Refining-Casting-Rolling

Coal Based DRI Plant



Coal based Direct Reduced Iron (DRI) / Sponge Iron plant for producing high quality alternative raw material for steel making plants.

Transformers



Transformers for induction furnace, EAF, LRF, rolling mill, power and distribution, solar inverter duty and solar power house, unitized substation and reactor.

Induction Melting Furnace



State-of-the-art Digital inverter technology through Fibre Optic Communication (DiFOC) system in Power Supply Units up to 40,000 KW coupled with ultra-efficient induction melting furnace up to 80 ton capacity.

Ladle Refining Furnace



ERF® (Electrotherm Refining Furnace) with ELdFOS® technology, a special metallurgical equipment for carrying out de-phosphorization and de-sulphurization in the same equipment.

Continuous Casting Machine



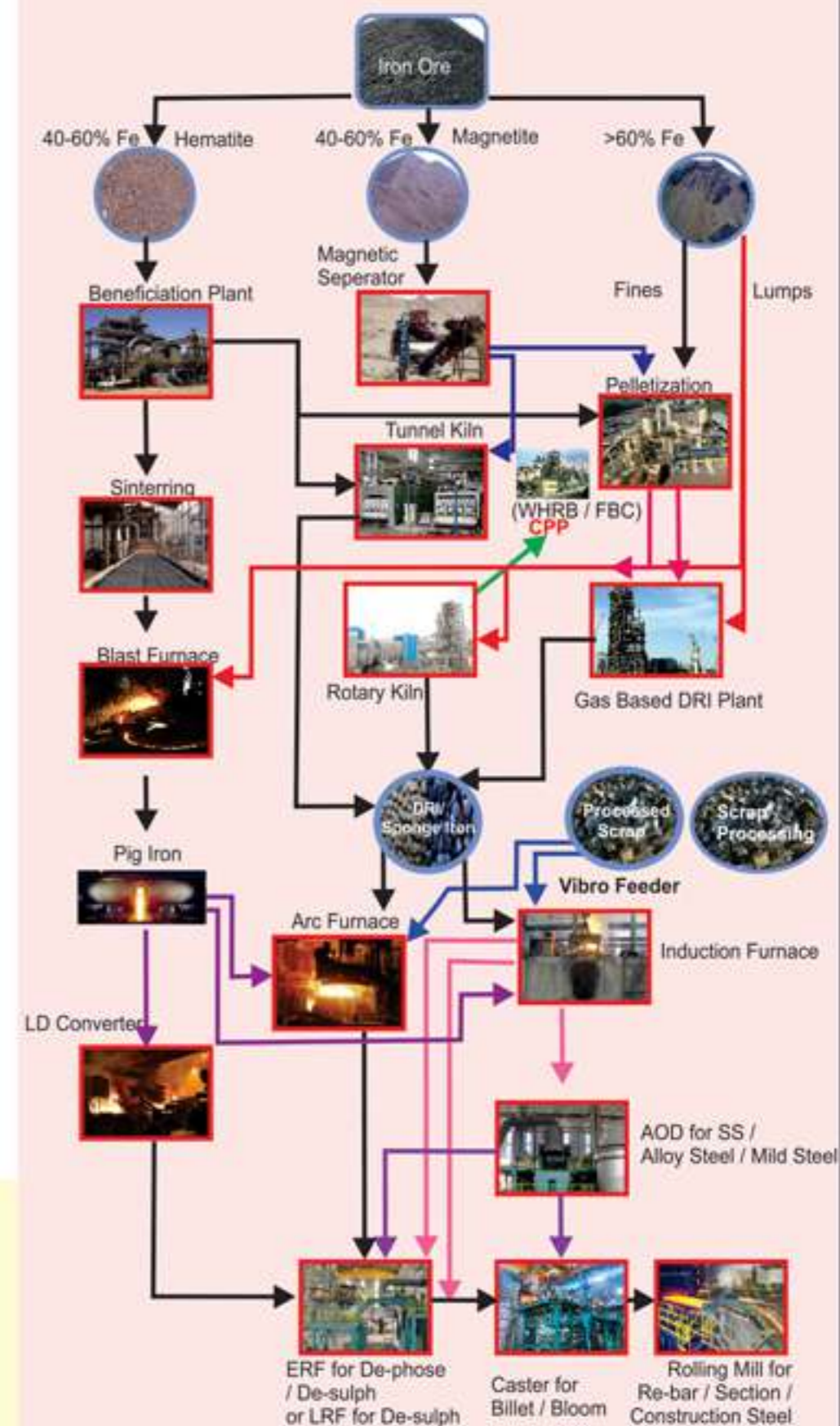
High-Speed Billet Casting Machine of different sizes, grades and shapes for Billets, Bloom, Round and Slab and most suitable for Direct Rolling. For making structural steel, alloy steel, spring steel, free cutting steel, bearing steel and pipe grades.

Rolling Mill



Highly advanced Rolling Mill for Bar & Wire-Rod, Structural and Narrow strip Mill with proven European Technology to maximize production, manufactured in India

**The most preferred
Steel Plant maker
up to 1 MTPA
capacity through
various alternative
routes**



Product Range

- Induction Melting Furnaces
- Electrotherm Refining Furnaces (ERF)
- Metal Refining Konverters (MRK)
- Continuous Casting Machines
- Coal based DRI Plant (Rotary Kiln)
- Turnkey Projects for Steel Melt Shop
- Foundry Equipment
- Plant Design and Engineering

- Plant Automation
- Transformers
- Air Pollution Control Equipment
- Productivity Improvement Equipment
- Induction Heating & Hardening Equipment
- Rolling Mill
- Best in the Industry Services



Engineering & Technologies

ELECTROTHERM® (INDIA) LIMITED
72, PALODIA, (VIA THALTEJ) AHMEDABAD, GUJARAT- 382 115, INDIA
Phone: + 91 2717- 660 550, Email: mkt@electrotherm.com
Website: www.electrotherment.com

الحرب في الشرق الأوسط تدفع أسعار الألومنيوم لأعلى مستوى منذ 2022

ارتفعت أسعار الألومنيوم لليوم الثالث على التوالي مع استمرار الحرب في الشرق الأوسط، ما يزيد المخاوف من اضطرابات أوسع في الإمدادات من المنتجين في المنطقة. وسجل المعدن أعلى إغلاق له منذ أبريل 2022، بعدما أجبر الصراع بعض المصاهر في المنطقة، والتي تمثل نحو 9% من الإنتاج العالمي، على خفض الإنتاج. كما لا يزال مضيق هرمز مغلقاً فعلياً، ما يعطل شحنات المعادن والطاقة المتجهة إلى الأسواق العالمية. وأشارت وحدة الأبحاث التابعة لشركة Fitch Solutions إلى أن أسعار الألومنيوم قد تواصل الارتفاع لتقترب من مستوى 3700 دولار للطن، في ظل تزايد القلق لدى المشتريين في الولايات المتحدة وأوروبا من نقص الإمدادات.



انخفاض صادرات تايوان من الحديد والصلب بنسبة 5.9% خلال شهري يناير وفبراير 2026

في فبراير من هذا العام، انخفضت قيمة صادرات تايوان من الحديد والصلب بنسبة 19% على أساس سنوي لتصل إلى 1.06 مليار دولار، وذلك وفقاً للإحصاءات الصادرة عن وزارة المالية التايوانية. وفي الشهر نفسه، بلغ إجمالي قيمة واردات البلاد من الحديد والصلب 586 مليون دولار، مسجلةً انخفاضاً بنسبة 42% على أساس سنوي. خلال أول شهرين من العام، انخفضت قيمة صادرات تايوان من الحديد والصلب بنسبة 5.9% لتصل إلى 2.27 مليار دولار، بينما بلغ إجمالي قيمة واردات البلاد من الحديد والصلب 1.31 مليار دولار، بانخفاض قدره 33.3%، وذلك على أساس سنوي.

أسعار الألومنيوم تقفز 6% عقب الأحداث الراهنة على مصاهر الخليج

قفزت أسعار الألومنيوم في بورصة لندن للمعادن بنسبة 6%، مقتربة من أعلى مستوياتها خلال أربع سنوات، بعد تعرض أكبر منتج للمعادن في الشرق الأوسط لأضرار جراء الهجمات الإيرانية خلال عطلة نهاية الأسبوع.

وصعدت عقود الألومنيوم القياسية لأجل ثلاثة أشهر في بورصة لندن للمعادن إلى 3,492 دولاراً للطن، وهو الأعلى منذ 19 مارس، مع بدء التداول بينما يقيم مصنع الإمارات العالمية للألومنيوم وألمنيوم البحرين الأضرار التي لحقت بمرافقهما جراء الضربات.

وذكر التقرير أنه في حال تجاوز السعر 3,546.50 دولاراً، وهو مستوى 12 مارس، فسيفتح الطريق نحو مستويات الذروة التي شهدتها السوق خلال ذروة جائحة كوفيد في 2022.

وقالت شركة ألومنيوم البحرين، التي تدير أحد أكبر المصاهر في العالم، أمس الأحد، إنها تقوم بتقييم الأضرار بعد الهجمات الإيرانية على منشأتها. وأصيب موظفان في الشركة جراء هجوم السبت، فيما تكبد مصنع الإمارات العالمية للألومنيوم أضراراً كبيرة نتيجة الضربات بالصواريخ والطائرات المسييرة في اليوم نفسه.

وعجز معظم منتجي الألومنيوم في الخليج، الذين يمثلون نحو 9% من الإمدادات العالمية، عن الشحن إلى الأسواق العالمية عبر قنواتهم المعتادة منذ اندلاع الحرب الأمريكية الإسرائيلية على إيران، بسبب الإغلاق الفعلي لمضيق هرمز من قبل طهران.

تُعد الإمارات العالمية للألومنيوم أكبر منتج للمعادن في الشرق الأوسط، بينما تدير ألمنيوم البحرين أكبر مصهر على مستوى موقع واحد في العالم.

كما ارتفعت أسهم منتجي الألومنيوم المدرجين في أستراليا، حيث صعدت شركة "ريو تينتو" بأكثر من 2%، وشركة "ساوث 32" بما يقارب 7%.

أسعار الألومنيوم تتداول قرب أعلى مستوى في 4 سنوات

تتداول أسعار الألومنيوم قرب أعلى مستوياتها في أربع سنوات، وسط مخاوف من اضطرابات مطولة في الشحن البحري في الشرق الأوسط بسبب الحرب الأمريكية الإسرائيلية ضد إيران، مما زاد من المخاوف بشأن الإمدادات. ومن الأمور التي تؤثر بشكل أساسي على الأسعار هي الاستهدافات للسفن في مضيق هرمز، حيث يعتبر الممر المائي الرئيسي الذي تشحن عبره منتجات الألومنيوم المنتجة في المنطقة إلى الولايات المتحدة وأوروبا.

قال كارستن مينكه، رئيس قسم أبحاث الجيل القادم لدى "جوليوس باير"، إن التصعيد الذي تشهده منطقة الشرق الأوسط يعتبر مؤقتاً وسينتهي في خلال أسابيع ولن يؤثر بشكل كبير على سوق الألومنيوم.

وأضاف مينكه، في مقابلة مع "العربية Business"، أن إعلان عدد من الشركات المنتجة للألومنيوم حالة القوة القاهرة جاء بسبب عدم قدرتها على التصدير عبر مضيق هرمز كما لا يمكنها استيراد المواد الأساسية التي تحتاج إليها.

وأوضح أنه رغم أزمة الإمدادات فإن هناك توقعات بانتهاء الحرب خلال فترة قليلة، لذا فإن سوق الألومنيوم لن تعاني من أزمة كبرى أو اختفاء المواد الأساسية.

وأشار إلى أن أسعار الألومنيوم ارتفعت بنسبة تصل إلى 10% منذ بداية الحرب في إيران، وهي نسبة طبيعية في ظل التوترات الحالية وحالة عدم اليقين.

وقال إن أسعار الألومنيوم يمكن أن ترتفع إلى مستوى 3544 دولاراً للطن، وفقاً لسلوك السوق، وتابع: "لكن لا نعتقد بوجود ارتفاع أكبر من هذه النسبة خاصة مع توقعات انتهاء الحرب خلال فترة قريبة".

ارتفاع أسعار استيراد لفائف الصلب المدرفلة على الساخن في أوروبا وسط محدودية العرض وارتفاع التكاليف

ارتفعت أسعار استيراد لفائف الصلب المدرفلة على الساخن في أوروبا خلال الأسبوع المنتهي يوم الأربعاء 25 مارس/آذار، وذلك بسبب محدودية المعروض وارتفاع تكاليف الشحن.

وقد أثر تصاعد الصراع بين الولايات المتحدة وإسرائيل وإيران على طرق الاستيراد، لا سيما من آسيا، مما أدى إلى زيادة تكاليف الشحن. وبلغ التقييم الأسبوعي لأسعار لفائف الصلب المدرفلة على الساخن، المستوردة، شاملة الرسوم الجمركية، في الموانئ الرئيسية بشمال أوروبا، 608-685 يورو (704-794 دولاراً أمريكياً) للطن يوم الأربعاء، مرتفعاً من 570-575 يورو للطن في الأسبوع السابق. وُسِّمعت عروض من تركيا، شاملة الرسوم الجمركية، بسعر 685 يورو للطن شاملة الرسوم الجمركية، بينما وردت عروض أخرى من دول آسيوية في نطاق 608-630 يورو للطن شاملة الرسوم الجمركية.

بلغ متوسط سعر لفائف الصلب المدرفلة على الساخن المستوردة، شاملة تكاليف الشحن والتأمين والشحن (CFR) في الموانئ الرئيسية بجنوب أوروبا، وفقاً لتقديرات فاست ماركيتس الأسبوعية، 640-690 يورو للطن، مرتفعاً من 570-640 يورو للطن في الأسبوع السابق. وردت عروض من تركيا تتراوح بين 640 و655 يورو للطن شاملة تكاليف الشحن والتأمين والشحن (CFR)، بينما وردت عروض من الجزائر إلى إسبانيا للتسليم في يونيو تتراوح بين 690 و710 يورو للطن شاملة تكاليف الشحن والتأمين والشحن (CFR).

كما ارتفعت تقديرات تكلفة التسليم في مكان الوصول (DDP) لللفائف المدرفلة على الساخن المستوردة إلى شمال وجنوب أوروبا خلال الأسبوع الماضي. وردت عروض لللفائف المدرفلة على الساخن المستوردة إلى جنوب أوروبا، شاملة تكاليف الشحن والتأمين والشحن (CBAM)، تتراوح بين 740 و775 يورو للطن شاملة تكلفة التسليم في مكان الوصول (DDP). كما وردت تقديرات أخرى عند 720 يورو للطن شاملة تكلفة التسليم في مكان الوصول (DDP).

بلغ متوسط سعر لفائف الصلب المدرفلة على الساخن المستوردة، شاملة تكاليف التسليم في مكان الوصول (DDP) في جنوب أوروبا، وفقاً لتقديرات فاست ماركيتس الأسبوعية، 720-740 يورو للطن، مرتفعاً من 640-670 يورو للطن في الأسبوع الماضي. بلغ سعر لفائف الصلب المدرفلة على الساخن، المستوردة، شاملة رسوم التسليم في شمال أوروبا، ما بين 720 و740 يورو للطن، مرتفعاً من 650 إلى 670 يورو للطن في فترة التقييم السابقة. ويتوافق هذا التقييم المُحدَّث مع التقديرات التي أشارت إلى مستويات سعرية مناسبة تتراوح أيضاً بين 720 و740 يورو للطن شاملة رسوم التسليم في شمال أوروبا.

شركة هندية كبرى توقف إنتاج الألومنيوم بسبب الأحدث الجارية

PPRM

YOUR TRUSTED PARTNER FOR
EXCELLENCE!

REBAR MILL | WIRE ROD MILL | SECTION MILL
NARROW HOT STRIP MILL | MERCHANT MILL



Enquire Now

ذكرت شركة "هندالكو إندستريز" الهندية في إشعار اطلعت عليه "رويترز" ومصدران أنها أوقفت إنتاج الألومنيوم المبتوق بسبب نقص الغاز في أعقاب انقطاع الإمدادات من الشرق الأوسط.

وأظهر الإشعار أن الشركة المملوكة لمجموعة أديتيا بيرلا أعلنت حالة القوة القاهرة لجميع عملاء منتجات الألومنيوم المبتوق في 11 مارس الحالي. ويستخدم الألومنيوم المبتوق في البناء والمركبات الكهربائية والإلكترونيات والألواح الشمسية.

وتعاني الهند من أسوأ أزمة غاز منذ عقود بسبب الحرب الأميركية الإسرائيلية على إيران، إذ خفضت الحكومة الإمدادات للصناعات لتجنيب الأسر أي نقص في غاز الطهي.

وقالت الشركة في الإشعار: "اتخذت هندالكو وتواصل اتخاذ جميع الخطوات المعقولة للتخفيف من تأثير حالة القوة القاهرة".

وقال المصدران إن مصاهر الألومنيوم التابعة لشركة هندالكو تواصل العمل بشكل طبيعي، ولم ترد الشركة حتى الآن على رسالة بالبريد الإلكتروني تطلب تعليقا خارج ساعات العمل.

سعر الألومنيوم يتراجع رغم خفض "ألبا" البحرين للإنتاج

تراجعت أسعار الألومنيوم مع هبوط أسواق الأسهم الأوروبية، ليتخلى المعدن عن المكاسب التي حققها بعد أن أوقف أحد أكبر مصاهر المعدن في العالم نحو خمس طاقته الإنتاجية، مما عمق مخاطر حدوث نقص في الإمدادات في وقت تخنق فيه حرب إيران الإمدادات القادمة من الشرق الأوسط.

أعلنت شركة "ألومنيوم البحرين" يوم الأحد أنها بدأت إغلاقاً تدريجياً لثلاثة خطوط إنتاج، والتي تمثل مجتمعة 19% من إجمالي طاقتها الإنتاجية. تسعى الشركة، المعروفة اختصاراً بـ"ألبا"، إلى الحفاظ على المواد الخام في ظل تعرض الشحن عبر مضيق هرمز لاضطرابات، وصعد سعر المعدن بنسبة وصلت إلى 1.6% في بداية التداولات في بورصة لندن للمعادن ليبلغ 3494.50 دولار للطن، قبل أن يقلص مكاسبه ويتراجع 0.9% عند منتصف الصباح في العاصمة البريطانية. كما تعرضت معظم المعادن الأساسية الأخرى لضغوط، وتتبع مسار الخسائر في أسواق الأسهم الأوروبية مع استمرار الحرب في الشرق الأوسط. ونفت إيران زعم الرئيس الأميركي دونالد ترامب رغبتها في إجراء محادثات لوقف إطلاق النار، وشنت هجمات جديدة في أنحاء الخليج العربي.

حصة الشرق الأوسط من إنتاج الألومنيوم

يمثل الشرق الأوسط نحو 9% من إنتاج الألومنيوم العالمي، فيما يفاقم تقليص "ألبا" تخفيضات أخرى أثارت مخاوف بشأن الإمدادات وأطلقت تحذيرات من تعمق النقص لدى المصنّعين. قفزت الأسعار في بورصة لندن للمعادن إلى أعلى مستوياتها منذ عام 2022 في وقت متأخر من الأسبوع الماضي.

تواجه "ألبا" المملوكة للدولة، شأنها شأن غيرها من المصاهر، اضطرابات في شحنات المعدن الصادرة وإمدادات مادة الألومينا التي تستخدم كلقيم، بسبب توقف حركة الشحن في مضيق هرمز. علقت "ألبا" مبيعاتها للعملاء في وقت سابق من هذا الشهر، بينما اضطرت قطر إلى وقف بعض إنتاج الألومنيوم بسبب نقص الغاز الطبيعي. وكان الألومنيوم المستفيد الأكبر بين المعادن الأساسية منذ اندلاع الحرب بين الولايات المتحدة وإسرائيل من جهة، وإيران من الأخرى في 28 فبراير. فيما عانت المعادن الأخرى، إذ يهدد صعود أسعار الطاقة بالتأثير سلباً على الاقتصاد العالمي وتراجع الطلب.

وتراجع سعر النحاس بنسبة 0.3% إلى 12738 دولاراً للطن في بورصة لندن للمعادن عند الساعة 9:56 صباحاً بالتوقيت المحلي، بعدما سجل ثاني تراجع أسبوعي على التوالي. بينما انخفض الزنك 0.9% رغم استيعاب المستثمرين لوقف الإنتاج في منجم "غارنبرغ" في السويد.

تراكم مخزونات الألومنيوم في الصين نتيجة تراجع الطلب المدفوع بغلاء الأسعار

يواجه الألومنيوم، أحد المعادن الأكثر تأثراً بحرب إيران، صعوبة في جذب المشتريين في الصين بعد ارتفاع الأسعار إلى أعلى مستوى لها في أربع سنوات. فالطلب مخيب للآمال، فيما تتراكم المخزونات، رغم دخول المصانع فترة النشاط التي تعقب عطلة رأس السنة القمرية. وقفزت مخزونات الألومنيوم الأولي إلى أكثر من 1.3 مليون طن، وهو أعلى مستوى منذ عام 2020، ما يعزز التوجه نحو زيادة الصادرات لتصريف الفائض.

وقالت هوانغ يويو، المحللة لدى شركة "مايستيل غلوبال" (Mysteel Global): "أبطأت المصانع في الصين وتيرة الشراء لتلبية الاحتياجات الفورية فقط"، لافتةً إلى أن شهيتها تراجعت أكثر بعد ارتفاع الأسعار. وقد يشكل الأداء الضعيف لمادة صناعية واسعة الاستخدام إشارة تحذيرية للاقتصاد الصيني الأوسع، الذي تعافى خلال الشهرين الأولين من العام، لكنه يواجه الآن تداعيات ارتفاع تكاليف الطاقة واضطرابات أخرى ناجمة عن الصراع في الشرق الأوسط.

الطلب على الألومنيوم يتراجع

كتب هوارد لاو، محلل المواد في الصين لدى شركة "إتش إس بي سي هولدينغز"، في مذكرة أن معدلات التشغيل لدى المصانع التي تقوم بتشكيل الألومنيوم ارتفعت منذ عطلة العام القمري، إلا أن الطلب الإجمالي لا يزال أقل من مستويات العام الماضي، بسبب الأسعار المرتفعة. وينعكس تباطؤ الطلب على الألومنيوم عبر سلسلة الإمداد المحلية، إذ بلغت مخزونات المنتجات نصف المصنعة نحو 600 ألف طن، أي ما يعادل حوالي 75% من مستويات العام الماضي، وفقاً لبيانات "مايستيل". وارتفعت أسعار الألومنيوم هذا الشهر بعد أن أدت الضربات الأميركية والإسرائيلية على إيران إلى إغلاق واضطرابات في الشحن في منطقة تمثل نحو 9% من الإمدادات العالمية.

الأسعار المرتفعة قبل الحرب تضعف الطلب

غير أن الارتفاع التدريجي الذي سبق الحرب كان قد بدأ بالفعل في تقليص الطلب في أكبر منتج ومستهلك للمعدن في العالم. وفي حين ارتفعت الأسعار في لندن بنسبة 28% خلال الأشهر الاثني عشر الماضية، زادت بنسبة 20% فقط في شنغهاي، ما وسّع هامش التصدير. وكانت صادرات الصين من الألومنيوم غير المشغول ومنتجاته قد ارتفعت بالفعل بنسبة 13% خلال الشهرين الأولين من عام 2026. وتُعدّ زيادة الصادرات نتيجة ضعف الطلب المحلي مصدر قلق للاقتصاد العالمي، لكنها قد تلقى إقبالاً في الأشهر المقبلة، وسط نقص الإمدادات من الشرق الأوسط.



أزمة الألومنيوم تهدد صناعة السيارات عالمياً مع تصاعد التوترات

تشهد أسواق الألومنيوم اضطراباً حاداً منذ 28 فبراير 2026، مع ارتفاع الأسعار بأكثر من 15% خلال أيام، مدفوعة بتداعيات الحرب في المنطقة، ما أثار موجة شراء مذعور بين المصنعين، خاصة في قطاع السيارات الذي يعتمد بشكل كبير على المعدن، حيث تحتاج كل سيارة إلى نحو 250 كيلوجراماً من الألومنيوم.

وتكمن جذور الأزمة في اعتماد العديد من الشركات العالمية على إمدادات الشرق الأوسط، الذي يمثل نحو 10% من الإنتاج العالمي، بينما تأتي نحو 70% من احتياجات بعض الشركات من هذه المنطقة، ما يهدد بحدوث عجز قد يتجاوز 1.5 مليون طن، بالتزامن مع تراجع المخزونات إلى مستويات منخفضة.

الدول الصناعية الكبرى تتسابق لتأمين الإمدادات، إذ تعتمد اليابان بنسبة 25% وأوروبا 14% على ألومنيوم الخليج، ما دفع شركات مثل "تويوتا" و"هوندا" و"نيسان" إلى التحرك السريع، ووقف خطط استثمارية مستقبلية للتركيز على تأمين احتياجاتها الحالية، مع البحث عن بدائل مثل الإمدادات الروسية وحتى إعادة تدوير الخردة.

في ظل المعطيات، تعكس الأسواق حالة نقص فوري مع ارتفاع الأسعار الفورية فوق المستقبلية، ما يشير إلى شح الإمدادات على المدى القصير، ويزيد من احتمالات وصول الأسعار إلى 4 آلاف دولار للطن إذا استمرت الأزمة لعدة أشهر، ما قد يهدد بتوقف بعض خطوط إنتاج السيارات عالمياً.



شركة أركان الصلب للصناعة

أركان

STEEL حديد

نجم جديد فر سماء المملكة

WWW.ARKANSTEEL.COM.SA





”عز” يبحث مع ”الرميثي” مستقبل صناعة الصلب في العالم العربي

زار المهندس ”أحمد عز”، رئيس مجلس إدارة الاتحاد العربي للحديد والصلب، شركة «الإمارات للصلب - إمسثيل» في أبوظبي، حيث التقى بالسيد المهندس ”سعيد الرميثي”، العضو المنتدب والرئيس التنفيذي للشركة، وذلك بحضور عدد من أعضاء الإدارة العليا، لبحث سبل تعزيز التعاون بين الشركات العربية العاملة في هذا القطاع الحيوي، وتنسيق الجهود بين منتجي الصلب العرب في ظل التحديات التجارية الراهنة.

ومن جانبه، أشاد المهندس ”أحمد عز” بالدور الذي تضطلع به شركة «إمسثيل» باعتبارها إحدى الشركات الرائدة في صناعة الصلب بالمنطقة العربية، مؤكداً أن صناعة الحديد والصلب العربية تشهد تطورات إيجابية، تتمثل في التقدم الملحوظ الذي تحرزه بوتيرة متسارعة في عدد من الدول، مثل: ”مصر والإمارات والسعودية وقطر والبحرين وليبيا والمغرب“. كما أشار إلى أن العديد من هذه الدول نجح في تحقيق قفزات كبيرة في زيادة طاقتها الإنتاجية بجودة عالية، لافتاً إلى أن المنطقة تشهد تنفيذ مشروعات تنموية طموحة من شأنها رفع معدلات الطلب على منتجات الحديد والصلب. وشدد على ضرورة حماية الأسواق العربية من ممارسات الإغراق وكافة الممارسات الضارة في التجارة الدولية، بما يستدعي تنسيق السياسات التجارية بين الدول العربية الأعضاء في الاتحاد.

ومن جهته، أكد السيد المهندس ”سعيد الرميثي“، الرئيس التنفيذي لشركة «إمسثيل»، أهمية الدور الذي يقوم به الاتحاد العربي للحديد والصلب في تعزيز التواصل والتعاون بين الشركات العربية العاملة في هذا القطاع، مشيراً إلى أن مجموعة «إمسثيل» تلبي الطلب المحلي المتزايد في ظل المشروعات التنموية الكبرى، سواء الحكومية أو الخاصة، وفي الوقت ذاته تواصل التوسع في الأسواق الخارجية، حيث تصدر منتجاتها إلى أكثر من 70 دولة حول العالم.

وأضاف أن الشركة، بالتوازي مع سعيها لتنويع الأسواق وتعزيز مرونتها، تنفذ خططاً طموحة لخفض الانبعاثات، وقد نجحت في تقليلها إلى مستويات تقل بنحو 45% عن المتوسط العالمي.

ويُذكر أن السيد المهندس "سعيد الرميثي" يشغل أيضاً منصب نائب رئيس الاتحاد العربي للحديد والصلب، ويُعد من القيادات البارزة التي أسهمت في تعزيز مكانة شركة «الإمارات للصلب - إمستيل» كأحد الأعمدة الأساسية لقطاع الصلب في دولة الإمارات العربية المتحدة. ويتمتع بخبرة واسعة في إدارة الصناعات التحويلية والقطاع المعدني، مع تركيز على تطوير العمليات التشغيلية ورفع كفاءة الإنتاج وتعزيز سلاسل القيمة المحلية، إلى جانب قيادته لجهود الاستدامة والجودة وسلامة العمل، ودعمه لمبادرات توطين المهارات وبناء الشراكات الاستراتيجية.

وفي هذا الإطار، تُعد شركة «الإمارات للصلب - إمستيل» من الكيانات الصناعية الرائدة في دولة الإمارات، ومن أبرز منتجي الصلب في منطقة الخليج، حيث تمتلك منشآت صناعية متطورة، وتقدم مجموعة متنوعة من منتجات الصلب الطولية التي تلبي احتياجات قطاعات البناء والبنية التحتية والصناعة على المستويين المحلي والإقليمي، بطاقة إنتاجية تبلغ نحو 3.5 مليون طن من الصلب الخام سنوياً.

تأتي هذه الزيارة ضمن الجولة الميدانية لرئيس الاتحاد العربي للحديد والصلب إلى شركات الصلب الخليجية، والتي استهلها بزيارة شركة «حديد» السعودية بمدينة الجبيل الصناعية ولقائه بالسيد "عبدالقادر المبارك" الرئيس التنفيذي للشركة، كما شملت الجولة زيارة شركة «قطر ستيل» في الدوحة، حيث التقى بالسيد "عبدالرحمن علي عبدالله" العضو المنتدب والرئيس التنفيذي للشركة، على أن تتواصل الجولة بزيارة شركة «فولاذ القابضة» في مملكة البحرين.





مصر: وزير الصناعة يتفقد مصانع الحديد والصلب بالسويس ويعرض صحفياً خطة دعم الصناعة الوطنية

1. صناعة الحديد والصلب تعتبر إحدى الركائز الأساسية للصناعة المصرية والمقوم الأساسي لتحقيق مستهدفات التنمية الصناعية .
2. رسوم الحماية المفروضة على خام البليت تسهم في تحقيق التوازن في السوق المحلي وتعميق الصناعة المحلية...والرسوم مبنية على أسس وتحليل علمي وتخضع لمراجعة دورية ربع سنوية.
3. التوسع في توطين الصناعات المغذية للصناعات الثقيلة ركيزة لدعم سلاسل الإمداد المحلية وتعزيز القيمة المضافة للاقتصاد الوطني وتخفيض فاتورة الاستيراد.
4. القطاع الصناعي يحظى بأولوية قصوى في توفير إمدادات الطاقة...ونسعى لتمكين القطاع الخاص من الاستثمار في الطاقة المتجددة داخل المناطق الصناعية.
5. عجلة الإنتاج في مصر لم تتوقف رغم التحديات العالمية بفضل الخطط الاستباقية للحكومة للتعامل مع سيناريوهات الأزمة.
6. إطلاق أول صندوق تمويل صناعي ممول من المواطنين قبل نهاية العام الجاري.
7. تحديث البرنامج الوطني لتنمية صناعة السيارات بهدف إنتاج 100 ألف سيارة سنوياً ودخول صناعة السيارات ضمن برنامج رد الأعباء التصديرية.
8. خطة متكاملة لقياس الانبعاثات الكربونية في المصانع وتأهيلها للتحويل إلى الصناعة الخضراء لتعزيز فرص نفاذ المنتجات المصرية إلى الأسواق الأوروبية والعالمية.
9. وزارة الصناعة على تواصل دائم مع المصنعين للتأكد من استقرار سلاسل الإنتاج وتقديم كافة سبل الدعم للصناعة للحفاظ على دوران عجلة الإنتاج بالمصانع.

في ضوء استراتيجية وزارة الصناعة لدعم الصناعة الوطنية، تفقد المهندس/ خالد هاشم وزير الصناعة عدد من المصانع المتخصصة في الحديد والصلب بمحافظة السويس للوقوف على مسار العمليات الإنتاجية على أرض الواقع، وقد رافق الوزير خلال الجولة اللواء/ هاني رشاد محافظ السويس، والدكتورة/ ناهد يوسف رئيس هيئة التنمية الصناعية والمهندس/ محمد زادة، مساعد الوزير للصناعات الاستراتيجية، وعدد من قيادات وزارة الصناعة. وخلال الجولة تفقد الوزير مصنع مصر الوطنية للصلب "الجارحي" المقام على مساحة 121.5 ألف متر مربع بعتاقة برأس مال يبلغ مليار جنيه وإجمالي طاقة إنتاجية تبلغ 300 ألف طن حديد تسليح، وقد كان في استقبال الوزير السيد/ جمال الجارحي رئيس مجلس إدارة الشركة، وخلال الزيارة تفقد الوزير جميع مراحل إنتاج حديد التسليح بجميع مقاساته بالمصنع.

ثم تفقد الوزير مصنع حديد عز بالعين السخنة التابع لمجموعة حديد عز والمقام على مساحة 3 مليون متر مربع برأس مال يبلغ 6.5 مليار جنيه وتبلغ الطاقة الإنتاجية للمصنع 2.2 مليون طن سنوياً، وتوفر المجموعة أكثر من 10 آلاف فرصة عمل مباشرة وأكثر من 10 أضعاف هذا العدد فرص عمل غير مباشرة، وقد بلغت صادرات المجموعة مليار دولار عام 2025 من منتجات (ألواح الصلب المسطح - حديد تسليح)، وقد كان في استقبال الوزير السيدة/ عفاف أحمد عز رئيس قطاع تطوير الأعمال بالمجموعة والأستاذ/ علاء أبو الخير نائب رئيس مجموعة عز الصناعية، وخلال الزيارة تفقد الوزير مصنع الاختزال، ومنطقة الأفران والماكينات، ومرحل درفلة الصلب المسطح وصولاً للمنتج النهائي. وعلى هامش الزيارة عقد الوزير مؤتمراً صحفياً لعرض خطة الوزارة والإجراءات التنفيذية للتغلب على التحديات التي تواجه الصناعة الوطنية.

وفي مستهل المؤتمر أكد الوزير أن الوزارة تعمل حالياً على صياغة استراتيجية صناعية متكاملة وقابلة للتنفيذ، مشيراً إلى أنه تم البدء بالفعل عبر تحديد القطاعات ذات الأولوية التي ستركز عليها الدولة خلال المرحلة المقبلة بناءً على منهجية تحليلية واضحة تبدأ بتقييم القدرة التنافسية التصديرية للقطاعات، ثم مستوى التعقيد الصناعي وإمكانات تطويره، وصولاً إلى تحديد فرص تعميق التصنيع المحلي والحد من الاعتماد على الواردات، وبناء قاعدة صناعية قوية ومتكاملة، قادرة على المنافسة إقليمياً ودولياً.

وقال الوزير إن صناعة الحديد والصلب تعتبر إحدى الركائز الأساسية للصناعة المصرية والمقوم الأساسي لتحقيق مستهدفات التنمية الصناعية، لما تمتلكه مصر حالياً من قاعدة إنتاجية ضخمة في هذا القطاع تؤهلها لتحقيق طفرات خلال الفترة المقبلة، مشيراً إلى أن وزارة الصناعة تتبنى استراتيجية متكاملة وطويلة الأجل، تحافظ على التوازن بين تلبية احتياجات السوق المحلي وتعزيز القدرة التنافسية عالمياً وتعميق الصناعة المحلية.

وأوضح الوزير أنه قبل إصدار فرض رسوم الحماية على خام البليت تم عقد عدة لقاءات بين الحكومة وكافة الأطراف المعنية والمصنعين والاستماع لكل وجهات النظر، والتنسيق لإصدار القرار بما يحمي الصناعة دون مخالفة قوانين منظمة التجارة العالمية، وقد صدر القرار بناءً على أسس وتحليل علمي يحافظ على حالة التوازن بين جميع الأطراف، كما تخضع هذه الرسوم لمراجعة دورية ربع سنوية وفقاً للبيانات الفعلية ومؤشرات السوق، بما يحقق توازناً بين المصانع المتكاملة ومصانع الدرفلة، ويضمن تحقيق التوازن في السوق المحلي وتعميق الصناعة المحلية دون انحياز لأي طرف حيث تقف الدولة على مسافة واحدة من كل الأطراف، وذلك إلى جانب الحفاظ على استقرار السوق المحلي وتوافر الخامات بأسعار مناسبة من خلال تنسيق كامل بين الجهات المعنية، مشيراً إلى أن الدولة تستهدف من خلال هذه السياسات تعميق التصنيع المحلي وتقليل الاعتماد على الواردات، مؤكداً أهمية التوسع في توطيد الصناعات المغذية للصناعات الثقيلة، لما تمثله من عنصر حاسم في دعم سلاسل الإمداد المحلية، وخفض الضغط على العملة الأجنبية، وتعزيز القيمة المضافة للاقتصاد الوطني.

وقال وزير الصناعة إن القطاع الصناعي يحظى بأولوية قصوى في توفير إمدادات الطاقة وأن أي تحريك في الأسعار يخضع لدراسات دقيقة لكل قطاع على حدة دون زيادات عشوائية، بالتوازي مع التوسع في تمكين القطاع الخاص من الاستثمار في الطاقة المتجددة داخل المناطق الصناعية، لافتاً إلى أن الوزارة تتعامل مع تحديات الطاقة باعتبارها ملفاً استراتيجياً، وذلك من خلال اختيار مزيج الطاقة الأنسب لكل منطقة صناعية وفقاً لطبيعة النشاط، وحجم الأحمال، واستمرارية التشغيل، حيث تسعى الوزارة إلى تمكين القطاع الخاص من الاستثمار في مشروعات الطاقة المتجددة داخل المناطق الصناعية، سواء من خلال الطاقة الشمسية أو طاقة الرياح، بهدف توفير مصادر طاقة مستدامة وتقليل الضغط على الشبكة القومية.

وأكد الوزير أن عجلة الإنتاج لم تتوقف رغم التحديات العالمية، بفضل الخطط الاستباقية للحكومة للتعامل مع سيناريوهات الأزمة، مؤكداً توجه الدولة لتحويل التحديات إلى فرص عبر توطيد الصناعة وزيادة الصادرات وتعزيز موارد النقد الأجنبي.

وفيما يخص الصناديق الاستثمارية التي أعلنت عنها الوزارة أوضح الوزير أن الوزارة تتبنى خطة متكاملة تستهدف تدشين 5 صناديق استثمارية، في إطار توجه الدولة لتعزيز أدوات التمويل البديلة للقطاع الصناعي وإحداث نقلة نوعية في منظومة التمويل الصناعي، من خلال ربط مدخرات المواطنين بشكل مباشر بالأنشطة الإنتاجية، وتوجيه هذه الاستثمارات لدعم المصانع القائمة والتوسعات الجديدة للشركات الناجحة بما يساهم في تقليل الاعتماد على الموازنة العامة للدولة، لافتاً إلى أنه من المتوقع إطلاق أول صندوق تمويل صناعي موجه للمواطنين قبل نهاية العام الجاري.

وكشف وزير الصناعة التفاصيل الكاملة لتحديث البرنامج الوطني لتنمية صناعة السيارات بهدف تحقيق إنتاج 100 ألف سيارة سنوياً، وزيادة القيمة المضافة لنحو 60%، وزيادة المكون المحلي لأكثر من 35%، ومنح حافز إضافي بقيمة 5000 جنيه عن كل زيادة بنسبة 1% في المكون الصناعي تتجاوز 35%، كما تم إقرار حافز برد قيمة الأرض بنسبة 100% للمصانع المجمعة في المناطق ذات الأولوية عند تجاوز الإنتاج 100 ألف سيارة وقود اعتيادي و10 آلاف سيارة كهربائية، ورد 50% للمصانع القائمة في حال تحقيق نفس المستهدف، مؤكداً على التوافق الحكومي على دخول صناعة السيارات ضمن برنامج رد الأعباء التصديرية، وتحفيز صناعة المكونات الكهربائية، وعمل مبادرة طموحة لإحلال السيارات المتقدمة (أجرة وملاكي)، وتفعيل حوافز الاستثمار بقانون الاستثمار لقطاع صناعة السيارات والصناعات المغذية له.

وأكد الوزير أن ملف التصدير يمثل أولوية استراتيجية للدولة خلال المرحلة المقبلة، مشيراً إلى أن هناك خطة متكاملة لقياس الانبعاثات الكربونية في المصانع وتأهيلها للتحويل إلى الصناعة الخضراء، بما يتماشى مع المعايير الدولية ويعزز فرص نفاذ المنتجات المصرية إلى الأسواق الأوروبية والعالمية، في إطار توجه شامل لتحقيق نمو صناعي مستدام قائم على التنافسية والابتكار.

كما أشار الوزير إلى جهود تطوير قطاع الرخام بمنطقة شق الثعبان الصناعية، وذلك من خلال التنسيق مع الجهات المعنية على تقنين أوضاع الأراضي، وتيسير إجراءات التراخيص، وضمان توافر الخامات، بما يسهم في استعادة المكانة التصديرية لهذا القطاع الحيوي.

ولفت هاشم إلى أنه جاري العمل على تطوير منظومة العمل داخل الوزارة من خلال تطبيق نظام على أعلى مستوى لتنمية الموارد البشرية، يستهدف إعداد كوادر قيادية جديدة وخلق صف ثاني وثالث قادرة على تحمل المسؤولية، بما يضمن استمرارية الأداء المؤسسي بكفاءة، لافتاً إلى أن الوزارة تعمل أيضاً على إعداد استراتيجية متكاملة لتطوير العمالة الفنية المدربة، بالتنسيق مع وزارة التعليم وعدد من المؤسسات الدولية ومصلحة الكفاية الإنتاجية والتدريب المهني، بهدف ربط مخرجات التعليم بمتطلبات الصناعة، سواء من حيث التخصصات أو التوزيع الجغرافي، بما يدعم خطط التوسع الصناعي خلال الفترة المقبلة.

وفي ختام تصريحاته أكد وزير الصناعة حرص الوزارة على التواصل الدائم مع المصنعين، واتحاد الصناعات، والغرف التجارية للتأكد من استقرار سلاسل الإنتاج وتقديم كافة سبل الدعم للصناعة للحفاظ على دوران عجلة الإنتاج بالمصانع.





"أنابيب السعودية" تبرم عقداً بـ 127 مليون ريال مع "أرامكو" لتوريد أنابيب صلب للبتترول والغاز

أبرمت الشركة السعودية لأنابيب الصلب "أنابيب السعودية" بتاريخ 29 مارس الحالي عقداً مع أرامكو السعودية، بقيمة 127 مليون ريال. وأوضحت الشركة في بيان على "تداول السعودية" اليوم الأحد أن العقد لتوريد أنابيب صلب للبتترول والغاز وذلك لمدة تصل إلى 12 شهراً، وتوقعت الشركة أن يبدأ ظهور الأثر المالي لهذا العقد في القوائم المالية للنصف الأول من عام 2027.



أرامكو السعودية
Saudi Aramco



العربية للأنابيب
ARABIAN PIPES

السعودية: "العربية للأنابيب" توقع عقدين مع "أرامكو" بقيمة 241 مليون ريال

وقعت الشركة العربية للأنابيب عقدين مع شركة أرامكو السعودية لتنفيذ أعمال تصنيع وتوريد أنابيب الصلب بقيمة إجمالية 241 مليون ريال.

وأوضحت الشركة في بيان على "تداول السعودية" اليوم الثلاثاء، أن العقد الأول بقيمة 147 مليون ريال ومدته 11 شهراً، ويبدأ الأثر المالي له من الربع الرابع من عام 2026 إلى الربع الأول من عام 2027.

أما العقد الثاني فتبلغ قيمته 94 مليون ريال ومدته 9 أشهر وتوقعت الشركة أن ينعكس الأثر المالي له خلال الربعين الثالث والرابع من عام 2026، مؤكدة عدم وجود أي أطراف ذات علاقة في العقد.



**Sustainability
CHARTER MEMBER**

worldsteel
ASSOCIATION

2026

مجموعة إمسستيل تجدد عضويتها في "ميثاق الاستدامة" التابع للرابطة العالمية للصلب لعام 2026

في خطوة تؤكد مكانتها كقوة صناعية مسؤولة، أعلنت مجموعة إمسستيل عن تجديد عضويتها في "ميثاق الاستدامة" التابع للرابطة العالمية للصلب لعام 2026. هذا التجديد ليس مجرد إجراء إداري، بل هو إعلان صريح عن استمرار النهج الذي تتبعه المجموعة في جعل الاستدامة الركيزة الأساسية لعملياتها وتوجهاتها المستقبلية.

الاستدامة: من خيار إلى استراتيجية جوهرية

لطالما آمنت "إمسستيل" بأن الصناعة الثقيلة لا تتعارض مع الحفاظ على البيئة. ومن خلال دمج الاستدامة في صلب استراتيجيتها، تبرز المجموعة كنموذج يحتذى به في:

التصنيع المسؤول: تبني تقنيات تقلل من الأثر البيئي لعمليات إنتاج الحديد والصلب.

حلول منخفضة الانبعاثات: التركيز على الابتكار لتطوير منتجات حديد صديقة للبيئة تساهم في تقليل البصمة الكربونية للمشاريع الإنشائية والصناعية.

مرونة المستقبل: بناء منظومة صناعية قادرة على التكيف مع التحديات البيئية والمناخية العالمية.

الالتزام بالمعايير العالمية

يأتي التزام "إمستيل" بميثاق الرابطة العالمية للصلب ليضعها ضمن نخبة الشركات التي تلتزم بـ سبعة مبادئ أساسية تشمل الحماية البيئية، المسؤولية الاجتماعية، والنزاهة الأخلاقية. هذا التجديد لعام 2026 يعكس نجاح المجموعة في تلبية المعايير الصارمة التي تضمن نمواً اقتصادياً.

"إننا في إمستيل لا نكتفي بمواكبة التطور، بل نسعى لصياغة مستقبل صناعي أكثر مرونة، حيث يمثل الحديد منخفض الانبعاثات حجر الزاوية في بناء مدن الغد المستدامة."

نحو غدٍ أخضر

بينما يتجه العالم نحو "الحياد الكربوني"، تثبت "إمستيل" أن قطاع الصلب يمكن أن يكون جزءاً من الحل وليس جزءاً من المشكلة. ومن خلال دعم النمو الصناعي المستدام، تسهم المجموعة بفاعلية في تعزيز الاقتصاد الدائري وتقديم حلول مبتكرة تلي احتياجات الأجيال القادمة.

السعودية: خطوات لتسريع استغلال موارد معدنية قيمتها تتجاوز 9 تريليونات ريال

أعلنت وزارة الصناعة والثروة المعدنية في السعودية، بدء تقديم طلبات التأهيل المسبق للمنافسة على رخص الكشف التعديني في ثمانية مواقع تعدينية واعدة بمناطق الرياض وحائل وعسير.

وتغطي المساحة الإجمالية 1,878 كيلومتراً مربعاً، وغنية بمعادن الذهب والفضة والنحاس والزنك والحديد؛ وذلك في إطار حرص الوزارة على تسريع استكشاف واستغلال موارد معدنية في المملكة تقدر قيمتها بـ9.4 تريليون ريال، وفق بيان صادر عن الوزارة.

وتشمل المواقع المطروحة للمنافسة، موقع ضلعان سمار الحار (جبل عقاب)، والذي تشير الأعمال الاستكشافية إلى احتوائه على كميات ذهب تتراوح من 59,800 إلى 220,000 أوقية ذهب.

وموقع "جبل إدساس"، أحد أكبر المواقع الواعدة في الدرع العربي لخام الحديد عالي النسبة، إذ تتراوح الكميات ما بين 1.3-6.7 مليون طن، تشكل نسبة الحديد فيه 65%، إضافة إلى موقع أشهب الذياب الذي تغطي مساحته 188.94 كم²، الذي يحتوي على كميات محتملة من الذهب تتراوح بين 9,100 إلى 140,00 أوقية من الذهب.

هذا إلى جانب موقع "جبل مخيط" الذي كشفت الأعمال فيه عن وجود تمعدنات للذهب مرتبطة بعروق الكوارتز مع نتائج لعينات سطحية وصلت إلى 17 غرام/طن ذهب، وكذلك جبل منية الذي يزخر بتمعدنات للذهب والقصدير والتنجستن، وموقع الخشيمية بمساحة 98.15 كم² مع مؤشرات لتمعدنات خام الفضة، حيث أظهرت إحدى عروق الكوارتز لنسب مرتفعة تصل إلى 133 غرام/طن فضة، وتواجدات لتمعدنات الرصاص والزنك، وفق البيان.

وتضم المواقع أيضاً وادي خيام، الذي يضم رواسب الذهب الأوروجيني، كما اكتشف فيه عروق جديدة مصاحبة لخام الذهب، مما يؤكد الإمكانيات المستقبلية الواعدة للاستكشاف، كما تشمل المواقع التعدينية المطروحة للمنافسة كذلك موقع "الخشبي" الذي تم تغطيته بأعمال مسح جيولوجي وجيوفيزيائي متقدم وبمؤشرات واعدة ومناطق حاوية للتمعدنات لخام النحاس والزنك.

وأوضحت وزارة الصناعة والثروة المعدنية أن هذه المواقع تُعد إحدى مخرجات مبادرة الاستكشاف المسرّع التي أطلقتها الوزارة بالتعاون مع هيئة المساحة الجيولوجية السعودية، إذ اشتملت الأعمال الميدانية ضمن المبادرة على جمع 6,447 عينة سطحية و 8,825 حفرة خندق استكشافي للاستدلال على نوع التمعدن وامتداده، و26,229 عينة، وإنجاز 22,767 متراً من أعمال الحفر يتخلل ذلك الحفر الماسي.

وأشارت الوزارة إلى أن المواقع المتاحة تمثل فرصاً استثمارية فريدة لما تحويه من تنوع في الخامات يلائم استراتيجيات الشركات المحلية والعالمية، مبيّنة أن فترة استقبال طلبات التأهيل المسبق للمشاركة في هذه المنافسة تمتد حتى 30 أبريل 2026، ويمكن للمستثمرين تقديم طلباتهم والاطلاع على البيانات الفنية ووثائق المنافسة عبر منصة "تعدّين" الرقمية، بما يعزز كفاءة الإجراءات ويضمن العدالة بين جميع المتنافسين.

وأكدت الوزارة أن المنافسة صُممت لتكون مؤتمتة بالكامل ومرتكزة على الشفافية وتكافؤ الفرص، مشيرةً إلى أنها تمر بثلاث مراحل رئيسية تبدأ بمرحلة «التأهيل المسبق» لإثبات الكفاءة الفنية والملاءمة المالية، والتي تنتهي في نهاية شهر أبريل/نيسان، تليها مرحلة «اختيار المواقع» عبر منصة المنافسات الإلكترونية وفق نظام شبكة جغرافية يتيح للشركات المؤهلة انتقاء المواقع المتاحة حتى منتصف شهر مايو/أيار، وتُختتم بمرحلة «المزاد العلني متعدد الجولات» التي تتنافس خلالها الشركات على حجم الالتزامات والإنفاق الاستكشافي للمواقع التي تشهد إقبالاً مرتفعاً، والتي تستمر إلى منتصف شهر يونيو/حزيران ويليه الإعلان عن الفائزين في بداية شهر يوليو/تموز المقبل.



الجدعان: السعودية وجهة جاذبة للاستثمار.. والأسواق لم تستوعب بعد تداعيات حرب إيران

حذر وزير المالية السعودي محمد الجدعان من أن الأسواق العالمية لم تُسَعَّر بالكامل تداعيات التوترات الجيوسياسية الراهنة، مؤكداً في الوقت ذاته أن المملكة تبرز كوجهة جاذبة وآمنة للاستثمار بفضل متانة اقتصادها.

وقال الجدعان، خلال مشاركته في أعمال النسخة الرابعة من قمة "FII PRIORITY" التابعة لمبادرة مستقبل الاستثمار والمنعقدة في ميامي، إن المستثمرين يتجهون في أوقات الأزمات نحو الاقتصادات الأكثر صلابة واستقراراً، مشيراً إلى أن السعودية تعد من أبرز هذه الوجهات في المرحلة الحالية.

وأوضح أن النشاط الاقتصادي في المملكة لا يزال يسير بشكل طبيعي رغم التحديات العالمية، إلا أن ما يشهده العالم حالياً يحمل تداعيات جديدة على الاقتصاد العالمي، قد تظهر بشكل أكبر خلال الفترة المقبلة.

وأضاف أن الأسواق لم تعكس بعد التأثير الكامل لهذه التطورات، ما يرجح استمرار حالة التقلب وعدم اليقين في الأسواق العالمية.

وحذر وزير المالية من أن استمرار الحرب في إيران قد يؤدي إلى اضطرابات حادة في أسواق النفط، قد تكون أشد من تلك التي شهدتها العالم خلال جائحة كوفيد-19، في إشارة إلى المخاطر المحتملة على الإمدادات العالمية.

وأشار الجدعان إلى أن المملكة تجني حالياً ثمار استثمارات استراتيجية امتدت لعقود بالإشارة إلى خط أنابيب شرق غرب الذي تم إنشاؤه منذ 50 عاماً، وهو ما عزز قدرتها على التعامل مع الأزمة الراهنة بكفاءة، والحفاظ على الاستقرار الاقتصادي في مواجهة الصدمات الخارجية.

وتعد السعودية من بين الدول القليلة القادرة على تحويل جزء كبير من صادراتها لتجاوز مضيق هرمز، حيث تسعى المملكة إلى رفع الشحنات عبر البحر الأحمر إلى نحو 5 ملايين برميل يومياً، مستفيدة من خط أنابيب شرق غرب الذي يربط منشآت بقيق بميناء ينبع بطاقة تصل إلى 7 ملايين برميل يومياً.

"صنع في أوروبا" .. بوابة تركيا الاستراتيجية لترسيخ ريادتها في صناعة الصلب

في خطوة تعكس تحولاً جذرياً في سلاسل التوريد القارية، تبرز سياسة "صنع في أوروبا" كدافع استراتيجي جديد قد يغير وجه الصناعة التركية، وتحديدًا قطاع الصلب. فمع مقترحات المفاوضات الأوروبية الأخيرة لإدراج تركيا ضمن إطار الاتحاد الجمركي في مبادرة "صنع في أوروبا"، يبدو أن أنقرة في طريقها لتعزيز مكانتها كشريك لا غنى عنه في قلب الإنتاج الأوروبي، وهو ما أكدته وكالة الأناضول الرسمية كجزء من رؤية أوسع لدمج الخدمات اللوجستية والإنتاجية.

ويرى المراقبون أن هذا التوجه، الذي يأتي ضمن "قانون تسريع الصناعة" (IAA)، يمنح تركيا ميزة تنافسية كبرى؛ إذ يحمي صادراتها من خطر الرسوم الجمركية الجديدة التي كانت تهدد جاذبيتها التجارية. وقد ثمن وزير التجارة التركي، عمر بولات، هذا التطور معتبراً أن تأصيل الأساس القانوني لانضمام تركيا يمثل حجر زاوية في العلاقات التجارية الثنائية، ويفتح الباب أمام قطاعي السيارات والصلب للتوسع في الأسواق الأوروبية بضمانات قانونية أقوى.

من جانبه، يشير اتحاد منتجي الصلب الأتراك إلى أن الصناعة الوطنية مهياً تقنياً وفنياً لهذا التحول، حيث تعمل المصانع التركية بالفعل وفق معايير الجودة واللوائح الفنية المعتمدة في الاتحاد الأوروبي. ويرى فيصل يايان، الأمين العام للاتحاد، أن القرب الجغرافي والقدرات الإنتاجية الهائلة لتركيا يجعلان منها مورداً موثوقاً قادراً على سد الفجوات السوقية التي قد تتركها الدول المصدرة غير المشمولة بالمبادرة الأوروبية.

ولا تقتصر المكاسب على الجوانب التجارية التقليدية، بل تمتد لتشمل المستقبل البيئي للصناعة؛ فإدراج الصلب التركي في هذه المبادرة سيعمل كمحفز لتسريع استثمارات "التحول الأخضر". وبالرغم من أن متطلبات خفض الانبعاثات لم تُفرض بالكامل بعد، إلا أن الشركات التركية بدأت بالفعل في تكثيف جهودها لخفض البصمة الكربونية، مما يضمن توافقها المستقبلي مع سياسات المناخ الأوروبية الصارمة، ويؤمن لها مقعداً دائماً في قمة الهرم الصناعي للقارة.



تحالف أوروبي تقوده "تاتا ستيل" و " فولكس فاجن" يبتكر جيلاً جديداً من الصلب المستخدم لصناعة السيارات

أذهب إلى ما هو أبعد من التميز

أعلنت شركة "تاتا ستيل هولندا" بالتعاون مع مجموعة "فولكس فاجن" عن إحراز تقدم ملموس في تطوير جيل جديد من الفولاذ فائق القوة، المصمم خصيصاً لتعزيز أمان وكفاءة هياكل السيارات المستقبلية. ويأتي هذا الابتكار ضمن تحالف بحثي أوروبي واسع يضم جامعات ومعاهد تقنية كبرى من ألمانيا وإسبانيا والسويد وفرنسا، تحت مظلة مبادرة "WarP-AHSS" الممولة أوروبياً، والممتدة حتى عام 2027.

ويهدف المشروع إلى إنتاج مادة ثورية تتجاوز القيود التقنية الحالية؛ حيث تتيح المادة الجديدة تشكيل الفولاذ عند درجات حرارة منخفضة، مما يقلل بشكل كبير من استهلاك الطاقة أثناء التصنيع ويسمح بعمليات "الجلفة" لرفع مقاومة التآكل والصدأ إلى مستويات غير مسبوقة. وتؤكد الأبحاث أن هذا النوع من الصلب سيساهم في امتصاص طاقة الصدمات بكفاءة أعلى، مما يرفع معايير سلامة الركاب مع خيل تقليل وزن الهياكل وزيادة متانتها.

من الناحية الاقتصادية والبيئية، يمثل هذا التطوير نقلة نوعية في خفض تكاليف الإنتاج؛ إذ يؤدي انخفاض حرارة التشكيل إلى تقليل استهلاك المعدات والاستغناء عن خطوات معالجة إضافية مكلفة كالسفع الرملي. وتأتي هذه الخطوة في وقت محوري لقطاع السيارات الأوروبي، الذي يتوقع اتحاد "EUROFER" نمو إنتاجه بنسبة 1.4% سنوياً بحلول عام 2026، مما يجعل توفير حلول تصنيعية مستدامة وذكية ركيزة أساسية للمنافسة في السوق العالمي.

السعودية و 3 دول خليجية تبحث التعاون بالموانئ لضمان استمرارية سلاسل الإمداد

عقد رئيس الهيئة العامة للموانئ، سليمان المزروع، اجتماعاً مع الموانئ البحرينية؛ لبحث تعزيز التعاون والتنسيق المشترك، ورفع كفاءة العمليات التشغيلية، وتفعيل الربط اللوجستي بما يدعم استمرارية سلاسل الإمداد في ظل التحديات الراهنة.

كما عقد رئيس هيئة الموانئ السعودية اجتماعاً مع الموانئ الكويتية؛ لبحث تعزيز التعاون والتنسيق المشترك، ورفع كفاءة العمليات التشغيلية، وتطوير الربط اللوجستي بما يدعم استمرارية سلاسل الإمداد ويعزز انسيابية حركة التجارة.

كما اجتمع المزروع مع الموانئ القطرية؛ لبحث سبل تطوير التعاون وتعزيز التنسيق المشترك، بما يسهم في رفع كفاءة العمليات التشغيلية ودعم انسيابية سلاسل الإمداد، وتعزيز الربط بين الموانئ على المستوى الإقليمي.

وأوضحت الهيئة العامة للموانئ "موانئ"، اليوم الثلاثاء، أن أهداف الاجتماع تشمل تعزيز التكامل التشغيلي واللوجستي بين الموانئ السعودية والبحرينية، وضمان انسيابية واستمرارية سلاسل الإمداد، ودعم تفعيل المسارات اللوجستية بين موانئ الساحل الغربي للمملكة والموانئ البحرينية، بالإضافة إلى الربط بين الموانئ الإقليمية.

وأعلنت الهيئة العامة للموانئ السعودية، مطلع الأسبوع الجاري، مواصلة دعمها للسفن في منطقة الخليج العربي، بإطلاق مبادرة يتم من خلالها تسخير إمكانياتها في موانئ المنطقة الشرقية لتقديم خدمات متكاملة تلبي احتياجات السفن بشكل مباشر وسريع.

وتشمل الخدمات المتاحة تزويد السفن بالمواد الغذائية، والأدوية، وخدمات تغيير الأطعم البحرية، إضافة إلى خدمات تزويد السفن بالوقود والمياه، إلى جانب أي متطلبات تشغيلية أخرى تضمن استمرارية الرحلات البحرية بكفاءة.

وأوضحت "موانئ"، في إطار تسهيل الوصول إلى هذه الخدمات، أنها ستقوم بإتاحة قائمة محدثة للوكلاء الممولين للسفن ومزودي خدمات الوقود، بما يمكن ملاك ومشغلي السفن من التواصل المباشر معهم وتنسيق احتياجاتهم بشكل فوري.

السعودية تمنح 161 ترخيصاً صناعياً جديداً باستثمارات تزيد على 3 مليارات ريال

أصدرت وزارة الصناعة والثروة المعدنية في المملكة العربية السعودية 161 ترخيصاً صناعياً جديداً خلال يناير 2026، فيما بدأت 107 مصانع الإنتاج في الشهر نفسه، وفقاً لتقرير المركز الوطني للمعلومات الصناعية والتعدينية التابع للوزارة.

وأوضح التقرير أن حجم الاستثمارات المرتبطة بالتراخيص الجديدة تجاوز 3.14 مليار ريال، متوقعاً أن توفر هذه المشاريع أكثر من 1,419 فرصة عمل في مختلف مناطق المملكة.

وأشار التقرير إلى أن المصانع التي بدأت الإنتاج خلال الشهر سجلت استثمارات بقيمة 1.11 مليار ريال، موفرة نحو 1,437 فرصة وظيفية جديدة، ما يعكس استمرار توسع القاعدة الصناعية ودخول المصانع حيز التشغيل الفعلي.

ويصدر المركز الوطني للمعلومات الصناعية والتعدينية بشكل شهري مؤشرات النشاط الصناعي، بما يشمل حجم الاستثمارات الجديدة وعدد التراخيص والمصانع المنتجة، في إطار تعزيز الشفافية ورصد مسيرة النمو الصناعي في المملكة.



خط النفط السعودي شرق-غرب يبلغ طاقته القصوى لنقل 7 ملايين برميل يومياً

أكد مصدر مطلع، أن خط النفط السعودي "شرق - غرب" التابع لشركة "أرامكو" بلغ طاقته القصوى في نقل النفط؛ بكميات تصل إلى 7 ملايين برميل يومياً.

ونجحت السعودية في تفعيل خطة طارئة لزيادة صادرات النفط عبر خط أنابيب "شرق - غرب" داخل أراضي المملكة إلى البحر الأحمر، في ظل الإغلاق الفعلي لمضيق هرمز؛ بسبب الصراع الذي يشهده الشرق الأوسط والذي تسبب في خنق منفذ رئيسي لمنتجات النفط في الخليج؛ بحسب وكالة بلومبيرج.

وأعادت مجموعات من ناقلات النفط توجيه مسارها إلى ميناء ينبع لجمع الشحنات؛ مما يوفر شريان إمداد مهماً للإمدادات العالمية. وكشف المصدر المطلع؛ بحسب الوكالة، أن صادرات الخام عبر ينبع بلغت الآن 5 ملايين برميل يومياً، كما تصدر المملكة أيضاً نحو 700 ألف إلى 900 ألف برميل يومياً من المنتجات النفطية، ومن بين 7 ملايين برميل التي تمر عبر خط الأنابيب، يتم توجيه مليوني برميل إلى مصافي التكرير السعودية.

ويعوض مسار ينبع جزئياً أثر توقف الإمدادات من إغلاق مضيق هرمز، الذي كانت تمر عبره نحو 15 مليون برميل يومياً من شحنات الخام قبل الحرب؛ لكن هذا المسار البديل يُعدّ أحد الأسباب التي حالت دون وصول أسعار النفط إلى مستويات الأزمات التي شهدتها صدمات الإمدادات السابقة.

تهديد نفطي جديد.. العراق يحذر من خفض الإنتاج إذا استمر توقف التصدير عبر هرمز

صرح ثلاثة مسؤولين في قطاع الطاقة بالعراق إن إنتاج النفط العراقي تراجع بشكل حاد مع استمرار حرب إيران، إذ وصلت خزانات النفط إلى مستويات عالية ودرجة، في حين تعجز البلاد عن تصدير الخام عبر مضيق هرمز.

وأضاف المسؤولون أن إنتاج حقول النفط الرئيسية في جنوب العراق انخفض بنحو 80% ليصل إلى نحو 800 ألف برميل يومياً. وفي وقت سابق من الشهر الجاري، قالت مصادر في القطاع إن إنتاج النفط العراقي من حقوله الرئيسية في الجنوب انخفض بنحو 70% ليصل إلى نحو 1.3 مليون برميل يومياً بسبب عدم قدرة البلاد على تصدير الخام عبر مضيق هرمز، وكان إنتاج هذه الحقول يبلغ نحو 4.3 مليون برميل يومياً قبل الحرب.

وقال المسؤولون إن العراق قرر خفضاً إضافياً للإنتاج اعتباراً من أمس الثلاثاء بعد أن طلب من شركة "بي بي" خفض الإنتاج من حقل "الرميلة" النفطي العملاق بمقدار 100 ألف برميل يومياً، ليصل إلى نحو 350 ألف برميل يومياً من نحو 450 ألف برميل يومياً في السابق.

كما طلب العراق من شركة "إيني" الإيطالية خفض الإنتاج من حقل "الزبير" بمقدار 70 ألف برميل يومياً من المستوى الحالي البالغ 330 ألف برميل يومياً.

وجاء في رسالة رسمية صادرة عن "شركة نفط البصرة" الحكومية موجهة إلى "بي بي" واطلعت عليها رويترز: "نظراً لزيادة النفط في مستودعات التخزين إلى مستويات حرجة، يرجى خفض الإنتاج والضغط من حقل الرميلة الشمالي إلى 350 ألف برميل يومياً من المستويات الحالية بدءاً من التاسعة صباحاً بالتوقيت المحلي يوم 24 مارس". كما اطلعت رويترز على رسالة مماثلة موجهة إلى شركة "إيني".

وأضافت المصادر أن العراق خفض أيضاً إنتاجه من حقول نفط مختلفة تديرها الحكومة. ونوه مسؤولون في قطاع الطاقة العراقي إلى إمكانية إعلان المزيد من خفض الإنتاج خلال الأيام المقبلة في حالة عدم تغير الوضع في مضيق هرمز.

قطاع صناعة الصلب في الهند يواجه نقصاً في إمدادات الغاز

بدأت اضطرابات إمدادات الوقود والعمليات البحرية، وسط تصاعد التوتر في الشرق الأوسط، تؤثر على الشركات. بدأ مصنعو الصلب الهنود يشعرون بآثار نقص إمدادات الغاز وسط تصاعد الصراع في الشرق الأوسط.

ووفقاً لوكالة رويترز، نقلاً عن مذكرة داخلية، فقد أدى هذا الوضع إلى تعطيل العمليات في بعض مصانع مجموعة JSW، وهي تكتل هندي رائد في صناعة الصلب. وقد يُغلق أحد هذه المصانع خلال الأيام القادمة.

وتشير مذكرة JSW إلى أن اضطرابات إمدادات الوقود والعمليات البحرية بدأت تؤثر على استقرار عملياتها وسلسلة التوريد الخاصة بها. ونتيجة لذلك، تواجه شركة JSW Steel Coated Products خطر عدم الوفاء بالتزاماتها ببيع وتوريد صفائح القصدير بموجب برنامج الحوافز الحكومي المرتبط بالإنتاج، وتطلب تمديدًا لمدة ستة أشهر.

كما تلقت JSW إشعاراً بطرف قاهرة من أحد مورديها الرئيسيين، شركة بترونت للغاز الطبيعي المسال، مما أثر على إمدادات الغاز الطبيعي المسال.

في رسالة منفصلة بتاريخ 7 مارس/آذار موجهة إلى وزير الصلب الاتحادي، والتي اطلعت عليها الوكالة أيضاً، أشارت جمعية الصلب الهندية (ISA) إلى أن نقص البروبان وغاز البترول المسال قد أثر على القيمة بأكملها، وسيكون له أثر سلبي كبير على الشركات الصغيرة والمتوسطة العاملة في قطاع الصلب ووحداتها المساندة.

وقد اتخذت الهند إجراءات طارئة، حرصت بموجبها استخدام الغاز الطبيعي في القطاعات ذات الأولوية، بعد انقطاع إمدادات الغاز الطبيعي المسال عبر مضيق هرمز. وناشدت جمعية الصلب الهندية الحكومة تسريع استيراد الغاز المدعوم من مصادر خارج الشرق الأوسط، وضمان تخصيص التمويل على وجه السرعة لقطاع الصلب والقطاعات الصناعية ذات الصلة.

وأعلنت شركة جنرال ستيل الهندية في أواخر الأسبوع الماضي أن مصانعها تعمل بطاقة إنتاجية منخفضة بسبب نقص الوقود. ونظراً لاعتماد إنتاج الصلب المقاوم للصدأ بشكل كبير على الغازات الصناعية مثل البروبان/غاز البترول المسال والغاز الطبيعي، فقد أثر ذلك سلباً على العديد من العمليات في منشآت الشركة. وفي وقت سابق، وتحديداً في 6 مارس/آذار، أعلنت جنرال عن احتمالية حدوث تأخيرات في شحنات منتجات الصلب إلى الشرق الأوسط. تمثل المنطقة حصة صغيرة من سوق التصدير، لكن الشركة ملتزمة بتلبية احتياجاتها.

أفادت "أرجوس ميديا"، نقلاً عن مصادر في السوق، أن بعض مصانع الصلب في البلاد لا سيما الصغيرة منها التي تستخدم أفران الحث - تُقلص إنتاجها وتُقنن إمدادات الغاز المتاحة لديها. كما واجه بعض منتجي الصلب الثانويين الذين يستخدمون الخردة والحديد المختزل المباشر كمواضع صعبات.

ومن بين كبار المنتجين المتكاملين، تشير مصادر السوق إلى أن "أرسيلور ميتال ونيون ستيل" تواجه أكبر المخاطر، نظراً لاستخدامها المكثف للحديد المختزل المباشر. إذ يعمل ما يقارب 65% من طاقة إنتاج الصلب لدى الشركة (9 ملايين طن سنوياً) باستخدام تقنية الحديد المختزل المباشر القائمة على الغاز وأفران القوس الكهربائي. وأفاد مصدر في الشركة بأنهم قاموا بتأمين إمدادات الغاز، لكن ثمة خطر من انقطاعات طويلة الأمد في حال استمرار النزاع.

كما أدى نقص إمدادات الغاز إلى تفاقم المخاوف في قطاع الصلب المجلفن، الذي يُعدّ مستهلكاً رئيسياً للبروبان. بحسب مصادر السوق، تضررت مصانع الصلب الصغيرة بشدة.

للتذكير، كان سوق الصلب العالمي يستعد لاضطرابات كبيرة في أوائل مارس/آذار عقب تصاعد التوتر في الشرق الأوسط وما تبعه من تهديد لحركة الملاحة عبر مضيق هرمز. وقد أدى ذلك تحديداً إلى تعطيل صادرات الصلب من الصين إلى المنطقة.



Concast (India) Private Limited

A Primetals Technologies Group Company

53 YEARS
CASTERS

One Standard: Excellence


53 Casters Commissioned In One Year!

Trusted by Industry Leaders like EMSTEEL, Seashore Group, Muscat Steel, Oula Steel, Rabigh Steel Factory, AK Al Rajhi, Tameer Steel Factory Co. Ltd. & more!

**53+ Years of Proven Expertise | Global Installations Across Steel Markets |
End-to-End Project Execution**

+91 9326933006

cil.sales.ccm@primetals.com

 www.concastindia.com



نضال شيخو (طيفور) يحذر من "زلزال سعري" في سوق الصاج: زيادة 70 دولاراً للطن وتغيير جذري في قواعد التجارة مع الصين

في قراءة فنية دقيقة لواقع الأسواق العالمية، استعرض رجل الاعمال السوري نضال شيخو (طيفور)، خارطة المتغيرات المتسارعة التي تضرب سوق الصاج حالياً. وأكد شيخو أن السوق دخل مرحلة "إعادة صياغة" نتيجة تداخل الارتفاعات السعرية في بلد المنشأ مع انفجار تكاليف اللوجستيات، وسط نذر حرب اقتصادية عالمية.

المعادلة الصعبة: 70 دولاراً زيادة إجمالية في التكلفة أوضح نضال شيخو أن أسعار الصاج في الصين شهدت قفزة نوعية شملت الأصناف الرئيسية: الصاج المجلفن، الملون (PPGI)، والصاج البارد (CRC)، بمعدل ارتفاع بلغ قرابة 30 دولاراً للطن.

ولم تكن هذه الزيادة هي العيب الوحيد؛ إذ أشار شيخو إلى أن "نوالين الشحن" البحري سجلت قفزة جنونية بنسبة تقارب 100%، حيث ارتفعت من 35 دولاراً للطن لتستقر اليوم بين 70 و75 دولاراً.

وبحسب تحليل شيخو، فإن مجموع الارتفاع الكلي الذي سيتحمله المستورد والأسواق النهائية يصل إلى حوالي 70 دولاراً للطن تقريباً (30 زيادة سعرية + 40 زيادة شحن)، وهو ما يضع ضغوطاً هائلة على هوامش الربح والقدرة الشرائية.

تحول استراتيجي: الصين تفرض نظام (FOB) وتنهى عصر التسهيلات

وفي نقطة هي الأهم للمستوردين، كشف "طيفور" عن تغيير جوهرى في سياسة البيع لدى المصانع الصينية؛ حيث انتقلت من نظام (CIF) — الذي كان يوفر مرونة مالية بدفع 15% دفعة أولى والباقي عند الوصول — إلى نظام (FOB) حصراً. وعلّق شيخو على هذا التحول قائلاً:

"هذا القرار يعني إلزام المستورد بتسديد كامل قيمة العقد قبل الشحن، مما سيخلق أزمة سيولة لدى الكثيرين، وسيؤدي حتماً إلى انخفاض حاد في حجم الطلبات العالمية، وبالتالي نقص ملحوظ في المعروض بالأسواق المحلية خلال الفترة القادمة".

جيوستراتيجية الطاقة: مضيق هرمز وفتيل الحرب الاقتصادية

وربط شيخو بين أسعار الحديد والمشهد السياسي المشتعل بين إيران والولايات المتحدة، معتبراً أن ما يحدث هو "حرب اقتصادية" بامتياز. وحذر من أن أي تصعيد قد يطال مضيق هرمز — الشريان الحيوي لتجارة النفط العالمية — سيؤدي إلى:

1. انفجار في أسعار النفط والطاقة.
2. زيادة إضافية غير محكومة في تكاليف الشحن والتأمين البحري.
3. ارتفاع طردي في تكلفة إنتاج المواد الصناعية وعلى رأسها الحديد.

توصية للمستوردين والتجار

واختتم نزال شيخو (طيفور) تصريحاته بالتأكيد على أن سوق الصاج العالمي يمر بمرحلة حرجة تتطلب من التجار والمستوردين توخي الحذر الشديد ومتابعة الأسواق بدقة لحظة بلحظة، مؤكداً أن الاستعداد لتقلبات سعرية إضافية أصبح ضرورة وليس خياراً في ظل هذه الظروف المعقدة.

مصر تفرض رسوماً وقائية على الحديد الخام لحماية الصناعة المحلية

فرضت مصر رسوماً وقائية نهائية على واردات خامات الحديد نصف الجاهزة "البيليت" بنسبة تصل إلى 13%، في خطوة تستهدف حماية الصناعة المحلية من تدفق الواردات الأرخص سعراً، بحسب الجريدة الرسمية للبلاد. وتتضمن التدابير رسوماً تناقصية، تبدأ بنسبة 13% بحد أدنى 70 دولاراً للطن خلال الفترة من أبريل 2026 حتى سبتمبر 2026، ثم تنخفض إلى 12% بحد أدنى 64 دولاراً للطن حتى سبتمبر 2027، قبل أن تتراجع إلى 11% بحد أدنى 59 دولاراً للطن حتى سبتمبر 2028.

وكانت الحكومة فرضت رسوماً مؤقتة في سبتمبر الماضي بنسبة 16.2%، قبل تثبيت الإجراءات الحالية لمدة ثلاث سنوات. ويسري القرار الذي يبدأ العمل به في الثاني من الشهر الجاري أيضاً على واردات المنتجات نصف الجاهزة من الحديد أو الصلب غير المخلوط. ويستثني القرار الشحنات التي بدأ شحنها من منشأ التصدير قبل تطبيق القرار وفق ضوابط محددة.

مراجعة دورية للرسوم الوقائية المصرية

وفقاً للمنشور في الجريدة الرسمية، من المقرر إجراء مراجعة ربع سنوية لنتائج تطبيق التدابير الوقائية، في ضوء البيانات الواردة والتغيرات في السوق، لتحديد مدى استمرار الحاجة إليها أو تعديلها. وبحسب بيانات رسمية، بلغت قيمة واردات مصر من البيليت نحو 1.374 مليار دولار خلال 2025، مقابل 1.658 مليار دولار في 2024، بانخفاض 17.1%.

مراجعة لرسوم إغراق حديد التسليح

في الوقت ذاته، بدأت مصر إجراءات المراجعة النهائية لرسوم مكافحة الإغراق المفروضة على واردات حديد التسليح المدرفل والمجدول المستخدم في تقوية الخرسانة، ذات المنشأ أو المصدرة من الصين وتونس وتركيا، وفق ما نشرته الجريدة الرسمية، مع استمرار تطبيق الرسوم الحالية المفروضة عليها لمدة 12 شهراً لحين الانتهاء من التحقيق.

وتتراوح الرسوم المفروضة منذ 2021 بين 16.9% و28% على الواردات الصينية بحد أدنى يتراوح بين 135 و188 دولاراً للطن، وبين 10.9% و18.1% على الواردات التونسية بحد أدنى من 92 إلى 145 دولاراً للطن، وبين 11.6% و16% على الواردات التركية بحد أدنى يتراوح بين 86 و114 دولاراً للطن.

ضغوط خارجية على الصادرات

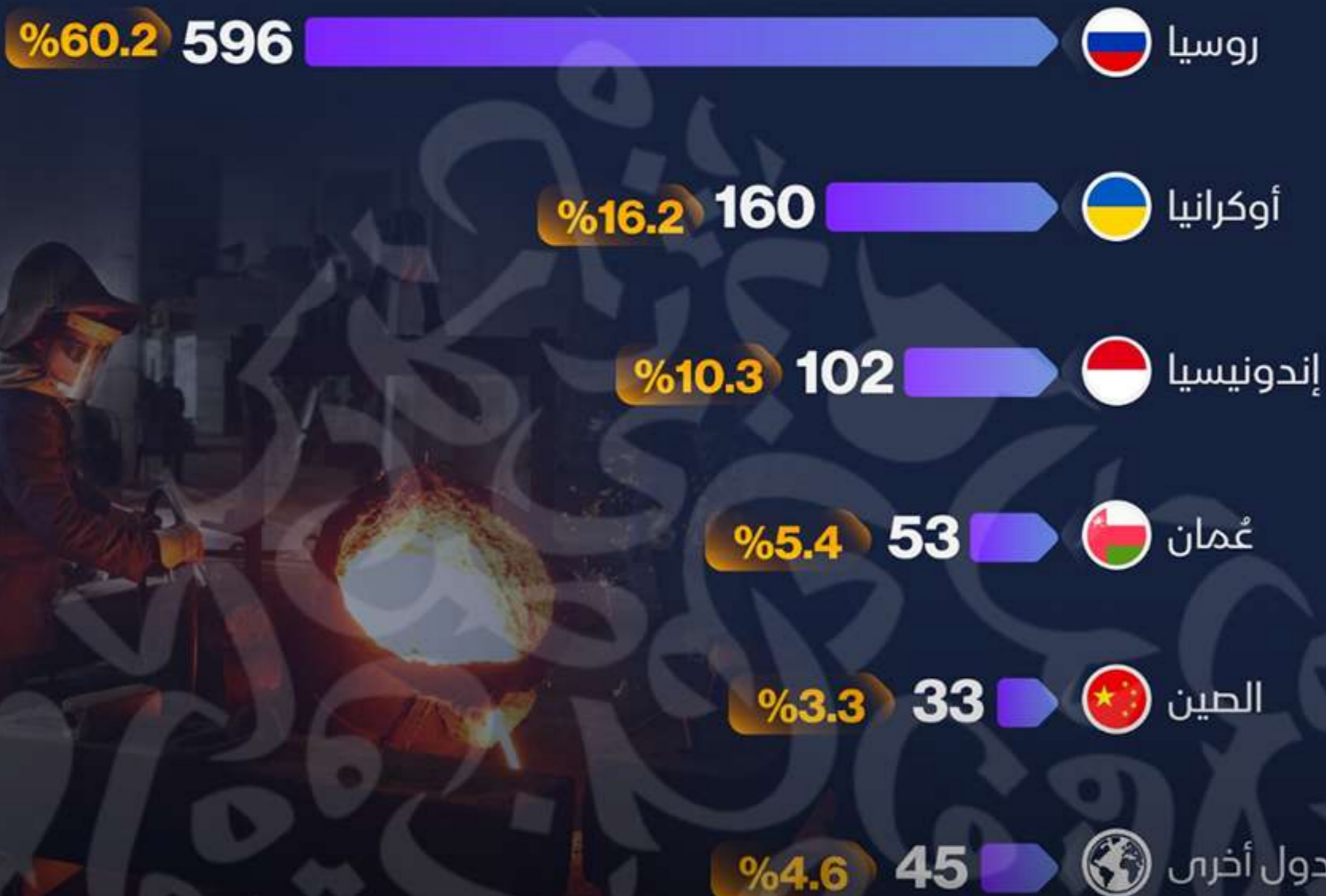
يأتي ذلك بينما تواجه الصادرات المصرية ضغوطاً خارجية، إذ فرض الاتحاد الأوروبي في مارس 2025 رسوماً لمكافحة الإغراق على مسطحات الصلب المدرفلة على الساخن المصرية بنسبة 15.6%، على أن يبدأ تطبيقها في أكتوبر المقبل، ضمن إجراءات حماية لدعم الصناعة الأوروبية.

ترجع إنتاج مصر من حديد التسليح خلال 2025 بنحو 7.19% ليصل إلى 8.39 مليون طن مقارنة بـ9.04 مليون طن خلال 2024، بفعل ركود أنشطة البناء، يبلغ عدد مصانع حديد التسليح في مصر 14 مصنعاً، أبرزها مجموعة "حديد عز"، و"بشاي للصلب"، و"السويس للصلب"، و"حديد المصريين".

أكبر مصدري البيليت لمصر

990 مليون دولار إجمالي الواردات خلال 2024

مليون دولار ■ الحصة





إيران تفرض رسوماً تصل لمليوني دولار على بعض السفن لعبور مضيق هرمز

بدأت إيران فرض رسوم عبور على بعض السفن التجارية التي تمر عبر مضيق هرمز، في خطوة تعكس مجدداً إحكام طهران قبضتها على أهم ممر بحري للطاقة في العالم.

بحسب أشخاص مطلعين طلبوا عدم الكشف عن هوياتهم نظراً لحساسية الموضوع، تسعى إيران إلى تحصيل مدفوعات تصل إلى مليوني دولار للرحلة الواحدة على أساس غير منتظم، ما يشكل عملياً رسوماً غير رسمية على هذا الممر المائي.

إيران تتقاضى رسوماً من سفن هرمز

أشار هؤلاء الأشخاص إلى أن بعض السفن دفعت بالفعل تلك المبالغ، رغم أن آلية الدفع لم تتضح بعد، بما في ذلك العملة المستخدمة، كما لا يبدو أن هذه الممارسات تُطبق بشكل منهجي.

وتسلط هذه الرسوم الجديدة الضوء على نفوذ إيران في مضيق هرمز، الذي يمر عبره عادة نحو خمس إمدادات النفط والغاز العالمية، إلى جانب كميات ضخمة من الغذاء والمعادن ومواد أخرى يومياً.

ومع دخول حرب إيران أسبوعها الرابع، تعكس هذه الخطوة أيضاً الحاجة الملحة لدى بعض المستهلكين لضمان استمرار تدفقات الطاقة.

سفن محدودة تعبر مضيق هرمز وسط الحرب

تابع الأشخاص أن هذه المدفوعات جرى فرضها دون إعلان رسمي. وبسبب غياب الشفافية والغموض حول الأهداف التالية المحتملة للصراع يزداد التوتر في ممر الشحن.

ولم تعبر سوى أعداد محدودة جداً من السفن هذا الممر منذ اندلاع الحرب، كان معظمها مرتبطاً بإيران. ويبدو أن بعض السفن القليلة الأخرى سلكت مساراً مماثلاً قريباً من السواحل الإيرانية.

وقالت الهند، التي تمكنت من إخراج أربع سفن تحمل غاز البترول المسال من الخليج العربي عبر مضيق هرمز، يوم الثلاثاء، إن القوانين الدولية تضمن حرية الملاحة عبر المضيق، ولا يحق لأي طرف فرض رسوم مقابل استخدام هذا الممر.

ولم ترد وزارة الخارجية الإيرانية فوراً على طلب التعليق، كما تفرض الدولة قيوداً على الاتصالات والوصول إلى الإنترنت.

وفي حين تطالب إيران برسوم عبور على أساس كل حالة على حدة، فقد طرحت فكرة تقنين هذه الرسوم ضمن تسوية أوسع لما بعد الحرب، بحسب أحد الأشخاص. وكان نائب إيراني قد صرّح الأسبوع الماضي بأن البرلمان يمضي قدماً في مقترح يلزم الدول بدفع رسوم لإيران مقابل استخدام مضيق هرمز كممر شحن آمن.

أما بالنسبة للمنتجين العرب في الخليج، فإن فرض أي رسوم -حتى بشكل غير رسمي- يُعدّ أمراً غير مقبول، وفقاً لأشخاص مطلعين، لما يثيره من قضايا تتعلق بالسيادة، كما ستكون هذه الرسوم سابقة أولى من نوعها، مع احتمال التعامل مع هذا الممر الحيوي لتجارة الطاقة كسلاح.





ALL TYPES OF STEEL PRODUCTS



SINCE 1961

www.soybas.com

Brandium Residence R2 Blok Floor:30 Office: 346 34758 Ataşehir / İSTANBUL

0216 504 35 03 - 0216 504 35 00

export@soybas.com



سفن محملة بخام الحديد متجهة للشرق الأوسط تغير مسارها مع إغلاق مضيق هرمز



المؤتمر السعودي الدولي الثالث للحديد والصلب
3rd SAUDI INTERNATIONAL
IRON & STEEL CONFERENCE
RIYADH, KINGDOM OF SAUDI ARABIA

14 - 16 OCTOBER 2025
THE ARENA RIYADH VENUE

UNDER THE PATRONAGE OF

وزارة الصناعة
والتجارة المعدنية
Ministry of Industry and Mineral Resources



IN COLLABORATION WITH



كشفت بيانات شركة "كبلر" لتتبع السفن و"مجموعة بورصات لندن" أن سفناً محملة بشحنات من خام الحديد كانت متجهة إلى الشرق الأوسط غيرت مسارها إلى وجهات جديدة، وسط توقف الشحن عبر مضيق هرمز بسبب الحرب الأميركية الإسرائيلية على إيران. وقال بن آير، المحلل في "كبلر"، إن هناك أربع سفن محملة بخام الحديد غيرت مسارها حتى الآن. ووفقاً لبيانات "الاتحاد العالمي للصلب"، تحتل إيران المرتبة العاشرة عالمياً من حيث إنتاج الصلب، وفقاً لوكالة "رويترز". وأظهرت بيانات "الاتحاد العالمي للصلب" أن الشرق الأوسط أنتج ما مجموعه 56.9 مليون طن من الصلب الخام في عام 2025، أي حوالي 3% من الإجمالي العالمي.

ويعد خام الحديد مكوناً أساسياً في صناعة الصلب، وتعد الصين حالياً أكبر مستهلك له في العالم. وقال الرئيس الأميركي دونالد ترامب يوم الاثنين إن الولايات المتحدة ستتخلى عن بعض العقوبات المتعلقة بالنفط كوسيلة لضمان إمدادات نفطية كافية.

وأضاف في مؤتمر صحفي عقده في ناديه للغولف في دوران أن أسعار النفط لم ترتفع بالقدر الذي كان يخشاه.

وأفاد بأن الولايات المتحدة ستترفع بعض العقوبات المتعلقة بالنفط بهدف خفض الأسعار، وفق وكالة "رويترز".

استهداف مصانع الصلب ضربة قاسية للاقتصاد الإيراني

قال مسؤول إيراني إن ضرب مصانع الصلب في بلاده يمثل ضربة كبيرة للاقتصاد الإيراني، ويعرقل جهود إعادة الإعمار بعد انتهاء الحرب، نظراً لأن هذه المصانع توفر المواد الأساسية لبناء الطرق والمنشآت العمرانية وفقاً لصحيفة نيويورك تايمز الأميركية. ووسّعت الحملة الجوية الأميركية-الإسرائيلية ضد إيران نطاق استهدافها، لتشمل البنية التحتية الصناعية الحيوية، عبر ضرب مجمعين رئيسيين لإنتاج الصلب إلى جانب مواقع صناعية أخرى تُعد ركائز أساسية للاقتصاد الإيراني. وأرجع مسؤولون إيرانيون الهجمات إلى إسرائيل، في حين أقرّ الجيش الإسرائيلي بقصف منشأتين نوويتين، دون التعليق صراحة على استهداف بقية المواقع الصناعية. وكانت إسرائيل والولايات المتحدة قد نفذتا ضربات سابقة ضد مواقع نووية إيرانية خلال الحرب الحالية الممتدة منذ شهر، وكذلك خلال مواجهة استمرت 12 يوماً في يونيو الماضي.

وتشير الضربات الأخيرة إلى تحوّل محتمل في استراتيجية الاستهداف الإسرائيلية نحو إضعاف الاقتصاد والبنية المدنية الإيرانية، بعدما أعلنت تل أبيب هذا الأسبوع نيتها تكثيف الهجمات على البنية التحتية.

الصناعات المستهدفة

وقال الجيش الإسرائيلي إن الصناعات المستهدفة غالباً ما تُصنّف ثنائياً للاستخدام أي أنها تخدم أغراضاً مدنية وعسكرية أو ترتبط بمؤسسات حكومية وقوات مسلحة. وكانت الضربات قد طالت الأسبوع الماضي حقل غاز بارس الذي يزود معظم الاستهلاك المحلي من الغاز الطبيعي، كما استهدفت الأربعماء مجمعي البرز و لياه الصناعيين قرب مدينة قزوين.

وفي سياق متصل، هدّد الرئيس الأميركي دونالد ترامب بقصف محطات الكهرباء الإيرانية إذا لم يُعاد فتح مضيق هرمز أمام الملاحة البحرية، إلا أنه لم ينفذ هذا التهديد حتى الآن.

قصف منجم

وبحسب وسائل إعلام إيرانية، شملت الأهداف مجمعي الصلب في أصفهان وخوزستان، ومنجماً تابعاً لمصنع إسمنت في فيروز آباد، إضافة إلى موقع صناعي في خيرآباد ومستودع داخل مطار مشهد.

وأفادت وكالة الأنباء الرسمية بمقتل عاملين وإصابة آخرين جراء قصف المنجم، بينما أكد نائب محافظ فارس جليل حسني أن مصنع الإسمنت منشأة مدنية بحتة.

من جهته، توعدّ الحرس الثوري الإيراني بالرد عبر استهداف منشآت صناعية في دول عربية مطلة على الخليج، خصوصاً تلك التي تضم مساهمات أميركية.

وأسفر الهجوم على مجمع مباركة للصلب في أصفهان عن مقتل شخص وإصابة 15 آخرين، وفق ما أفاد به محافظ أصفهان مهدي جمالينجاد، الذي أكد أيضاً تضرر محطتين كهربائيتين رئيسيتين تغذيان المجمع الصناعي. كما أدى قصف منفصل لمجمع صناعات خوزستان للصلب إلى إصابة 16 عاملاً، بحسب مسؤولين محليين.

وما زال من غير الواضح ما إذا كانت مصانع الصلب المستهدفة، المملوكة لمزيج من مستثمري القطاع الخاص ومؤسسات حكومية، مرتبطة بعقود مباشرة مع القوات المسلحة الإيرانية، رغم خضوع الشركتين لعقوبات أميركية تتهم إحداهما بدعم قوات الباسيج شبه العسكرية.

الاستخدام المزدوج للصناعات

وأشار مهندس سابق في مجمع مباركة للصلب إلى أن الدخول إلى الموقع يتطلب إجراءات أمنية مشددة للغاية وتصاريح خاصة حتى للموظفين، بينما قال رجل أعمال في الأهواز يعمل مورداً لمصنع خوزستان إن الضربات أثارت قلقاً واسعاً داخل مجتمع الأعمال بسبب اتساع مفهوم الاستخدام المزدوج الذي قد يشمل قطاعات صناعية عديدة، من بينها إنتاج صفائح الصلب المستخدمة في بناء السفن. وبالتوازي مع استهداف المواقع الصناعية، تواصل الولايات المتحدة وإسرائيل تنفيذ ضربات على مدن رئيسية بينها طهران وأصفهان وشيراز وتبريز، وفق شهادات سكان وتعليقات منشورة على وسائل التواصل الاجتماعي.

PROVIDING SOLUTIONS WORLDWIDE FOR STEEL MAKING AND STEEL ROLLING

Friendship
of those we Serve is the
Foundation of our
Progress



Our Proficiency

- Turnkey Projects: Steel Rolling Mills, Melt Shops & Submerged Arc Furnaces, related Equipment and Raw Materials
- Rolls for Steel Rolling, Fibre Bearings, Nylon Pads, Spares and Consumables for Hot Rolling Steel Mills
- Ferro Alloys: Silico Manganese, Ferro Manganese, Ferro Silicon, Ferro Vanadium and Ferro Chrome
- Spares and Consumables for Steel Melt Shops and Submerged Arc Furnaces - Cast Iron Slag Pots Pans, Moulds, Refractories, Electrical and Testing Equipment

We Solicit Your Valued Enquiries



GAYSON & COMPANY PRIVATE LIMITED

AN ISO 9001:2015 COMPANY

Three Star Export House Recognised by Government of India

6G Everest House, 46C Jawaharlal Nehru Road, Kolkata 700 071, India

+91 33 7960 2682 / 2689 info@gayson.co.in www.gayson.co.in

60
— YEARS OF —
EXCELLENCE
— 1963-2023 —

Abode of Comprehensive Solutions!



Steel Network

OUR PLATFORM VISITOR PROFILE

- CEO's.
- Managing Directors.
- Marketing Manager.
- Decision & Opinion Makers.
- General Managers.
- Area/Regional Managers.
- Financial Heads.
- Technical Experts.
- Project managers & developers.
- Architects & contractors.
- Consultants.
- Traders.
- Distributors.
- Agents.
- Purchasing Authorities.
- Trade Associations.
- Export Councils.
- Engineers.
- Supervisors/Technical Officials.
- Dealers/Retailers.
- Manufacturers/Suppliers.
- Finance/ Governmental offices.

Steel-Network.com



/steelnetwork



/steel_network



/steelnetwork1



SN

WWW.STEEL-NETWORK.COM